

V

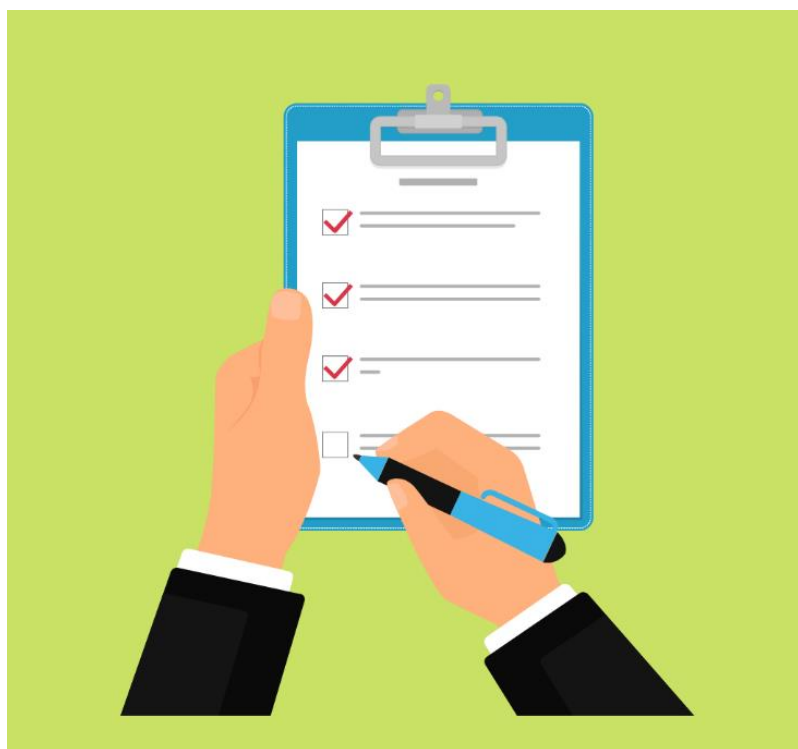
B

- Bestratingswerkzaamheden
- VRI - Kabels & Leidingen
- Grondwerk E-mobiliteit
- Terreininrichting

■ **Van Beek Infra Groep B.V.**

2024

Plan van aanpak



Opgesteld door:

Cheryl de Vette

VGМК coördinator

Geaccordeerd door:

Peter van Beek

Directeur

Etten-Leur, 01-04-2024

Inhoud

1.	Inleiding	2
1.1	Verantwoordelijkheden en autorisatie van energiemanagementsysteem	2
2.	CO2 Reductiebeleid	2
2.1	Beleidsverklaring van directie	2
2.2	Kwantitatieve doelen 2023	3
3.	CO2-Reductieplan.....	3
3.1	Bepaling energieverbruik	3
3.2	Geplande en getroffen reductiemaatregelen	4
3.3	Verantwoordelijken voor reductiemaatregelen	6
4	Initiatieven en managementsysteem	6
4.1	Geplande Initiatieven	7
4.2	Geplande verbeteringen voor het Co2-managementsysteem	7
	Bijlage 1: Gegevensbronnen.....	8

1. Inleiding

Van Beek Infra Groep B.V. is een professionele partner op het gebied van wegenbouw en infrastructuur. De onderneming onderscheidt zich op het gebied van bestratingen, riolerings- en grondwerkzaamheden. Dit doet de Van Beek Infra Groep op basis van gedegen advies en werken met vakkundige werknemers.

De zorg voor duurzaamheid ziet de Van Beek Infra Groep als een belangrijke bedrijfsverantwoordelijkheid. In dat licht ziet de Van Beek Infra Groep het als plicht om zo zuinig mogelijk om te gaan met energie en grondstoffen en om CO2-emissies te minimaliseren. De Van Beek Infra Groep was sinds 2016 gecertificeerd op trede 5 van de CO2 prestatieladder. In 2018 is het certificaat geschrapt door kostenbesparing. De besparingen zijn hierbij niet gestopt. In 2019 kwam de eis vanuit de Gemeente Roosendaal dat er voor de groslijst Co2 niveau 3 werd geëist. Anders werd je verwijderd van de groslijst. Om deze reden is het certificaat weer opgestart. Dit plan van aanpak laat zien hoe de Van Beek Infra Groep streeft naar CO2 reductie binnen haar organisatie en in haar projecten.

Dit rapport beschrijft de CO2-reductiedoelstellingen en CO2-reductiemaatregelen van de Van Beek Infra Groep. Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit de ISO 14064-1.

