



- Bestratingswerkzaamheden
- VRI - Kabels & Leidingen
- Grondwerk E-mobiliteit
- Terreininrichting

■ **Van Beek Infra Groep B.V.**

12

2022

## Rapportage CO2-reductie



Opgesteld door:

Laura Verhagen - Cheryl de Vette

Mederwerker BB - VGMK-coördinator

Geaccordeerd door:

Peter van Beek

Directeur

01-03-2023

**Inhoudsopgave**

<b>1. Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>1.2 Organisatiebeschrijving</b>	<b>1</b>
1.2.1 Geschiedenis	1
1.2.2 Huidige activiteiten	1
<b>1.3 Autorisatie</b>	<b>2</b>
<b>2. Rapportage</b>	<b>2</b>
2.1 Rapportageperiode	2
2.2 Basisjaar	2
2.3 Referentie ISO 14064-1	2
2.4 Verificatie	2
<b>3. Organisatorische grenzen</b>	<b>3</b>
3.1 Organizational Boundaries	3
3.2 Operational Boundaries	3
3.2.1 Scope 1	3
3.2.2 Scope 2	3
3.2.3 Scope 3	4
<b>4. Berekeningsmethodiek</b>	<b>4</b>
4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	4
4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	4
4.3 Biomassa	4
4.4 GHG-verwijderingen (opname van CO2)	4
4.5 Uitsluitingen	4
4.6 GHG-emissie-inventaris basisjaar	5
4.7 Verklaring voor veranderingen nacalculaties basisjaar	5
<b>5 Directe en indirecte GHG-emissies in tonnen CO2</b>	<b>6</b>
5.1 Invoergegevens emissie-inventaris	6
5.2 CO2 footprint 1 <sup>e</sup> helft 2022	6
5.3 Doelstellingen	7
5.4 Trends en Voortgang reductiedoelstelling	7
5.4.1 Voortgang subdoelstelling kantoren	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.4.2 Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.4.3 Voortgang subdoelstelling scope 3	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.5 Initiatieven CO2 -reductie in de loop der jaren	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.6 Projecten met gunningsvoordeel	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.7 Evaluatie maatregellijst	12
5.8 Directiebeoordeling/Management review	12
Bijlage: Koppelingstabel ISO 14064-1, §7.3 GHG	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

## 1. Inleiding

Van Beek Infra Groep B.V. is een professionele partner op het gebied van wegenbouw en infrastructuur. De onderneming onderscheidt zich op het gebied van bestratingen, riolering- en grondwerkzaamheden, kabels en leidingen en grondwerk e-mobiliteit. Op basis van gedegen advies en vakkundig personeel realiseert de onderneming verschillende projecten. Duurzaamheid wordt binnen Van Beek Infra Groep gezien als een belangrijke bedrijfsverantwoordelijkheid en geeft hierbij aandacht aan CO2-emissies te minimaliseren rondom energie en grondstoffen. Voor een blijvende zorg voor verdergaande CO2-emissiereductie is gekozen voor certificering op de CO2 prestatieladder.

### 1.2 Organisatiebeschrijving

Van Beek Infra Groep B.V. is uitgegroeid tot één van de twintig grootste bestrating bedrijven in Nederland. De onderneming realiseert projecten voor gemeentelijke overheden binnen een straal van 100 kilometer van de vestigingsplaats Etten-Leur. Het aanleggen, reconstrueren en onderhouden van straten en pleinen en het woonrijp maken van woonwijken is de core business van Van Beek Infra Groep, sinds 2022 is er met succes geïnvesteerd in het betreden van de verkeersregelinstallaties en midden- en laagspanning. Bij de Van Beek Infra Groep werken tussen de 15 en 25 medewerkers in vaste dienst.

#### 1.2.1 Geschiedenis

Van Beek Infra Groep is in 1983 opgericht als het eenmansbedrijf Van Beek Bestratingen en kreeg haar eerste vestigingsvergunning in 1985. In 1986 werd het eerste project aangenomen van de overheid: het woonrijp maken van een nieuwbouwwijk in Eindhoven. De groei van het bedrijf kwam daarmee in een stroomversnelling. In 1987 werd de eenmanszaak omgezet in Van Beek Infra Groep B.V. Vanaf die tijd is er fors geïnvesteerd in materieel en personeel en is de organisatie uitgegroeid tot een slagvaardige flexibele organisatie met een modern nieuw materieelpark en gemotiveerde en gekwalificeerde medewerkers met ervaring. De VCA\*\* en NEN-EN-ISO 9001 certificering heeft tot verdere professionalisering geleid. Van Beek Infra Groep is lid van Bouwend Nederland en beschikt over de BRL9334. In 2014 heeft certificering van niveau 3 van de CO2-Prestatieladder plaatsgevonden en in 2015 is niveau 5 behaald met handboek 2.2. De overstap naar Co2 Handboek 3.0 is succesvol verlopen. In 2018 is het certificaat stopgezet i.v.m. kostenbesparing. In 2019 is dit weer opgepakt, omdat wij anders niet langer op een groslijst zouden staan.

