

CO2 Rapportage 2016



3.A.1 2 Emissie Inventaris 2015-1 Van Beek Infra Groep B.V.

Bevat gegevens voor de volgende eisen:

- 1.A.1
- 1.A.2
- 1.A.3
- 2.A.1
- 2.A.2
- 3.A.1
- 1.B.1
- 2.B.1
- 2.B.2
- 3.B.1
- 4.B.1
- 5.B.2

Opgesteld door:
Cheryl de Vette
VGMK-coördinator

Geaccordeerd door:
Peter van Beek
Directeur

Datum: Januari 2016

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.2	Organisatiebeschrijving	3
1.2.1	Geschiedenis	3
1.2.2	Huidige activiteiten	3
1.3	Autorisatie	4
2.	Rapportage	4
2.1	Rapportageperiode	4
2.2	Basisjaar	4
2.3	Referentie ISO 14064-1	4
2.4	Verificatie	4
3.	Organisatorische grenzen	5
3.1	Organizational Boundaries	5
3.2	Operational Boundaries	5
3.2.1	Scope 1	5
3.2.2	Scope 2	6
3.2.3	Scope 3	6
4.	Berekeningsmethodiek	6
4.1	Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3	Biomassa	6
4.4	GHG-verwijderingen (opname van CO ₂)	6
4.5	Uitsluitingen	7
4.6	GHG-emissie-inventaris basisjaar	7
4.7	Verklaring voor veranderingen nacalculaties basisjaar	8
5	Directe en indirecte GHG emissies in tonnen CO ₂	8
5.1	Invoergegevens emissie-inventaris	8
5.2	CO ₂ footprint 2015	9
5.3	Doelstellingen	10
5.3.1	Doelstelling met ingang van 2015	10
5.4	Trends	10
5.5	Voortgang reductiedoelstellingen	12
5.5.1	Voortgang subdoelstelling kantoren	12
5.5.2	Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's	13
5.5.3	Voortgang subdoelstelling scope 3	14
5.5.4	KPI's subdoelstelling kantoren	14
5.5.5	KPI's subdoelstelling bedrijfsauto's	14
5.5.6	KPI's subdoelstelling scope 3	15
5.6	Initiatieven CO ₂ –reductie	15
5.7	Projecten met gunningsvoordeel	16
	Bijlage: Koppelingstabel ISO 14064-1, §7.3 GHG	16

1. Inleiding

De van Beek Infra Groep B.V. is een professionele partner op het gebied van wegenbouw en infrastructuur. De onderneming onderscheidt zich op het gebied van bestratingen, riolering- en grondwerkzaamheden. Dit doet de Van Beek Infra Groep op basis van gedegen advies en werken met vakkundige werknemers.

De zorg voor duurzaamheid ziet de Van Beek Infra Groep als een belangrijke bedrijfsverantwoordelijkheid. In dat licht ziet de Van Beek Infra Groep het als plicht om zo zuinig mogelijk om te gaan met energie en grondstoffen en om CO₂-emissies te minimaliseren. Voor een blijvende zorg voor verdergaande CO₂-emissiereductie is gekozen voor certificering op de CO₂ prestatieladder.

1.2 Organisatiebeschrijving

De Van Beek Infra Groep is uitgegroeid tot één van de twintig grootste bestratingbedrijven in Nederland. De Van Beek Infra Groep realiseert projecten voor gemeentelijke overheden binnen een straal van 100 kilometer van de vestigingsplaats Etten-Leur. Het aanleggen, reconstrueren en onderhouden van straten en pleinen en het woonrijp maken van woonwijken is de core business van de Van Beek Infra Groep. Bij de Van Beek Infra Groep werken 28-32 medewerkers. Het bedrijf is gevestigd te Etten-Leur.

1.2.1 Geschiedenis

De Van Beek Infra Groep is in 1983 opgericht als het eenmansbedrijf Van Beek Bestratingen en kreeg haar eerste vestigingsvergunning in 1985. In 1986 werd het eerste project aangenomen van de overheid: het woonrijp maken van een nieuwbouwwijk in Eindhoven. De groei van het bedrijf kwam daarmee in een stroomversnelling. In 1987 werd de eenmanszaak omgezet in de Van Beek Infra Groep B.V. Vanaf die tijd is er fors geïnvesteerd in materieel en personeel en is de organisatie uitgegroeid tot een slagvaardige flexibele organisatie met een modern nieuw materieelpark en gemotiveerde en gekwalificeerde medewerkers met ervaring. De VCA** en NEN-EN-ISO 9001 certificering heeft tot verdere professionalisering geleid. De Van Beek Infra Groep is lid van Bouwend Nederland en beschikt over de BRL9334. In 2014 heeft certificering van niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder plaatsgevonden en in 2015 is niveau 5 behaald met handboek 2.2. Vanaf 2016 zijn de rapportages aan het nieuwe CO₂-Prestatieladder Handboek 3.0.

1.2.2 Huidige activiteiten

In de oorsprong van het bedrijf is de hoofdactiviteit het aanleggen en herstraten van wegen en pleinen. De Van Beek Infra Groep heeft zich hierin ontwikkeld tot een hooggekwalificeerde speler. De bestratingswerkzaamheden worden binnen de organisatie opgesplitst in twee groepen. De eerste groep betreft het aanleggen van wegen en pleinen (machinaal of handmatig) op onder andere grote terreinen, winkelgebieden, 30 kilometer zones en woonwijken. De tweede groep betreft vooral het ambachtelijk straatwerk in oude stadskernen. Inmiddels is dit niet de enige expertise van de Van Beek Infra Groep. De van Beek Infra Groep levert vakwerk op diverse projecten in het uitgraven van cunetten, watergangen en aanleggen van riolering en persleidingen. De Van Beek Infra Groep biedt maatwerkoplossingen voor infrastructurele werkzaamheden. De van Beek Infra Groep weet dankzij jaren van ervaring precies welke oplossingen mogelijk zijn en innoveert in nieuwe werkmethoden. De

Van Beek Infra Groep heeft vele grote projecten op haar naam staan en bouwt naast infrastructuur ook aan langdurige relaties.