1.1 Verantwoordelijkheden en autorisatie van energiemanagementsysteem

De verantwoordelijkheid voor het energiemanagementsysteem is opgesplitst in eindverantwoordelijkheid en operationele verantwoordelijkheid. De eindverantwoordelijkheid ligt bij de directie, de operationele verantwoordelijkheid bij de VGMK-coördinator.

Onder operationele verantwoordelijkheid valt het verzamelen van de gegevens, het bijhouden van wijzigingen die van invloed kunnen zijn op de emissie en het actueel houden van de CO2 –emissie-inventarisatie. Verantwoordelijkheid voor het blijven voldoen aan het energiemangementprogramma ligt bij de operationeel verantwoordelijke en omvat

- Periodiek maar tenminste tweemaal per jaar monitoren van de CO2 footprint en bewaken van de doelstellingen;
- Afstemmen met directie over de uitvoer van de reductiemaatregelen;
- Voorbereiding van interne en externe communicatie over de CO2-prestatie.

Het plan van aanpak, het communicatieplan, het energiemangement actieplan en de halfjaarlijkse rapportages worden opgesteld door de VGMK-coördinator en akkoord bevonden door de directie.

2. CO2 Reductiebeleid

2.1 Beleidsverklaring van directie

Het referentiejaar is 2020. Vanaf 2020 wordt er intern gebruik gemaakt van extra zuinige machines en voertuigen en heeft een verschuiving plaatsgevonden tussen woon-werk verkeer en zakelijk verkeer. De uitstoot wordt wel nog steeds gerelateerd aan de omzet, omdat de omzet ten alle tijden veel invloed heeft op de uitstoot. Meer omzet staat voor meer werk, wat ook meer uitstoot in het algemeen betekent. Door de berekening te relateren aan de omzet, is de Co2-uitstoot per jaar per

1000 euro omzet te vergelijken en op basis daarvan kan bepaald worden of Van Beek Infra Groep CO2 neutraler is gaan werken.

2.2 Kwantitatieve doelen 2024

Het referentiejaar hebben we aangepast naar 2020, omdat het bedrijf continue blijft verbeteren en zoeken naar nieuwe reducerende alternatieven. Zo hebben we nog meer elektrisch materieel aangeschaft en rijden er ook meer elektrische voertuigen rond.

3. CO2-Reductieplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:
 - efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken;
 - apparatuur efficiënter instellen en toepassen;
 - apparatuur/voertuigen minder uren te laten maken.
2. Duurzame energie gebruiken:
 - zelf opwekken met bijv. zonnecellen, houtkachel, zonneboiler of windmolen;
 - duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met Milieukeur), biogas of ethanol.

In dit hoofdstuk staat per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen.

3.1 Bepaling energieverbruik

Het energieverbruik door Van Beek Infra Groep wordt in het referentiejaar 2020 grotendeels bepaald door:

- Energie- en gasgebruik kantoor
- Verbruik (elektrische) voertuigen
- Verbruik (elektrisch) materieel en gereedschap

De meeste uitstoot binnen ons bedrijf van scope 1 en 2 ontstaat door brandstofverbruik. Alle andere aspecten blijven belangrijk, maar in deze sector valt de meeste winst te behalen. Het plan is om komende jaren meer over te gaan op elektrisch materieel en elektrische voertuigen.

Een daling van het energie- en brandstofverbruik leidt in bijna alle gevallen tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen, dragen daarvoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In onderstaand overzicht staan de reeds genomen maatregelen en geplande reductiemaatregelen. Deze bieden mogelijk kansen om het energieverbruik en de CO₂ – uitstoot verder te verlagen.