#### 1.2.2 Huidige activiteiten

In de oorsprong van het bedrijf is de hoofdactiviteit het aanleggen en herstraten van wegen en pleinen. Van Beek Infra Groep heeft zich hierin ontwikkeld tot een hooggekwalificeerde speler. De bestratingswerkzaamheden worden binnen de organisatie opgesplitst in twee groepen. De eerste groep betreft het aanleggen van wegen en pleinen (machinaal of handmatig) De tweede groep betreft vooral het ambachtelijk straatwerk in oude stadskernen. Inmiddels is dit niet de enige expertise van de organisatie. De onderneming levert vakwerk op diverse projecten in het uitgraven van cunetten, watergangen en aanleggen van riolering en persleidingen. Van Beek Infra Groep biedt maatwerkoplossingen voor infrastructurele werkzaamheden, verkeersregelinstallaties en midden- en laagspanning. Dankzij jaren van ervaring weet het bedrijf welke oplossingen mogelijk zijn en innoveert het in nieuwe werkmethoden. De Van Beek Infra Groep heeft vele grote projecten op haar naam staan en bouwt naast infrastructuur ook aan langdurige relaties.

### 1.3 Autorisatie

Dit document is opgesteld door Laura Verhagen en Cheryl de Vette (VGMK-coördinator) en akkoord bevonden door Peter van Beek (Directeur).

## 2. Rapportage

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat binnen de CO2-Prestatieladder is ingevoerd.

### 2.1 Rapportageperiode

De CO2-inventarisatie is voor het eerst uitgevoerd in 2010 en voortgezet tot 2017. In het kalenderjaar 2018 is er vanwege kostenreductie gekozen om het certificaat niet te verlengen. In 2019 is het certificaat opnieuw behaald en momenteel nog in het bezit. De jaarrapportages lopen gelijk met het boekjaar 1 januari tot en met 31 december. De tussentijdse rapportages zijn halfjaarlijks en hebben een looptijd van 1 januari tot en met 30 juni (1<sup>e</sup> helft van het kalenderjaar).

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO2-emissies voor het jaar 2022.

### 2.2 Basisjaar

Het basisjaar is tot 2021 vastgesteld op 2016. Vanaf de 1<sup>e</sup> helft van 2022 is het basisjaar gesteld op 2020. Deze keuze is gemaakt om een accuratere meetfactor te hebben en de voortgang realistischer te meten. In 2021 heeft er binnen de organisatie al 30% CO2 reductie plaatsgevonden ten opzichte van 2016.

### 2.3 Referentie ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit de ISO 14064-1, specifiek te vinden in § 7.3. In de bijlage is een koppelingstabel opgenomen.

### 2.4 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

### 3. Organisatorische grenzen

De organisatorische grens van de organisatie is bepaald volgens de GHG-methode (methode 1 in het CO2-prestatieladderhandboek).

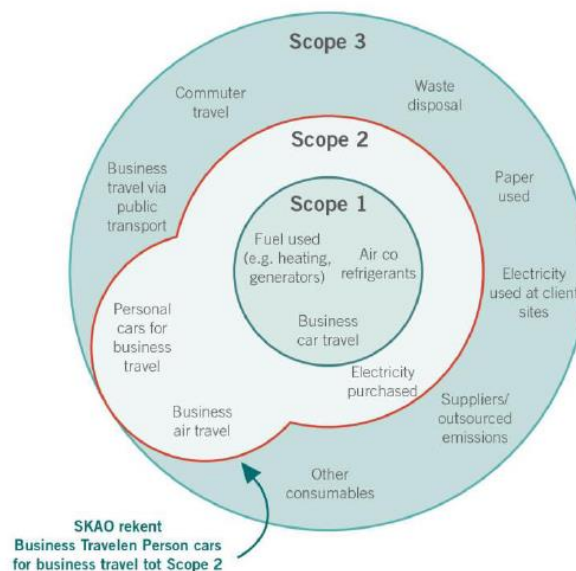
#### 3.1 Organizational Boundaries

Van Beek Infra Groep is dochteronderneming van Van Beek Beheer B.V. Als onderneming wordt op bedrijfsniveau gecertificeerd. Bij het vaststellen van de organisatorische grenzen is Van Beek Infra Groep uitgegaan van de controlebenadering. Van Beek Infra Groep heeft volledige operationele en financiële zelfstandigheid en heeft de totale regie over te nemen CO2 reductiemaatregelen. De volledige CO2-emissie wordt toegerekend aan Van Beek Infra Groep.

#### 3.2 Operational Boundaries

Voor een goede afbakening van de scopes wordt gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol) en de scope-indeling van SKAO.

Uit het GHG-Protocol kan men 3 “uitstootniveaus” identificeren. Binnen deze niveaus wordt gekeken naar directe en indirecte emissies.



##### 3.2.1 Scope 1

Scope 1 bestaat uit CO2-uitstoot dat veroorzaakt wordt door bronnen die eigendom zijn van de organisatie. Zoals verwarming van het kantoor, het wagenpark of uitstoot veroorzaakt door en afkomstig uit chemische productieprocessen. Binnen de organisatie betreft het zakelijk verkeer, afkomstig uit het brandstofverbruik van het wagen- en materieelpark (leaseauto's en eigen bedrijfsauto's, goederenvervoer en mobiele werktuigen). Het type brandstof is zowel diesel als benzine. Daarnaast valt het brandstofverbruik ten behoeve van het verwarmen van het bedrijfspand (aardgas) onder scope 1.