1.3 Autorisatie

Dit document is opgesteld door Cheryl de Vette (VGMK-coördinator) en akkoord bevonden door Peter van Beek (Directeur).

2. Rapportage

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat binnen de CO2-Prestatieladder is ingevoerd.

2.1 Rapportageperiode

De CO2-inventarisatie is voor het eerst uitgevoerd in het jaar 2010. Voor de opvolgende jaren 2011, 2012 en 2013 is er per een kalenderjaar gerapporteerd. Sinds 2014 wordt er halfjaarlijks gerapporteerd.

De jaarrapportages lopen gelijk met het boekjaar 1 januari tot en met 31 december. Voor de tussentijdse halfjaarlijkse rapportage geldt een looptijd van 1 januari tot en met 30 juni (1^e helft) en van 1 juli t/m 31 december (2^e helft) van het desbetreffende jaar.

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO2-emissies voor 1^e helft van 2016.

2.2 Basisjaar

Vanaf 2015 is 2014 opgenomen als basisjaar. Hiervoor was het basisjaar 2012. Het basisjaar 2014 is uitgebreid met scope 3 in verband met de certificatie op niveau 5. Daarnaast zijn de emissiefactoren aangepast met de komst van het nieuwe handboek 3.0.

2.3 Referentie ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit de ISO 14064-1, specifiek te vinden in § 7.3. In de bijlage is een koppelingstabel opgenomen.

2.4 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

3. Organisatorische grenzen

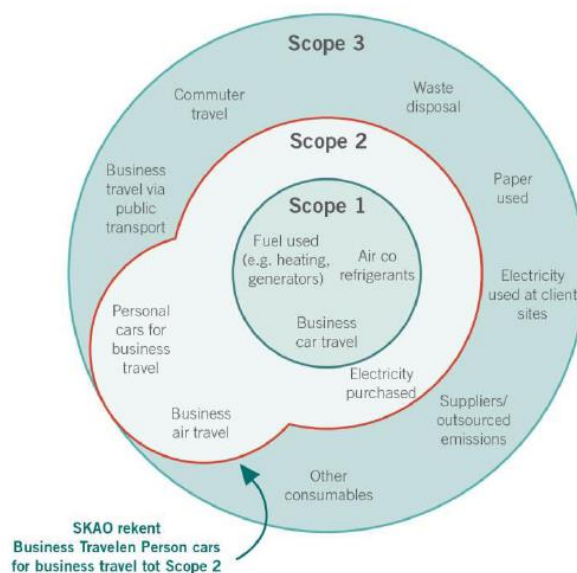
De organisatorische grens van de organisatie is bepaald volgens de GHG-methode (methode 1 in het CO2-prestatieladderhandboek).

3.1 Organizational Boundaries

De Van Beek Infra Groep is dochteronderneming van Van Beek Beheer B.V. De Van Beek Infra Groep wordt op bedrijfsniveau gecertificeerd. Bij het vaststellen van de organisatorische grenzen is de Van Beek Infra Groep uitgegaan van de controlebenadering. De Van Beek Infra Groep heeft volledige operationele en financiële zelfstandigheid en heeft de totale regie over te nemen CO2 reductiemaatregelen. De volledige CO2-emissie wordt toegerekend aan Van Beek Infra Groep.

3.2 Operational Boundaries

Voor een goede afbakening van de scopes wordt er gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol) en de scope-indeling van SKAO. Zie onderstaand figuur:



Uit het GHG-Protocol kan men 3 “uitstootniveaus” identificeren. Binnen deze niveaus wordt gekeken naar directe en indirecte emissies.

3.2.1 Scope 1

Scope 1 bestaat uit CO₂-uitstoot dat veroorzaakt wordt door bronnen die eigendom zijn van de organisatie. Zoals verwarming van het kantoor, het wagenpark of uitstoot veroorzaakt door en afkomstig uit chemische productieprocessen. Binnen de Van Beek Infra Groep betreft het zakelijk verkeer, afkomstig uit het brandstofverbruik van het wagen- en materieelpark (leaseauto's en eigen bedrijfsauto's, goederenvervoer en mobiele werktuigen). Het type brandstof is zowel diesel als benzine. Daarnaast valt het brandstofverbruik ten behoeve van het verwarmen van het bedrijfspand (aardgas) onder scope 1.

3.2.2 Scope 2

Scope 2 bestaat uit CO₂-uitstoot dat veroorzaakt wordt door het inkopen/verbruiken van elektriciteit. In de definitie van Prorail worden ook eigen auto's gebruikt voor zakelijk vervoer en zakelijk vliegverkeer tot scope 2 gerekend. Binnen de Van Beek Infra Groep wordt de uitstoot veroorzaakt door ingekochte elektriciteit voor kantoor en werkplaats en door het gebruik van privéauto's voor zakelijk verbruik. Er wordt door het personeel zeer beperkt gebruik gemaakt van privéauto's om zakelijke kilometers te maken. Grotendeels worden er leaseauto's ingezet. De gedeclareerde kilometers met privéauto's zijn verreden met zowel diesel als benzine.

3.2.3 Scope 3

In scope 3 worden alle andere indirecte CO₂-emissies betrokken. Deze uitstoot valt toe te rekenen aan bedrijfsactiviteiten waar het bedrijf geen directe invloed op heeft. De organisatie is echter wel verantwoordelijk, omdat ze worden veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten. Binnen de Van Beek Groep is de uitstoot toe te wijzen aan indirecte emissies van woon-werkverkeer met de privéauto, het papierverbruik van de organisatie en de uitstoot van transport en verwerking van afvalstoffen.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze periodieke rapportage onderdeel is van het CO₂ prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het handboek 3.0, zoals uitgegeven door de SKAO. De CO₂ emissiegegevens en footprint worden verkregen vanuit de Milieubarometer, Stichting Stimular 1999. De footprint voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Vanaf 2015 is het basisjaar aangepast van 2012 naar 2014. Met ingang van het nieuwe handboek 3.0 zijn nieuwe emissiefactoren ingegaan. De nieuwe factoren worden bepaald aan de hand van nieuwe ketenanalyses, verbeterde wetenschappelijke bepalingmethoden en de Green Deal CO₂-emissiefactoren. De consequentie hiervan is dat enkele emissiefactoren zijn gewijzigd die kleine veranderingen met zich mee brengen. Hiermee zijn ook de gegevens van het basisjaar aangepast in deze rapportage.