3.2 Geplande en getroffen reductiemaatregelen

			Periode 2012 - 2016	Periode 2017 - 2024
	Scope		Reeds genomen maatregelen	Geplande reductiemaatregelen
4.1.1	1	Verwarming gebouwen (scope 1)	-Plaatsen van een deurdranger en tochtstrip om warmteverlies te voorkomen. -Sinds december maakt Van Beek Infra Groep gebruik van groene stroom conform de SKAO-norm.	In 2018 is overgestapt op groen stroom van Europese wind. In de toekomst weer overstappen naar NL wind. De opties om volledig op groene stroom te gaan worden overwogen maar door de hoge prijzen in 2022 is dit toen op een lager pitje gezet.
			Bewustzijn bevorderen onder medewerkers. Deuren naar de loods dicht, ramen en duren dicht en zuinig omgaan met verwarming in de keet.	Bewustzijn Co2 reductie blijven onderhouden d.m.v. toolboxes, informatie tijdens vergaderingen en het bespreekbaar maken van Co2.
4.1.2	1	Brandstof voertuigen	Inruilen van auto's voor meer Co2 verantwoorde auto's (hybride auto's)	Bij vervanging van voertuigen alleen zuinige(re) voertuigen aanschaffen. Aanschaf van elektrische auto's en materieel. We hebben al 4 elektrische auto's rondrijden.
			Bevorderen van carpoolen	Bevorderen van carpoolen en hiermee rekening houden in de planning.
			In werkplanning rekening houden met woonplaatsen van werknemers	In werkplanning rekening houden met woonplaatsen van werknemers
			Cursus "het nieuwe rijden" voor chauffeurs	Maandelijkse controle van de bandenspanning. Continue maatregel. Ook voor machines
			Monitoren brandstofverbruik in liters benzine en diesel	Monitoren brandstofverbruik per voertuig
			Gebruik navigatie voor de meest gunstige route	Dit wordt besproken met de medewerkers.
			Optimalisatie planning: geen onnodige ritten	Zoveel mogelijk inschrijven op aanbestedingen in de buurt. In 2023 hebben we aanbestedingen in Etten-Leur en Roosendaal.
	1	Brandstof mobiele werktuigen	Bij vervanging van mobiele werktuigen letten op CO2-uitstoot	Bij vervanging van mobiele werktuigen letten op CO2. Aanschaf van elektrisch materieel.
4.1.3	2	Elektriciteit	In april 2014 is LED-verlichting op de benedenverdieping van kantoor aangebracht	
			Niet onnodig het licht en apparatuur aanlaten	

			Overgestapt op groene stroom van Main Energie	Onderzoeken of zonnepanelen haalbaar zijn.
		ICT	Apparatuur dat niet in gebruik is volledig uitschakelen	Start/stop systeem op materieel aanbrengen.
			Regelmatig onderhoud laten uitvoeren door leverancier	
			In 2016 update gehele computersysteem met nieuwe apparatuur	In 2020-2021 update gehele computersysteem met nieuwe apparatuur.
		Kantoorapparatuur	Aanschaf van nieuwe printer en copier. Zuiniger in gebruik	Regelmatig onderhoud laten uitvoeren door leverancier. Alleen printen wanneer nodig. Zo veel mogelijk proberen te digitaliseren.
		Apparatuur in werkplaats	Apparatuur volledig afzetten als het niet gebruikt wordt	Apparatuur volledig afzetten als het niet gebruikt wordt. Continue maatregel
4.1.4	2	Zakelijk vliegen komt bij de Van Beek Infra Groep niet voor. Er is 1 medewerker die zakelijk verkeer met privéauto rijdt. Hiervoor zijn reductiemaatregelen getroffen: ▪ In de planning rekening houden met woonplaats en werklocatie; ▪ Waar mogelijk gebruik maken van carpoolen en samen rijden; ▪ Medewerkers zijn in bezit van navigatie apparatuur.		
4.1.5	3	Afval		Het thema afvalverwerking inbrengen in werkgroep CO2 neutrale elementverharding
				Onderzoek naar de keten elementverharding moet uitwijzen wat CO2 verantwoorde keuzes zijn. Op basis daarvan kan ingespeeld worden op de opdrachtgevers.
		Ketensamenwerking	Waar mogelijk wordt gesproken over levensduur van producten en wordt hergebruik gestimuleerd. (Continue maatregel)	VMS-Groep opstarten om binnen de keten Co2 te reduceren en SKAO bijeenkomsten bijwonen. VMS werkgroep is weer stopgezet.
		Papier		Zo min mogelijk afdrukken en dubbelzijdig afdrukken, nieuwe zuinige printer uitzoeken.
		Woon-werkverkeer	Zo veel mogelijk gebruik maken van carpoolen door bouwplaats medewerkers.	Zo min mogelijk woon-werkverkeer met eigen voertuigen, zodat bedrijf invloed heeft op de soort auto.

3.3 Verantwoordelijken voor reductiemaatregelen

Maatregel	Verantwoordelijke
Scope 1	
▪ Als voertuigen aan vervanging toe zijn, alleen zuinige voertuigen aanschaffen	Directie
▪ Inkoop zuinige mobiele werktuigen (en CO2-reductie)	Directie
▪ Zoveel mogelijk inschrijven op aanbestedingen in de buurt	Bedrijfsbureau en Directie
▪ Monitoren van brandstofverbruik per voertuig en zoeken naar nieuwe soorten brandstof en mogelijke vervanging van voertuigen door elektrische voertuigen	VGMK coördinator
Scope 2	
▪ Onderzoeken of gebruik gemaakt kan worden van zuinigere verlichting in de loods en op bovenverdieping	Directie en VGMK coördinator
Scope 3	
▪ Stimuleren hergebruik bij OG. ▪ Onderzoek naar uitstoot van de gehele keten Elementverharding	Directie/KAM-coördinator
▪ Automatiseren waardoor papierverbruik verminderd wordt. ▪ Dubbelzijdig afdrukken stimuleren	VGMK coördinator
▪ Woon- werkverkeer met privé auto's verminderen	Directie
▪ Woon- werkverkeer & vervoer minimaliseren door middel van carpoolen bij bouwplaats medewerkers,	Directie/Planning/Bedrijfsbureau
Duurzame energie	
▪ Overstap naar groene stroomleverancier	VGMK coördinator/Directie