##### 3.2.2 Scope 2

Scope 2 bestaat uit CO2-uitstoot dat veroorzaakt wordt door het inkopen/verbruiken van elektriciteit. In de definitie van Prorail worden ook eigen auto's gebruikt voor zakelijk vervoer en zakelijk vliegverkeer tot scope 2 gerekend. Binnen Van Beek Infra Groep wordt de uitstoot veroorzaakt door ingekochte elektriciteit voor kantoor, werkplaats, elektrische voertuigen en door het gebruik van privéauto's voor zakelijk verbruik. Er wordt door het personeel zeer beperkt gebruik gemaakt van privéauto's om zakelijke kilometers te maken. Grotendeels worden er leaseauto's ingezet. De gedeclareerde kilometers met privéauto's zijn verreden met zowel diesel als benzine.

### 3.2.3 Scope 3

In scope 3 worden alle andere indirecte CO<sub>2</sub>-emissies betrokken. Deze uitstoot valt toe te rekenen aan bedrijfsactiviteiten waar het bedrijf geen directe invloed op heeft. De organisatie is echter wel verantwoordelijk, omdat ze worden veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten. Binnen Van Beek Groep is de uitstoot toe te wijzen aan indirecte emissies van woon-werkverkeer met de privéauto, het papierverbruik van de organisatie en de uitstoot van transport en verwerking van afvalstoffen. Dit is niet van toepassing bij certificering op niveau 3.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze periodieke rapportage onderdeel is van het CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het handboek 3.1, zoals uitgegeven door de SKAO. De CO<sub>2</sub> emissiegegevens en footprint worden verkregen vanuit de Milieubarometer, Stichting Stimular 1999. De footprint voldoet aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### 4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Met ingang van het nieuwe handboek 3.1 zijn nieuwe emissiefactoren ingegaan. De nieuwe factoren worden bepaald aan de hand van nieuwe ketenanalyses, verbeterde wetenschappelijke bepalingmethoden en de Green Deal CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.

### 4.3 Biomassa

Binnen de organisatiegrenzen van Van Beek Infra Groep vindt geen verbranding van biomassa plaats. Artikel 7.3 lid f van den NEN-ISO 14064-1 is daarom niet van toepassing op de onderhavige CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie.

### 4.4 GHG-verwijderingen (opname van CO<sub>2</sub>)

Binnen de organisatiegrenzen van Van Beek Infra Groep vindt geen verwijdering van broeikasgassen plaats. Artikel 7.3 lid g van de NEN-ISO 14064-1 is daarom niet van toepassing op de onderhavige CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie.

### 4.5 Uitsluitingen

Een verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en –putten is niet van toepassing. Zoals omschreven bij de organisatorische afbakening wordt de volledige CO<sub>2</sub>-emissie toegerekend aan de Van Beek Infra Groep.



## 4.6 GHG-emissie-inventaris basisjaar

Het basisjaar is vastgesteld op 2020. Hieronder worden de uitkomsten schematisch weergegeven.