4.3 Biomassa

Binnen de organisatiegrenzen van de Van Beek Infra Groep vindt geen verbranding van biomassa plaats. Artikel 7.3 lid f van den NEN-ISO 14064-1 is daarom niet van toepassing op de onderhavige CO₂-emissie inventarisatie.

4.4 GHG-verwijderingen (opname van CO₂)

Binnen de organisatiegrenzen van de Van Beek Infra Groep vindt geen verwijdering van broeikasgassen plaats. Artikel 7.3 lid g van de NEN-ISO 14064-1 is daarom niet van toepassing op de onderhavige CO₂-emissie-inventarisatie.

4.5 Uitsluitingen

Een verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en –putten is niet van toepassing. Zoals omschreven bij de organisatorische afbakening wordt de volledige CO2-emissie toegerekend aan de Van Beek Infra Groep.

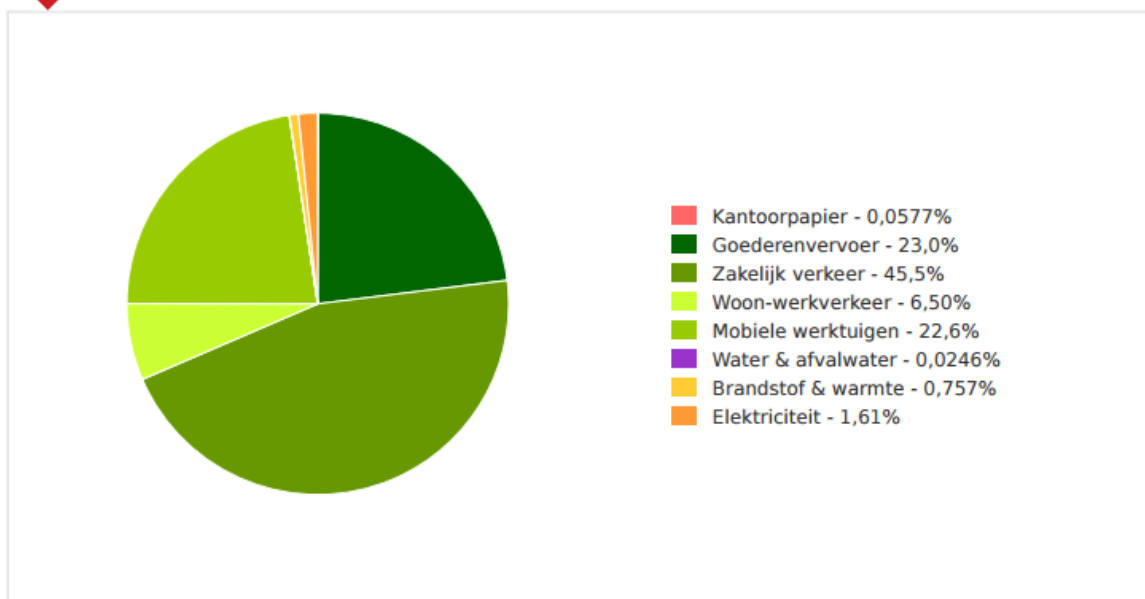
4.6 GHG-emissie-inventaris basisjaar

In 2015 is het basisjaar aangepast van 2012 naar 2014. De CO2 footprint van 2014 laat een CO2-uitstoot zien van 327 ton voor scope 1 en 2. In 2015 is Van Beek Infra Groep gecertificeerd op niveau 5 en hierdoor is scope 3 toegevoegd aan het basisjaar 2014. Hiermee heeft de Van Beek Infra Groep in 2014 een totale Co-2 uitstoot van 350 ton Co2.

CO2-footprint (naar scope)

	Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent
CO2 scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.318 m3	1,83 kg CO2 / m3	2,41 ton CO2
Propaan	Brandstof & warmte	73,5 kg	3,39 kg CO2 / kg	0,249 ton CO2
Benzine	Mobiele werktuigen	1.211 liter	2,78 kg CO2 / liter	3,37 ton CO2
Diesel	Mobiele werktuigen	24.172 liter	3,14 kg CO2 / liter	75,8 ton CO2
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	7.979 liter	2,78 kg CO2 / liter	22,2 ton CO2
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	43.775 liter	3,14 kg CO2 / liter	137 ton CO2
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	25.691 liter	3,14 kg CO2 / liter	80,5 ton CO2
			<i>Subtotaal</i>	<i>322 ton CO2</i>
CO2 scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	10.711 kWh	0,526 kg CO2 / kWh	5,63 ton CO2
			<i>Subtotaal</i>	<i>5,63 ton CO2</i>
CO2 scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	71,0 m3	0,298 kg CO2 / m3	0,0212 ton CO2
Afvalwater	Water & afvalwater	71,0 m3 huishoudelijk	0,917 kg CO2 / m3 huishoudelijk	0,0651 ton CO2
Personenwagen	Woon-werkverkeer	108.518 km	0,210 kg CO2 / km	22,8 ton CO2
Papier zonder milieukeurmerk	Kantoorpapier	33.500 A4 vel (80grams)	0,00604 kg CO2 / A4 vel (80grams)	0,202 ton CO2
			<i>Subtotaal</i>	<i>23,1 ton CO2</i>
			Totaal	350 ton CO2
			Compensatie	0 ton CO2
			Netto CO2-uitstoot	350 ton CO2

Taartdiagram CO2 2014



4.7 Verklaring voor veranderingen nacalculaties basisjaar

(Herberekening basisjaar en historische gegevens)

Met een CO₂-reductie van bijna 42% in 2014 (vergeleken met 2012 en gerelateerd aan 1.000 euro omzet) is de doelstelling om 12% (gerelateerd aan 1.000 euro omzet) in de periode 2012-2017 te reduceren behaald. Dit vroeg om een nieuwe doelstelling en een aanpassing van het basisjaar. Onzuiverheden uit het verleden worden daarmee gecorrigeerd. Zo tankten onderaannemers in het verleden bij de Van Beek Infra Groep zelf. Met ingang van 2014 gebeurt dit niet meer. Doelstelling is het zuiverder maken van de basisgegevens. De doelstellingen worden bijgesteld op basis van de vanaf 2012 gehanteerde systematiek. Het referentiejaar wordt vastgesteld op 2014. Met de certificering op niveau 5 is de footprint uitgebreid met scope 3. Door het nieuwe handboek 3.0 zijn tevens de emissiefactoren voor het basisjaar aangepast. Door de toevoeging van scope 3 is de uitstoot van het bedrijf groter geworden.