4 Initiatieven en managementsysteem

Om Co2 te kunnen blijven reduceren is meer nodig dan enkel doelen voor het bedrijf en de scope hiervan. Als bedrijf moet je continu blijven meedenken hoe Co2 in de keten en in de branche gereduceerd kan worden.

4.1 Geplande Initiatieven

Voor 2017 start Van Beek Infra Groep een werkgroep op bij de VMS. In deze werkgroep wordt gezocht naar reductiemogelijkheden en naar mogelijkheden om Co2-reductie te implementeren bij aanbestedingen (en makkelijk controleerbaar te maken op uiteindelijke reductie). Hier bleek weinig vraag naar en deze werkgroep is weer stopgezet.

Voor 2024 is er een budget beschikbaar gesteld van minimaal 1000 euro. Dit is exclusief de tijd die de KAM-coördinator bezig is met Co2. In dit budget is ruimte genomen om onderzoeken en informatie aan te leveren voor de aanschaf van elektrisch materiaal in de vorm van een kraan. In 2021 hebben we dit in de vorm van een knikmops gerealiseerd. Dit is in samenwerking met De Schans uitgevoerd.

Er wordt ook gezocht naar innovatieve manieren op Co2 te reduceren bij de opdrachtgevers en binnen ons eigen bedrijf. Binnen onze organisatie is Peter van Beek gaan sparren met een laadpaalinstallateur. Komende jaren moeten veel laadpalen geplaatst worden. In 2022 zijn er al een hoop laadpalen geplaatst. Dit zal voor het land reductie opleveren, omdat het voor elektrische voertuigen makkelijker wordt om te laden en dus de afstand tot een elektrische auto kleiner wordt.

In 2023 is een initiatief van Bouwend Nederland bijgewoond worden om ook de nieuwe en jonge generatie binnen het bedrijf te betrekken bij de Co2 prestatieladder. Dit initiatief zal hopelijk nieuwe ideeën brengen en de kans bieden om onze voortgang te bespreken. Voor 2024 moet nog gezocht worden naar een initiatief.

4.2 Geplande verbeteringen voor het Co2-managementsysteem

- Elektrische auto's inzetten voor de aanbestedingen in de regio en opladen op de zaak. Dit maakt carpoolen ook makkelijker.
- Werken proberen aan te nemen, waarbij maatschappelijk duurzame projecten gemaakt kunnen worden.

Bijlage 1: Gegevensbronnen

Notities

Bedrijfsgegevens.

Medewerkers

Aantal FTE. Werknemers die niet het gehele jaar in dienst zijn geweest, zijn naar verhouding meegenomen. Cijfers uit loonadministratie via boekhouder.

Productieomvang

Cijfers uit projectadministratie, van werkvoorbereider/calculator.

Omzet

Cijfers uit projectadministratie.

Vloeroppervlak bedrijfsgebouwen

Zowel het kantoor als de loods.

Gebouwinhoud

Gebouwinhoud is alleen kantoor, niet de loods.
Elektriciteit.

Ingekochte elektriciteit

Groene stroom

Groene stroom conform SKAO-norm

Aardgas voor verwarming

Main Energie

Drinkwater

Jaarafrekening Brabant Water.

Afvalwater

Jaarafrekening.

Papier en karton

Geschatte waarde.

Ongesorteerd bedrijfsafval

Container Van der Noort. Container wordt 2 wekelijks geleegd.

Verfblikken / -emmers met resten

Geschatte waarde.

Benzine

Data van rekeningen MOVE MOVE

Zwavelhoudende diesel

Fulltank en overige leveranciers materieel.

Bestelwagen (in liters) benzine

Data van rekeningen MOVE MOVE
geregistreerd wordt het aantal verbruikte liters.
Zakelijk verkeer.

Bestelwagen (in liters) diesel

Dit betreft alle vervoersmiddelen van het bedrijf, de gegevens komen van rekeningen MOVE MOVE, geregistreerd wordt het aantal verbruikte liters.
Zakelijk verkeer.

Vrachtwagen (in liters) diesel

Dit betreft de eigen "vrachtwagen", geregistreerd wordt het aantal verbruikte liters.