- Co2 uitstoot 2020: 281 ton

### CO2 Milieubarometer verbruik brandstoffen

	Zakelijk verkeer				Goederenvervoer (VW)				Mobiele werktuigen						Totaal Mobiele werktuigen			
	Diesel MOVE		Benzine MOVE		Diesel MOVE		Diesel MOVE		Benzine MOVE		Diesel Full Tank		Benzine Kerst/Mari		Totaal Diesel		Totaal Benzine	
Facturen	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €
januari	4.090,78	€ 4.752,25	741,00	€ 1.021,58	751,00	€ 837,82	145,22	€ 167,00	0,00	€ -	2.426,00	€ 2.851,00	30,00	€ 95,00	2.571,22	€ 3.018,00	30,00	€ 95,00
februari	3.436,77	€ 3.297,70	746,77	€ 1.009,21	712,00	€ 758,85	382,23	€ 420,45	6,23	€ 8,41	893,00	€ 1.034,00	30,00	€ 107,00	1.275,23	€ 1.454,45	36,23	€ 115,41
maart	3.675,98	€ 3.802,35	707,00	€ 890,49	567,00	€ 585,00	914,02	€ 978,00	0,00	€ -	1.746,00	€ 1.849,00	45,00	€ 141,00	2.660,02	€ 2.827,00	45,00	€ 141,00
april	3.812,24	€ 3.860,34	789,00	€ 928,33	864,00	€ 836,45	758,76	€ 736,00	0,00	€ -	2.560,00	€ 2.517,00	90,00	€ 288,00	3.318,76	€ 3.253,00	90,00	€ 288,00
mei	3.572,91	€ 3.484,06	734,07	€ 880,37	816,00	€ 819,60	97,09	€ 100,00	14,93	€ 17,92	767,00	€ 743,00	45,00	€ 138,00	864,09	€ 843,00	59,93	€ 155,92
juni	4.108,12	€ 4.000,22	952,00	€ 1.202,46	718,00	€ 718,67	305,88	€ 312,00	0,00	€ -	1.548,00	€ 1.495,00	45,00	€ 141,00	1.853,88	€ 1.807,00	45,00	€ 141,00
juli	2.842,95	€ 2.845,73	737,49	€ 927,60	326,78	€ 347,09	375,27	€ 377,37	32,51	€ 42,41	0,00	€ -	15,00	€ 49,00	375,27	€ 377,37	47,51	€ 91,41
augustus	4.230,18	€ 4.227,29	824,37	€ 1.040,23	472,53	€ 471,03	278,29	€ 282,43	11,63	€ 14,61	724,00	€ 710,74	15,00	€ 49,00	1.002,29	€ 993,17	26,63	€ 63,61
september	3.412,87	€ 3.235,80	652,56	€ 823,49	965,37	€ 953,10	114,76	€ 113,80	8,44	€ 11,27	1.895,00	€ 1.782,64	60,00	€ 198,00	2.009,76	€ 1.896,44	68,44	€ 209,27
oktober	4.413,18	€ 4.241,36	648,73	€ 819,61	749,66	€ 714,94	141,16	€ 130,60	81,27	€ 103,10	1.731,00	€ 1.646,28	30,00	€ 94,45	1.872,16	€ 1.776,88	111,27	€ 197,55
november	3.253,55	€ 3.161,15	410,22	€ 511,16	817,77	€ 837,50	348,68	€ 323,50	28,78	€ 34,65	986,00	€ 955,37	90,00	€ 285,00	1.334,68	€ 1.278,87	118,78	€ 319,65
december	3.528,00	€ 3.518,04	664,00	€ 836,96	368,90	€ 375,46	209,38	€ 209,66	33,00	€ 41,79	3.405,00	€ 3.399,17	70,00	€ 228,00	3.614,38	€ 3.608,83	103,00	€ 269,79
<b>TOTAAL</b>	<b>44.377,53</b>	<b>€ 44.926,29</b>	<b>8.607,21</b>	<b>€ 10.891,49</b>	<b>8.129,01</b>	<b>€ 8.255,51</b>	<b>4.070,74</b>	<b>€ 4.150,81</b>	<b>216,79</b>	<b>€ 274,16</b>	<b>18.681,00</b>	<b>€ 18.983,21</b>	<b>565,00</b>	<b>€ 1.813,45</b>	<b>22751,74</b>	<b>€ 23.134,02</b>	<b>781,79</b>	<b>€ 2.087,61</b>

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.680 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	3,17 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	8.604 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	24,0 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	44.372 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	145 ton CO <sub>2</sub>
Benzine	Mobiele werktuigen	781 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,17 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	22.749 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	74,2 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	8.130 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	26,5 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>275 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	10.588 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	5,89 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	-0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>5,89 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>281 ton CO<sub>2</sub></b>

## 4.7 Verklaring voor veranderingen nacalculaties basisjaar

(Herberekening basisjaar en historische gegevens)

In 2016 en 2017 zijn er desinvesteringen in materieel geweest en is tevens een kleine reductie in personeel geweest. Tevens zijn de werkzaamheden veranderd, doordat wij niet langer het raamcontract in Rotterdam bezitten. Dit vraagt om aanpassingen in de toekomst. In 2019 hebben wij opnieuw raamovereenkomsten in Den Haag en Rotterdam aangenomen en is er weer geïnvesteerd in nieuw materieel. Vanwege nieuwe investeringen in elektrisch materieel en veranderingen in het bedrijf is de keuze gemaakt om het basisjaar aan te passen van 2016 naar 2020. Dit geeft een realistischer beeld weer van de Co2 reductie.

## 5. Directe en indirecte GHG-emissies in tonnen CO2

In 2020 was het vervoer en materieel verantwoordelijk voor 98% van de totale CO2-emissie. Het betreft het zakelijk verkeer, het goederenvervoer en het gebruik van mobiele werktuigen. De gegevens over de emissie van het zakelijk verkeer, het goederenvervoer en de mobiele werktuigen van 2022 zijn bekend en verwerkt in een footprint. De gegevens van elektriciteit en gas worden maandelijks geregistreerd.

### 5.1 Invoergegevens emissie-inventaris

Voor Scope 1 en 2 worden alle energiestromen aantoonbaar in kaart gebracht. De meterstanden worden gedurende het jaar bijgehouden door de meterstanden af te lezen op de 1<sup>e</sup> werkdag van de maand en voor het brandstofverbruik wordt gebruik gemaakt van alle geboekte facturen. Dit geeft maandelijks inzicht in het verbruik.

Het verbruik van brandstoffen wordt maandelijks bijgehouden aan de hand van de facturen van MOVE MOVE, De Baat, Kerstens en Maridon. Het totaaloverzicht van 2022 is hieronder weergegeven.