De cijfers voor het woon- werkverkeer zijn naar waarschijnlijkheid niet geheel zuiver in 2014. De cijfers zijn waarschijnlijk vervuild met de kilometers van bedrijfsauto's. De uitstoot in 2015 lijkt een realistischer beeld te geven. In 2016 is de hoeveelheid kilometers nog verder teruggelopen, omdat de kantoormedewerkers overgestapt zijn op een auto van de zaak. Het basisjaar van 2014 zal in 2017 nog niet aangepast worden.

5 Directe en indirecte GHG-emissies in tonnen CO₂

In 2014 was het vervoer en materieel verantwoordelijk voor 91.1% van de totale CO₂-emissie. Het betreft het zakelijk verkeer, het goederenvervoer en het gebruik van mobiele werktuigen. De gegevens over de emissie van het zakelijk verkeer, het goederenvervoer en de mobiele werktuigen van 2016 zijn bekend en verwerkt in een footprint. Over 2016 zijn gegevens bekend met betrekking tot aardgas voor verwarming en ingekochte elektriciteit. Deze gegevens worden geregistreerd op basis van de meterstanden. In 2016 is de overstap gemaakt naar Main-energie.

5.1 Invoergegevens emissie-inventaris

Voor Scope 1 en 2 worden alle energiestromen aantoonbaar in kaart gebracht. De meterstanden worden gedurende het jaar bijgehouden door de meterstanden af te lezen op de 1^e van de maand en voor het brandstofverbruik wordt gebruik gemaakt van facturen. Dit geeft maandelijks inzicht in het verbruik.

Het verbruik van brandstoffen wordt ook maandelijks bijgehouden aan de hand van de facturen van MTC, De Baat en Kerstens. Het totaaloverzicht van 2016 is hieronder weergegeven.

CO2 Milieubarometer verbruik brandstoffen

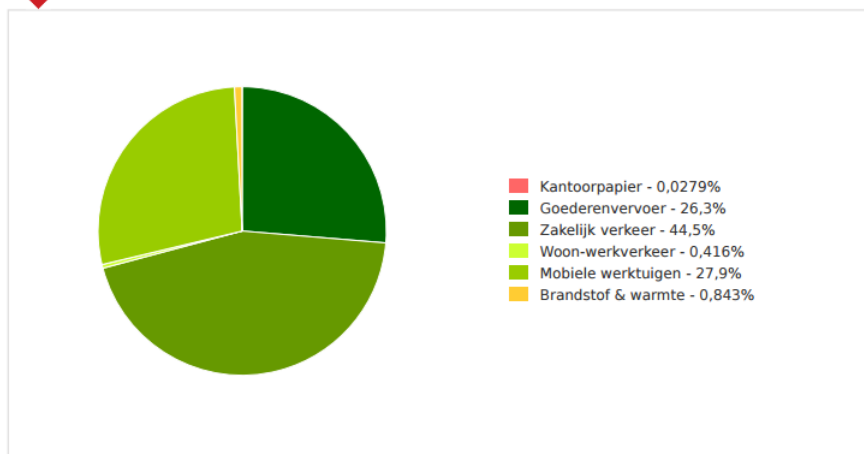
Facturen	Zakelijk verkeer				Goederenvervoer (VW)		Mobiele werktuigen								Totaal Mobiele werktuigen			
	Diesel MTC		Benzine MTC		Diesel MTC		Diesel MTC		Benzine MTC		Diesel De Baat		Benzine Kerstens		Totaal Diesel		Totaal Benzine	
	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €
januari	3.046,37	€ 2.671,48	270,28	€ 324,37	1.618,03	€ 1.401,28	10,38	€ 8,91	20,24	€ 23,24	2.644,00	€ 2.232,55	60,00	€ 184,08	2.654,38	€ 2.241,46	80,24	€ 207,32
februari	4.100,86	€ 3.536,91	324,45	€ 374,49	2.033,47	€ 1.755,22	60,52	€ 51,59	19,85	€ 23,14	2.169,00	€ 1.854,97	30,00	€ 92,04	2.229,52	€ 1.906,56	49,85	€ 115,18
maart	5.711,10	€ 4.500,46	485,60	€ 569,53	3.301,73	€ 2.965,92	60,77	€ 53,75	46,87	€ 54,25	2.372,00	€ 2.098,25	75,00	€ 230,10	2.432,77	€ 2.152,00	121,87	€ 284,35
april	4.783,28	€ 4.323,42	390,98	€ 477,79	2.296,08	€ 2.068,85	41,89	€ 38,84	45,32	€ 53,82	1.401,00	€ 1.232,36	30,00	€ 92,04	1.442,89	€ 1.271,20	75,32	€ 145,86
mei	4.986,26	€ 4.686,72	357,28	€ 448,60	3.130,52	€ 2.961,53	462,08	€ 427,69	51,25	€ 63,60	2.905,00	€ 2.697,70	60,00	€ 184,08	3.367,08	€ 3.125,39	111,25	€ 247,68
juni	4.022,57	€ 3.928,36	338,81	€ 427,90	2.729,46	€ 2.643,23	441,57	€ 421,13	51,42	€ 63,72	2.039,00	€ 1.951,32	45,00	€ 138,06	2.480,57	€ 2.372,45	96,42	€ 201,78
juli	4.349,47	€ 4.156,23	263,50	€ 321,60	2.352,34	€ 2.243,58	701,69	€ 651,67	38,37	€ 46,83	3.054,00	€ 2.841,42	30,00	€ 92,04	3.755,69	€ 3.493,09	68,37	€ 138,87
augustus	3.622,56	€ 8.612,48	340,72	€ 408,94	1.854,67	€ 1.748,16	261,53	€ 237,57	44,00	€ 52,41	935,00	€ 848,98	30,00	€ 92,04	1.196,53	€ 1.086,55	74,00	€ 144,45
september	3.976,89	€ 3.783,28	325,35	€ 400,36	3.037,79	€ 2.903,16	431,29	€ 397,33	86,75	€ 105,30	4.335,00	€ 4.051,68	12,00	€ 184,08	4.766,29	€ 4.449,01	98,75	€ 289,38
oktober	3.580,23	€ 3.479,60	265,31	€ 332,83	3.025,31	€ 2.978,94	847,60	€ 792,95	69,37	€ 85,07	1.596,00	€ 1.540,14	12,00	€ 184,08	2.443,60	€ 2.333,09	81,37	€ 269,15
november	4.773,36	€ 4.703,48	386,45	€ 478,26	3.624,94	€ 3.558,55	849,28	€ 808,76	138,59	€ 172,42	2.419,00	€ 2.333,22	12,00	€ 184,08	3.268,28	€ 3.141,98	150,59	€ 356,50
december	3.306,98	€ 3.371,98	258,26	€ 333,26	2.697,11	€ 2.704,81	285,09	€ 369,28	69,75	€ 86,03	2.371,00	€ 2.370,84	12,00	€ 184,08	2.656,09	€ 2.740,12	81,75	€ 270,11
TOTAAL	50.259,93	€ 51.754,40	4.006,99	€ 4.897,93	31.701,45	€ 29.933,23	4.453,69	€ 4.259,47	681,78	€ 829,83	28.240,00	€ 26.053,43	408,00	€ 1.840,80	32693,69	€ 30.312,90	1089,78	€ 2.670,63

5.2 CO2 footprint 2016

CO2-footprint (naar scope)

	Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent
CO2 scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.730 m3	1,89 kg CO2 / m3	3,27 ton CO2
Propaan	Brandstof & warmte	10,5 liter	1,73 kg CO2 / liter	0,0181 ton CO2
Benzine	Mobiele werktuigen	1.090 liter	2,74 kg CO2 / liter	2,99 ton CO2
Diesel	Mobiele werktuigen	32.694 liter	3,23 kg CO2 / liter	106 ton CO2
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.007 liter	2,74 kg CO2 / liter	11,0 ton CO2
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	50.259 liter	3,23 kg CO2 / liter	162 ton CO2
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	31.700 liter	3,23 kg CO2 / liter	102 ton CO2
			Subtotaal	388 ton CO2
CO2 scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	12.391 kWh	0,526 kg CO2 / kWh	6,52 ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	12.391 kWh	-0,526 kg CO2 / kWh	-6,52 ton CO2
			Subtotaal	0 ton CO2
CO2 scope 3				
Personenwagen	Woon-werkverkeer	7.378 km	0,220 kg CO2 / km	1,62 ton CO2
Papier zonder milieukeurmerk	Kantoorpapier	18.000 A4 vel (80grams)	0,00604 kg CO2 / A4 vel (80grams)	0,109 ton CO2
			Subtotaal	1,73 ton CO2
			Totaal	389 ton CO2
			Compensatie	0 ton CO2
			Netto CO2-uitstoot	389 ton CO2

Taartdiagram CO2 2016



5.3 Doelstellingen

De Van Beek Infra Groep streeft naar een reductie van haar totale CO₂-uitstoot (scope 1 en 2) van 12% in de periode 2012 – 2017, gerelateerd aan de omzet per €1.000,-. De doelstelling is gericht op het totale energiegebruik van de organisatie: bedrijfsgebouwen, wagenpark en vervoer, uitstoot op projecten (mobiele werktuigen en goederenvervoer).

De doelstelling van 12% CO₂ reductie (gerelateerd aan 1.000 euro omzet) in de periode 2012-2017 is in 2014 behaald. Dit vraagt om een nieuwe doelstelling en aanpassing van het basisjaar. Het referentiejaar wordt vastgesteld op 2014.

5.3.1 Doelstelling met ingang van 2015

De kwantitatieve doelen voor 2020 zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2014 en het CO₂-reductieplan. Het streven is om in 2020 de CO₂-uitstoot te reduceren met 10% ofwel 2% per jaar.

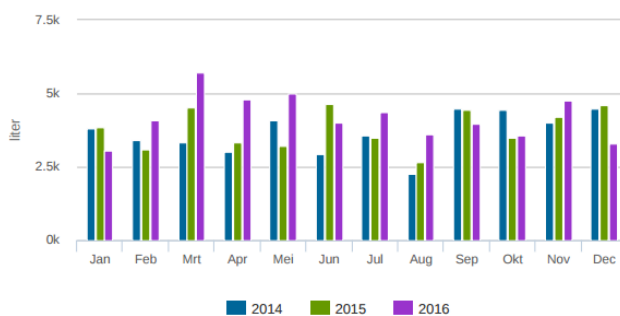
5.4 Trends

De CO₂-emissie van de Van Beek Infra Groep bedraagt 389 ton in 2016. Deze uitstoot van 2016 is inclusief de uitstoot van scope 3. In deze scope wordt kantoorpapier, woon-werkverkeer en drinkwater geregistreerd. Voor het eerste half jaar is enkel de grootste factor meegenomen, namelijk woon-werkverkeer met een privé voertuig.