CO2 Milieubarometer verbruik brandstoffen 2022

Facturen	Zakelijk verkeer				Goederenvervoer (VW)		Mobiele werktuigen						Totaal Mobiele werktuigen			
	Diesel MOVE		Benzine MOVE		Diesel FULLTANK + MOVE		Diesel MOVE		Benzine MOVE		Diesel Full Tank		Benzine Kerst/Mari		Totaal Diesel	Totaal Benzine
	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €
januari	2.576,00	€ 3.535,33	685,00	€ 1.117,00	920,50	€ 1.294,04	612,43	€ 859,85	67,08	€ 109,75	920,50	€ 1.294,04	15,00	€ 47,85	1.532,93	€ 2.153,89
februari	2.675,00	€ 3.780,69	560,00	€ 937,89	0,00	€ -	413,00	€ 554,61	62,31	€ 105,38	0,00	€ -	35,00	€ 115,86	413,00	€ 554,61
maart	2.789,00	€ 4.814,89	1.082,00	€ 2.012,03	1.228,00	€ 1.990,03	204,37	€ 350,02	85,57	€ 159,53	1.228,00	€ 1.990,03	30,00	€ 107,70	1.432,37	€ 2.340,05
april	3.875,00	€ 6.366,54	1.152,00	€ 1.949,20	1.075,00	€ 1.777,89	144,15	€ 233,37	40,49	€ 70,26	1.075,00	€ 1.777,89	0,00	€ -	1.219,15	€ 2.011,26
mei	2.666,00	€ 4.339,07	1.158,00	€ 2.063,16	0,00	€ -	71,89	€ 115,60	63,44	€ 121,10	0,00	€ -	15,00	€ 57,00	71,89	€ 115,60
juni	2.780,00	€ 4.869,18	1.009,00	€ 1.934,64	751,50	€ 1.318,89	30,27	€ 55,01	43,03	€ 82,58	751,50	€ 1.318,89	45,00	€ 161,55	781,77	€ 1.379,90
juli	2.764,00	€ 4.671,14	873,00	€ 1.575,62	516,50	€ 858,31	0,00	€ -	0,00	€ -	927,50	€ 1.531,95	45,00	€ 167,55	927,50	€ 1.531,95
augustus	2.221,00	€ 3.630,51	867,00	€ 1.446,47	518,70	€ 816,99	0,00	€ -	0,00	€ -	1.140,30	€ 1.780,70	30,00	€ 113,70	1.140,30	€ 1.780,70
september	2.235,00	€ 3.683,03	708,00	€ 1.142,95	505,90	€ 810,70	0,00	€ -	0,00	€ -	1.101,10	€ 1.759,45	30,00	€ 113,70	1.101,10	€ 1.759,45
oktober	2.373,00	€ 4.043,38	901,00	€ 1.476,71	495,20	€ 843,56	0,00	€ -	0,00	€ -	1.073,80	€ 1.825,03	45,00	€ 170,55	1.073,80	€ 1.825,03
november	2.116,00	€ 3.342,05	1.083,00	€ 1.696,78	844,80	€ 1.321,66	0,00	€ -	0,00	€ -	1.810,20	€ 2.828,52	45,00	€ 170,55	1.810,20	€ 2.828,52
december	2.043,00	€ 2.864,67	1.031,00	€ 1.485,14	533,50	€ 756,14	0,00	€ -	0,00	€ -	1.172,50	€ 1.664,25	20,00	€ 75,80	1.172,50	€ 1.664,25
<b>TOTAAL</b>	<b>31.113,00</b>	<b>€ 49.940,48</b>	<b>11.109,00</b>	<b>€ 18.837,59</b>	<b>7.389,60</b>	<b>€ 11.788,19</b>	<b>1.476,11</b>	<b>€ 2.168,46</b>	<b>361,92</b>	<b>€ 648,60</b>	<b>11.200,40</b>	<b>€ 17.770,73</b>	<b>355,00</b>	<b>€ 1.301,81</b>	<b>12676,51</b>	<b>€ 19.939,19</b>

Totaal liters 2022 76.398,46  
 Totale kosten 2022 124.345,47  
 Gemiddelde kosten per liter 2022 1,63

### 5.2 CO2 footprint 2022

Thema	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>		
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte 1.153 m <sup>3</sup>	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup> 2,40 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer 11.109 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter 30,9 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer 30.819 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter 101 ton CO <sub>2</sub>
Benzine	Mobiele werktuigen 500 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter 1,39 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen 5.451 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter 17,8 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer 3.975 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter 13,0 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>		<b>166 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>		
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit 13.177 kwh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kwh 6,89 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit 6.175 kwh	-0,523 kg CO <sub>2</sub> / kwh -3,23 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (marktgemix stroom)	Zakelijk verkeer 7.427 kwh	0,427 kg CO <sub>2</sub> / kwh 3,17 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>		<b>6,83 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>		<b>173 ton CO<sub>2</sub></b>



### 5.3 Doelstellingen

Van Beek Infra Groep streeft naar een reductie van haar totale CO2-uitstoot (scope 1 en 2) van 2% per jaar, gerelateerd aan de omzet per €1.000,-. De doelstelling is gericht op het totale energiegebruik van de organisatie: bedrijfsgebouwen, wagenpark en vervoer, uitstoot op projecten (mobiele werktuigen en goederenvervoer).

### 5.4 Trends en Voortgang reductiedoelstelling

De CO2-emissie van Van Beek Infra Groep bedraagt 281 ton in 2020. Deze uitstoot van 2020 is gebaseerd op scope 1 en 2. In 2022 bedraagt de uitstoot 173 ton

In 2022 zien we een aantal trends waar wij als onderneming op in hebben moeten spelen. Deze trends en ontwikkelingen hebben betrekking op het bedrijf en op de Co2-emissies.