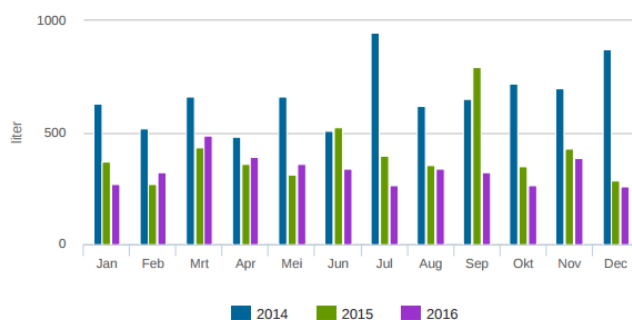
Overzicht CO₂-uitstoot per maand in 2016

Zakelijk verkeer

Van Beek Infra: Bestelwagen (in liters) diesel

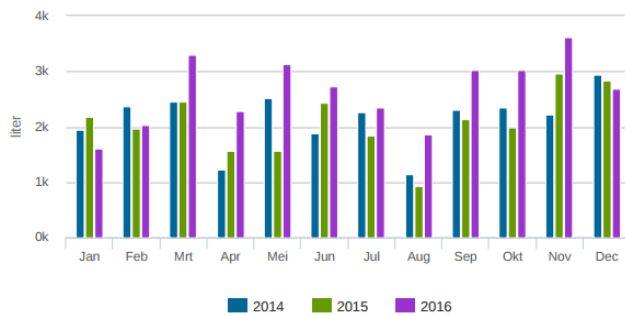


Van Beek Infra: Bestelwagen (in liters) benzine



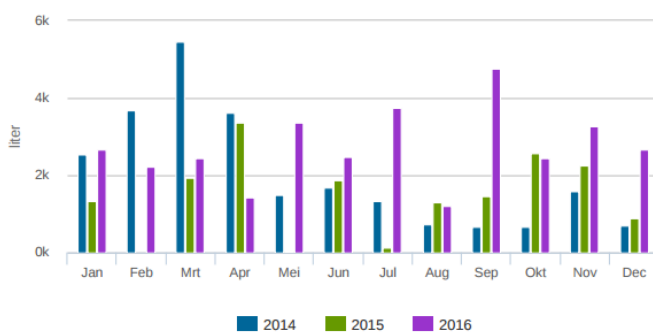
Goederenvervoer

Van Beek Infra: Vrachtwagen (in liters) diesel

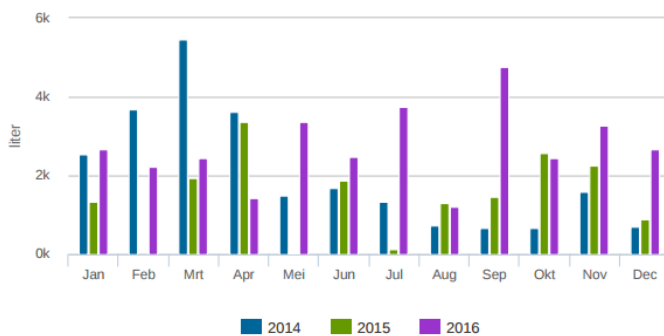


Mobiele werktuigen

Van Beek Infra: Diesel



Van Beek Infra: Diesel



In het zakelijk verkeer zie je duidelijk een verschuiving van benzine naar diesel. Bij de aanschaf van nieuwe voertuigen geniet diesel de voorkeur. Dit is dan ook duidelijk zichtbaar. Tevens zie je een groei in de hoeveelheid diesel naar voren komen. Dit komt, omdat enkele personenauto's zijn vervangen door lease auto's die in het bezit zijn van Van Beek Infra Groep. Daarentegen is de hoeveelheid gereden kilometers met personenauto's sterk afgenomen.

In het goederenvervoer zijn weinig tot geen verschillen te zien. De vrachtwagen rijdt voor de gemeente Rotterdam en heeft dus op werk op basis van hun vraag. Dit kan verschillen en heeft het enkele uitschieters in de maandrapportages van 2016. In 2017 is de vrachtwagen niet langer in dienst van de gemeente Rotterdam. We zullen volgend jaar zien wat voor impact dit heeft op de gebruikte hoeveelheid liters.

De afwisseling in het benzine- en diesilverbruik voor mobiele werktuigen is te verklaren door de projecten. Afhankelijk van de werken wordt bepaald welke machines gebruikt worden en dit beïnvloedt de hoeveelheid liters. Een voorbeeld hiervan is dat machinaal straten niet bij alle werken gebruikt kan worden. De shovel, de Mecalac en de Tyrec zijn machines die steeds meer ingezet worden in verband met de Arbo wetgeving en zij zorgen voor een verhoging. Daarnaast zorgt ook de verbeterde registratie in het tankgedrag van de machines voor hogere cijfers in 2016.

5.5 Voortgang reductiedoelstellingen

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen, dragen daarvoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In onderstaande overzichten staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen. In 2016 is een uitstoot zichtbaar van 389 ton Co₂. Dit is hoger dan het basisjaar 2014, namelijk 350 ton Co₂. 2016 is een relatief rustig jaar geweest wat langzaam op gang kwam. Ongeveer 90% van het werk bevindt zich in Rotterdam en doordat hier toch elke dag naartoe gereden wordt zal de uitstoot niet afnemen, wanneer deze is gerelateerd aan de omzet. Wel zijn er enkele verschuivingen zichtbaar. In scope 1 is een toename aan mobiele werktuigen zichtbaar, omdat de machines meer gebruikt worden in 2016. Er zijn afgelopen jaar enkele voertuigen vervangen. Het resultaat laat zien dat dit een vermindering met zich mee brengt. Het zakelijk verkeer (diesel) neemt toe, maar het zakelijk verkeer (benzine) en het woon-werkverkeer is aanzienlijk afgenomen. Een andere maatregel die impact heeft op de uitstoot is de overstap naar groene stroom. De uitstoot is daardoor gezakt naar 0 in 2016. Eind 2016 zijn wij overgestapt op een andere energieleverancier. Deze biedt ook 100% groene stroom.

In 2016 zie je tevens een verschuiving van woon-werkverkeer naar zakelijkvervoer. Om invloed uit te kunnen oefenen op de soort voertuigen bij kantoorpersoneel zijn lease auto's ter beschikking gesteld. Deze verschuiving biedt meer inzicht in de totale uitstoot van onze onderneming. De grootste "boosdoener" in 2016 zijn de mobiele werktuigen. Er is een extra kraan aangeschaft en deze zorgt voor extra uitstoot. Wij zijn verplicht vanuit de Arbowetgeving om te fysieke belasting terug te dringen. Doordat het machineverbruik in de toekomst niet minder zal worden zal het basisjaar in 2017 aangepast moeten worden naar 2016. Dit geeft tevens een zuiverder beeld van woon-werkverkeer.

5.5.1 Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Evaluatie 2016
1 Overstappen naar groene stroom	Vanaf december 2015 is Van Beek Infra Groep overgestapt op Groene Stroom. Eind 2016 is de overstap gemaakt van Pure Energie naar Main-Energie.
2. Instellingen pc's medewerkers kantoor wijzigen	In de 1 ^e helft van 2016 is de hele automatisering geüpdatet. Deze systemen moeten zuiniger zijn dan het oude systeem.
3. Onnodige verlichting uitschakelen	De maatregel is gecommuniceerd in de personeelsvergaderingen van oktober 2014 en maart 2015. April 2015 is een energiebewust kaart gemaakt en opgehangen.

4 Aanbrengen Ledverlichting	In 2014 is Ledverlichting aangebracht op de benedenverdieping. Onderzocht moet worden of uitbreiding naar de bovenverdieping mogelijk is. Doordat de overstap is gemaakt naar Groene Energie is Led-verlichting voor de bovenverdieping “onnodig” geworden.
5. Thermostaat verwarming zorgvuldiger afstellen	De thermostaat van de verwarming is afgesteld op de benedenverdieping van kantoor. De temperatuursverschillen tussen de benedenverdieping en bovenverdieping leiden tot inefficiënt energieverbruik in de winter. Er is nog geen oplossing voor dit probleem gevonden. In de zomer staat de verwarming uit en proberen we de temperatuur te regelen door openstaande deuren en in uitzonderlijke gevallen d.m.v. airconditioning die per ruimte te gebruiken is.
6. Energiebesparing op kantoor- en ICT-apparatuur	Regelmatig wordt onderhoud uitgevoerd op de apparatuur. Daarnaast wordt, bij geen gebruik, zoveel mogelijk apparatuur uitgezet. Begin 2016 worden alle computers vervangen. Ook worden er in 2016 iPad's geïntroduceerd aan de uitvoerders om het papierverbruik te verlagen. Om het bewustzijn van onze werknemers te bevorderen, wordt CO2 reductie besproken tijdens de verschillende vergaderingen.

5.5.2 Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's

Maatregel	Evaluatie 2016
1 Bij de aanschaf nieuwe bedrijfsauto's,-bussen en mobiele werktuigen wordt rekening gehouden met de energiezuinigere voertuigen.	In 2016 zijn er weer enkele nieuwe auto's aangeschaft. Nieuwere voertuigen hebben een positief effect op de Co2-uitstoot.
2 Bandenspanning regelmatig controleren	In 2016 is dit niet gecommuniceerd naar de werknemers. We herhalen dit in PV1 van 2017.
3 Alle medewerkers instrueren op het toepassen van het Nieuwe Rijden.	In 2013 hebben medewerkers de cursus het nieuwe rijden gevolgd. In juni 2015 is dit opnieuw besproken in de personeelsvergadering. We willen de cursus misschien opnieuw gaan doen met al het personeel. Dit is niet in 2016 gebeurd.
4 Voorkomen van onnodige ritten	De Gemeente Rotterdam is ook in 2016 de grootste opdrachtgever. Hiermee is de reisafstand naar projecten substantieel. De werknemers carpoolen veel naar de locaties. Daarnaast wordt met afspraken nagedacht over de optimale tijd en locatie.
5 Geen onnodige lading meenemen	De medewerkers zijn erop gewezen geen onnodige lading mee te nemen. In de tweede personeelsvergadering zijn de kosten van het 1 ^e half jaar van 2016 besproken. Hierbij kwamen

	ook de brandstofkosten aan de orde en dat hier nog iets te halen haalt qua verbruik.
6 Efficiënt gebruik van mobiele werktuigen. Drie medewerkers gaan de cursus "Het nieuwe draaien" volgen.	Medewerkers staan ingeschreven. Zodra deze doorgang vindt, wordt de cursus gevolgd. Er is bij ons aangegeven dat voor deze cursus eigenlijk heel het bedrijf mee moet doen. We zijn nog in overweging of we dit gaan doen.
7 Inschrijven op aanbestedingen in de buurt van Etten-Leur	Naast ons raamcontract in Rotterdam, wordt regelmatig ingeschreven op aanbestedingen in de nabije omgeving. Doordat de laagste prijs vaak gehanteerd wordt, zijn er nog weinig aanbestedingen gegund. In 2016 hebben we werken in Roosendaal en Steenbergen aangenomen. Echter hebben we Zevenbergen, Etten-Leur en nog enkele anderen verloren.

5.5.3 Voortgang subdoelstelling scope 3

Maatregel	Evaluatie 2016
Papier reductie	In 2016 wordt zoveel mogelijk dubbelzijdig afgedrukt. Echter is dit niet altijd mogelijk bij bestekken.
Woon-werkverkeer	De uitstoot is aanzienlijk verlaagd, doordat de meeste voertuigen zijn vervangen door zakelijke voertuigen. Zo heeft Van Beek Infra Groep meer invloed op de soort auto en daarmee de uitstoot.
Betonpuin Slim Breken	Het schone betonpuin is tot op heden nog niet anders verwerkt dan hiervoor. Veel afval wordt gestort via de gemeente Rotterdam en hierover hebben wij geen invloed.

5.5.4 KPI's subdoelstelling kantoren

Subdoelstelling: De Van Beek Infra Groep reduceert de totale CO2-uitstoot van de kantoren met 10% in 2020 (met referentiejaar 2014). Dit houdt voor 2016 een vermindering van 2% in. 2016 is gebaseerd op de meterstanden die maandelijks worden geregistreerd. Door het gebruik van groene stroom is deze doelstelling tot en met 2020 behaald.