- *Stijgende prijzen van bouwmaterialen*  
Oplopende tekorten aan bouwmaterialen, gestegen prijzen voor grondstoffen en personeelstekorten zorgen voor hogere inkoopkosten, alternatieve producten en wellicht uitstel van werkzaamheden. Binnen Van Beek worden uitetraard de schaarste en prijsstijgingen opgemerkt, maar heeft dit nog geen directe invloed gehad op onze Co2-emissie reducties.
- *(Her)gebruik van oude of gerecyclede materialen*  
Buiten dat het een Co-2 reducerend initiatief is, zien we dat de tekorten aan grondstoffen en stijgende prijzen zorgen voor een steeds sterker wordende trend in de bouw: hergebruik. Van Beek Infra heeft in overleg met Gemeente Etten-Leur de uitgebroken stenen laten trommelen en hergebruikt.

De grootste verschillen tussen 2020 en 2022 zijn:

- 22 personeel vs. 19 personeel.
- Rotterdam raamovereenkomst is weggefallen, Etten-Leur aanbesteding is binnen.
- Meer benzine voertuigen en 3 elektrische voertuigen.
- Elektrisch materieel aangeschaft.

#### Uitstoot in totaal

Tussen 2020 en 2022 is een dalende lijn in hoeveelheid uitstoot te zien. In de afgelopen 2 jaar is geïnvesteerd in elektrische voertuigen en materieel. Hierdoor is de uitstoot van de gereden kilometers verlaagd. Daarnaast wordt door middel van de gegeven toolboxen en informatie aan de werknemers verantwoordelijk omgegaan met energie en brandstof. De vrachtwagen is minder onderweg en verbruikt hierdoor veel minder brandstof. Om deze reden is de geschatte aantal liters het 1<sup>e</sup> half jaar op 50% van de geleverde diesel gezet en het 2<sup>e</sup> half jaar op 30%.

Tussen 2020 en 2022 zijn nog geen echte trends zichtbaar. We zien een daling in uitstoot en een verschuiving in gebruik. Er worden minder liters getankt en meer kWh verbruikt. Door het aangenomen werk in Etten-Leur, werken wij momenteel ook lokaler.

Uitstoot in verhouding tot personeel

Echter hadden wij in 2020 meer mensen in dienst. De hoeveelheid werknemers is gedaald van 22 naar 19 werknemers in eigen dienst. Dit is een daling van ruim 10 %. Als we dit ook meenemen in de berekening dan zou de uitstoot in 2020 slechts 242 ( $282/22*19$ ) ton zijn. Het doel is hiermee ook gehaald. Echter gebruiken onze onderaannemers ook materieel van ons. Hiermee blijft de hoeveelheid personeel eigenlijk gelijk aan 2020, alleen is er gekozen voor een flexibele schil.

Uitstoot gerelateerd aan de omzet

De omzet van 2020 bedroeg €4.000.000 (exclusief leveranties). De omzet in 2022 bedraagt €3.800.000 (exclusief leveranties) Dit is een afname in omzet van bijna 5 %.

Als de uitstoot gerelateerd wordt aan de omzet was in 2020 = 0.070 ton Co2 uitstoot per €1.000,00 (281 (ton uitstoot) / 4.000 (omzet)) en in 2022 = 0.049 ton Co2 uitstoot.

Hiermee is het doel voor 2022 van 2% ruimschoots behaald.

### 5.4.1 Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Evaluatie 2022
1 Overstappen naar groene stroom	Vanaf december 2015 is Van Beek Infra Groep overgestapt op Groene Stroom. Eind 2016 is de overstap gemaakt van Pure Energie naar Main-Energie. Handboek 3.1 geeft aan dat het SMK keurmerk voldoende is. Groene stroom is dus weer actief.
2. Instellingen pc's medewerkers kantoor wijzigen	In de 1 <sup>e</sup> helft van 2021 is de hele automatisering geüpdatet. Deze systemen moeten zuiniger zijn dan het oude systeem.
3. Onnodige verlichting uitschakelen	De maatregel is nog steeds van toepassing.
4 Aanbrengen Ledverlichting	In 2014 is Ledverlichting aangebracht op de benedenverdieping. Onderzoek wordt niet gedaan. Bovenverdieping wordt weinig gebruikt.
5. Thermostaat verwarming zorgvuldiger afstellen	De thermostaat van de verwarming is afgesteld op de benedenverdieping van kantoor. De temperatuurverschillen tussen de benedenverdieping en bovenverdieping leiden tot inefficiënt energieverbruik in de winter. Er is nog geen oplossing voor dit probleem gevonden. In de zomer staat de verwarming uit en proberen we de temperatuur te regelen door openstaande deuren en ramen.
6. Energiebesparing op kantoor- en ICT-apparatuur	Regelmatig wordt onderhoud uitgevoerd op de apparatuur. Daarnaast wordt, bij geen gebruik, zoveel mogelijk apparatuur uitgezet.