	Verbruik 2014	Ton CO2	Verbruik 2016	Ton CO2
Elektriciteitsverbruik (10%)	10711 kWh	5.63	12391 kWh	0
Gasverbruik (10%)	1318 m3	2.41	1730 m3	3.27

5.5.5 KPI's subdoelstelling bedrijfsauto's en dergelijke

Subdoelstelling: De Van Beek Infra Groep reduceert de totale CO2-uitstoot van het totale autoverbruik met 27,5% in 2020 en dus 5,5% in 2016. De totale reductie van 2016 is negatief. Dit is te verklaren doordat meer mensen in de auto van de zaak zijn gaan rijden. Dit vraagt om een aanpassing van de doelstelling in 2017. Daarnaast moeten de machines meer en meer toegepast worden om de fysieke belasting van werknemers te verlagen.

	Verbruik 2014	Ton CO2	Verbruik 2016	Ton CO2
Zakelijk verkeer diesel en benzine (12,5%)	51754 liter	159.2	54266 liter	173
Materieel diesel en benzine (5%)	25383 liter	79.17	33784 liter	108.99
Goederenvervoer diesel (10%)	25691 liter	80.5	31700 liter	102

5.5.6 KPI's subdoelstelling scope 3

Subdoelstelling: De Van Beek Infra Groep reduceert de totale Co2 uitstoot van scope 3 met 35% in 2020 en dus 7% per jaar. De totale reductie van scope 3 is 92.9%. Deze reductie is vooral te wijten aan de zuiverdere informatie die gewonnen wordt bij woon- werkverkeer, maar ook zeker doordat enkele werknemers sinds 2016 in een auto van de zaak rijden.

	Verbruik 2014	Ton CO2	Verbruik 2016	Ton CO2
Woon-Werkverkeer (20%)	108518 km	22.8	7378 km	1.62

5.6 Initiatieven CO2 -reductie

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO2-uitstoot. De van Beek Infra Groep blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door lidmaatschap van diverse vaktijdschriften, lidmaatschappen van brancheorganisaties en Bouwend Nederland en het lidmaatschap van SKAO.

De Van Beek Infra Groep neemt deel aan verschillende keteninitiatieven. De Van Beek Infra Groep heeft zich in september 2014 aangesloten bij CO2 Seminar.nl. Nederland CO2 Neutraal brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO2-reductie. Dit biedt kansen op het gebied van verbetering van de leefomgeving, het nemen van maatschappelijke verantwoordelijkheid, het besparen op de bedrijfskosten en het verbeteren van de concurrentiepositie. De Van Beek Infra Groep neemt sinds 2015 deel aan de werkgroep Wagenpark, aangezien de meeste uitstoot afkomstig is van het wagenpark. Een aantal bedrijven presenteren het CO2 beleid van hun organisatie om ideeën over CO2-reductie uit te wisselen en te komen tot nieuwe inzichten op het gebied van CO2-reductie. Vanaf 2017 is het lidmaatschap met Co2 Seminar opgezegd. We zien niet langer toegevoegde waarde om daadwerkelijk te reduceren op onze uitstoot. Het komt telkens terug bij de "standaard" maatregelen, bandenspanning, rijstijl, GPS-systemen en dergelijke.

Eind 2014 is een initiatief gestart om de mogelijkheden tot ontwikkeling van het CO2 neutraal aanbrenge van elementenverharding te onderzoeken. Door de mechanisatie van de elementverharding wordt veel materieel gebruikt. Dit materieel zorgt voor een aanzienlijke CO2-uitstoot. De Van Beek Infra Groep slaat met ketenpartners de handen ineen om een concept te ontwikkelen waarbij de uitstoot bij elementverharding aanzienlijk gereduceerd kan worden. Dit initiatief heeft de doelstelling een positieve bijdrage te leveren aan Co2 reductie in de keten elementverharding. De eerste stap van dit onderzoek is het in kaart brengen van de totale uitstoot van de keten per m2. Het initiatief is afgesloten en intern is besloten om het rapport niet te publiceren. Wel hebben we inzicht gekregen in de uitstoot van het totaalproces elementenverharding.

Voor 2017 gaan wij een nieuwe werkgroep opstarten binnen de VMS. We weten nog niet precies wat deze werkgroep gaat brengen, maar dit zal na de eerste bijeenkomst duidelijk worden. Daarnaast wordt er intern nagedacht over reductiemogelijkheden binnen het bedrijf.

5.7 Projecten met gunningsvoordeel

De Van Beek Infra Groep heeft nog geen projecten aangenomen dankzij het certificaat CO2-prestatieladder, niveau 5. De Van Beek Infra Groep verwacht dit in de toekomst wel te doen. Sommige gemeentes vragen in raamcontracten niet eens om het Co2-Prestatieladder certificaat.

Bijlage: Koppelingstabel ISO 14064-1, §7.3 GHG

Hoofdstuk in ISO 14064-1 §7.3 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 §7.3 GHG	Hoofdstuk in rapport	Rapportage-eis
	A	1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	1.3	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	2.1	Rapportageperiode
4.1	D	3.2	Documentatie Operational Boundaries
4.2.2	E	5.1 & 5.2	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2 en per GHG
4.2.2	F	4.3	Beschrijving van CO2-uitstoot door verbranding biomassa
4.3.1	G	4.4	GHG-verwijderingen beschreven in tonnen CO2
4.2.3	H	4.5	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en -putten
4.3.3	K	4.7	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
4.3.3	L	4.1	Referentie of beschrijving van rekenmethode t.o.v. andere jaren
4.3.5	M	4.2	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren
5.3.1	I	5.1 & 5.2	Indirecte GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2 afkomstig uit elektriciteit, hitte of stoom
5.3.2	J	4.6	GHG-emissie-inventaris basis jaar
5.4	N	4.1	Referentie of documentatie van gebruikte GHG-emissiefactoren of verwijderingfactoren
	P	2.3	Een verklaring dat het rapport volgens ISO 14064-1 §7.3 is opgesteld
	Q	2.4	Een verklaring dat het rapport is geverifieerd, inclusief type verificatie