### 5.4.2 Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's

Maatregel	Evaluatie 2022
1 Bij de aanschaf nieuwe bedrijfsauto's,-bussen en mobiele werktuigen wordt rekening gehouden met de energiezuinigere voertuigen.	Financieel en milieuvriendelijk zijn altijd aspecten die worden meegenomen bij de aankoop van nieuwe voertuigen. Op dit moment zijn er 3 elektrische auto's op de weg en vooruitzicht naar meer. Er is geïnvesteerd in een elektrische kraan en knikmops.
2 Bandenspanning regelmatig controleren	Is meegenomen in de personeelsvergadering.
3 Alle medewerkers instrueren op het toepassen van het Nieuwe Rijden.	Zuinig rijden wordt altijd onder de aandacht gebracht, omdat de vervoerstromen een grote kostenpost voor het bedrijf zijn. Tevens is de brandstof prijs fors gestegen tegenover 2021. Dus zuinig rijden is extra belangrijk geworden.
4 Voorkomen van onnodige ritten	Reizen is onoverkomelijk. De werknemers carpoolen veel naar de locaties. Daarnaast wordt met afspraken nagedacht over de optimale tijd en locatie.
5 Geen onnodige lading meenemen	De projectleider en vrachtwagenchauffeur denken mee met de belading van de bussen en efficiënte inzet van de vrachtwagen en het transport tussen de projecten.
6 Efficiënt gebruik van mobiele werktuigen. Drie medewerkers gaan de cursus "Het nieuwe draaien" volgen.	Het nieuwe draaien wordt alleen als nuttig gezien wanneer het hele bedrijf deze training volgt. Samenwerking heeft namelijk een grote invloed op de uitstoot van de machine. Waarschijnlijk gaat deze cursus niet plaatsvinden, omdat efficiënt werken samen gaat met meters maken en dus geld verdienen.
7 Inschrijven op aanbestedingen in de buurt van Etten-Leur	We hebben in 2022 een grotere aanbesteding aangenomen in Etten-Leur en blijven inschrijven op aanbestedingen in de buurt van Etten-Leur. Tevens waren wij begin van het jaar in Roosendaal actief.

### 5.4.3 Voortgang subdoelstelling scope 3

Niet van toepassing voor niveau 3

### 5.5.4 KPI's subdoelstelling kantoren

Van Beek Infra Groep reduceert de totale CO2-uitstoot van de kantoren met 2% per jaar. 2022 is gebaseerd op de meterstanden die maandelijks worden geregistreerd. Door het gebruik van groene stroom en het opladen van de nieuwe elektrische voertuigen is deze doelstelling moeilijk haalbaar. Het grootste onderdeel is al 0 % verbruik. Het verbruik is wel naar beneden gegaan door de mindere mensen op kantoor en het verwijderen van de airconditioning. We proberen de elektrische auto's zoveel mogelijk op kantoor te laden, hierdoor gaat het stroomverbruik wel omhoog. Er is tevens minder licht nodig in de loods, omdat we daar minder werkzaam zijn.

	Verbruik 2020	Ton CO2	Verbruik 2022	Ton CO2
Elektriciteitsverbruik (2% per jaar)	10588 kWh	0	13177 kWh	0
Ingekochte Elektriciteit	0	0	6.175 kWh	3.23
Gasverbruik (2% per jaar)	1680 m3	3.17	1153 m3	2.40

### 5.5.5 KPI's subdoelstelling bedrijfsauto's en dergelijke

In het zakelijk verkeer is slechts een kleine afname zichtbaar. Wel is zichtbaar dat de vrachtwagen minder is gebruikt. Deels van de verklaring is ook, dat hij soms tankt vanuit de tank op kantoor. Deels ook de verklaring voor het hogere verbruik voor materieel.

	Verbruik 2020	Ton CO2	Verbruik 2022	Ton CO2
Zakelijk verkeer diesel en benzine (2% per jaar)	52976 liter	145	41928 liter	131.90
Materieel diesel en benzine (2% per jaar)	23530 liter	147.17	37075+1196 liter	124.33
Goederenvervoer diesel (2% per jaar)	8130 liter	26.5	570 liter	1.86

### 5.5.6 KPI's subdoelstelling scope 3

Niet van toepassing voor niveau 3

## 5.6 Budget, innovatie en initiatieven

### 5.6.1 Budget Innovatie en R&D

Het budget is vastgesteld om €5.000,00 per jaar. Hierin worden tevens de uren, die de VGМК coördinator bezig is met CO2 reductie in verrekend.

### 5.6.2 Initiatieven CO2 –reductie

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO2-uitstoot. De van Beek Infra Groep blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door lidmaatschap van diverse vaktijdschriften, lidmaatschappen van brancheorganisaties en Bouwend Nederland en het lidmaatschap van SKAO.

2019-2020 → In 2019 zijn wij een project gestart met cementloze klinkers. Samen met de opdrachtgever (gemeente Roosendaal) is overleg geweest om een cementloze weg aan te leggen. Echter bleek dit nog niet helemaal realiseerbaar doordat er cement achter de banden moest komen en doordat een klein deel (de bovenlaag) van de stenen nog wel cement moest bevatten. Echter is hier wel een MKI waarde van < 15 behaald op de stenen.

2020 → Zijn wij actief in gesprek met autobedrijven over de aanschaf van zuinige voertuigen. De eerste elektrische auto is besteld en Marja is met Jeep in gesprek over de belofde en werkelijke resultaten van de JEEP Compass die wij hebben aangeschaft (benzine auto). Hier is echter niets uitgekomen.

2020 → Tevens zijn wij in 2020 met een leverancier van elektrische bandenzagen in gesprek geweest. Hieruit is een elektrische bandenzaag besteld om dit te testen. De werking van de bandenzaag lijkt in de praktijk goed te zijn. Echter is het laden nog wel een aandachtspunt, omdat dit weleens vergeten wordt en de accu's niet superlang gaan bij actief gebruik.

2021 → In 2021 kwam de aanbesteding Rotterdam opnieuw op de markt met een heftige eis omtrent materieel. Hiermee is Peter op onderzoek gegaan naar elektrische knikmopsen en shovels. In samenwerking met De Schans is Van Beek gaan kijken naar de mogelijkheid om elektrische knikmopsen te ontwikkelen die het werk aankunnen. Hierbij heeft Van Beek informatie aangeleverd over de benodigde draagkracht voor een knikmops. Na een aantal gesprekken met De Schans en wat testen is de eerste elektrische knikmops besteld, deze wordt in 2022 verwacht. Ondanks dat Van Beek de aanbesteding in Rotterdam niet heeft gewonnen zal er alsnog geïnvesteerd worden in de elektrische materialen.

2022 → In 2022 worden de medewerkers gestimuleerd om te stoppen met roken. Op dit moment roken ongeveer 15 medewerkers. Per sigaret wordt 14gr CO2 uitgestoten. Per pakje zou dit 280gr CO2 zijn. Als we uitgaan van 5 pakjes per persoon per week wordt door het roken ongeveer 1,1 ton CO2 uitgestoten per jaar. ( $1\text{kg}/280\text{gr} = 3.6$  pakjes per kg co2) ( $15$  medewerkers \*  $5$  pakjes per week =  $75$  pakjes per week \*  $52$  weken =  $3900$  pakjes per jaar) ( $3900$  pakjes /  $3.6$  pakjes per kg co2 =  $1083$  kg co2 =  $1,1$  ton co2). Iedere medewerker ontvangt vanuit het bedrijf €150,- om te investeren in het rookstop programma wat door

middel van laseren helpt met stoppen. De niet rokers ontvangen ook dit bedrag. Hierdoor investeert het bedrijf geld in zowel de niet rokers en de rokers om tot een gereduceerde CO<sub>2</sub> uitstoot te komen en de gezondheid van de medewerkers te bevorderen.

In samenwerking met NL Mobility is gekeken naar een efficiënte en duurzame manier om bij te dragen aan de maatschappelijke ontwikkeling rondom laadoplossingen voor elektrische voertuigen. Vanaf 2035 zullen er enkel nog emissieloze auto's rond rijden en daar willen wij op voorbereid zijn. Samen met NL Mobility hebben wij onze krachten gebundeld en gekeken naar de meest efficiënte manier van het plaatsen van palen. Zelf hebben wij ook een laadpaal op locatie, voor onze eigen emissieloze voertuigen en materieel.

### *5.6.3 Projecten met gunningsvoordeel*

Van Beek Infra Groep heeft nog geen projecten aangenomen dankzij het certificaat CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Van Beek Infra Groep hoopt dit in de toekomst wel te doen, al zwakt het certificaat, voor het gevoel, in waarde af in de infra.

## *5.7 Evaluatie maatregellijst*

Op basis van de maatregellijst kunnen wij concluderen dat wij achterblijvers zijn. In de toekomst willen wij graag meedenken met CO<sub>2</sub>, maar we gaan hier enkel in investeren, wanneer dit ook iets oplevert voor de organisatie. Investeren, omdat dit omzet garandeert.

## *5.8 Directiebeoordeling/Management review*

De directie vindt de insteek van het certificaat goed en dat dit goed geïmplementeerd wordt in de processen van de organisatie. Echter is de betrokkenheid van de medewerkers ver te zoeken. Zij vinden dit niet belangrijk. Op dit moment nemen wij het certificaat enkel weer in gebruik, omdat de Gemeente Roosendaal dit eist voor de groslijst. Echter verwacht de directie dadelijk tijdens de uitvoering dat hier niet meer naar gekeken zal worden door de gemeente.



*Bijlage: Koppelingstabel ISO 14064-1, §7.3 GHG*

Hoofdstuk in ISO 14064-1 §7.3 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 §7.3 GHG	Hoofdstuk in rapport	Rapportage-eis
	A	1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	1.3	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	2.1	Rapportageperiode
4.1	D	3.2	Documentatie Operational Boundaries
4.2.2	E	5.1 & 5.2	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2 en per GHG
4.2.2	F	4.3	Beschrijving van CO2-uitstoot door verbranding biomassa
4.3.1	G	4.4	GHG-verwijderingen beschreven in tonnen CO2
4.2.3	H	4.5	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en -putten
4.3.3	K	4.7	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
4.3.3	L	4.1	Referentie of beschrijving van rekenmethode t.o.v. andere jaren
4.3.5	M	4.2	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren
5.3.1	I	5.1 & 5.2	Indirecte GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2 afkomstig uit elektriciteit, hitte of stoom
5.3.2	J	4.6	GHG-emissie-inventaris basis jaar
5.4	N	4.1	Referentie of documentatie van gebruikte GHG-emissiefactoren of verwijderingfactoren
	P	2.3	Een verklaring dat het rapport volgens ISO 14064-1 §7.3 is opgesteld
	Q	2.4	Een verklaring dat het rapport is geverifieerd, inclusief type verificatie