

Communicatiebericht – Van Beek Infra x NL Mobility

In samenwerking met NL Mobility werkt Van Beek Infra groep aan een duurzamere toekomst. Door onze expertises te bundelen op het gebied van laadpalen en bestrating ontzorgen wij het plaatsen van laadpalen voor externe partijen.

NL Mobility is in 2014 opgericht als onderdeel van stichting DOET (Nederlandse Organisatie voor Elektrisch Transport). Door de jaren heen heeft NL Mobility zich ontwikkeld als expert, adviseur en turn-key installateur voor EV-laadoplossingen.

Van Beek Infra Groep is een bedrijf dat zich al meer dan dertig jaar bezighoudt met het aanleggen, reconstrueren en herstraten van wegen en pleinen. In de loop der jaren heeft het bedrijf zich gespecialiseerd in alle vormen van bestrating.

De toekomst van laadpalen

Op dit moment zijn er genoeg laadpalen in Nederland voor het aantal elektrische auto's die er in ons land rondrijden. In januari 2022 staat de teller op ruim 81.000 openbare laadpunten met een groeiend aantal snel laadstations. (ANWB, 2022)



Nederland loopt hier internationaal gezien mee aan kop, maar nog lang niet iedereen heeft een laadpaal om de hoek. De komende jaren zal er fors geïnvesteerd worden in laadpalen. De verwachtingen zijn dat er in 2030 ongeveer 1.8 miljoen laadpalen beschikbaar zullen zijn in Nederland. (Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, 2019) Overigens is dit geen overbodige luxe aangezien de energieagenda van het Ministerie van Economische Zaken aanduidt vanaf 2035 alle nieuwe verkochten auto's emissieloos moeten rijden zodat vanaf 2050 het gehele Nederlandse wagenpark in staat is om volledig emissieloos te rijden. (Ministerie van Economische Zaken, 2016)

Belang van emissieloos rijden

Het broeikasgas waar je het meeste over hoort, is koolstofdioxide oftewel CO₂. Koolstofdioxide zit opgeslagen in fossiele brandstoffen zoals: aardolie, aardgas maar ook in bomen. Bij verbranding van deze fossiele brandstoffen komt de opgeslagen CO₂ in de atmosfeer. In de basis zijn broeikasgassen niet gevaarlijk of slecht. Broeikasgassen zorgen er zelfs voor dat onze aarde op temperatuur blijft. Maar zoals met bijna alles is overal waar te voorstaat niet goed. Te veel broeikasgassen hebben ingrijpende gevolgen. Het draagt bij aan de opwarming van de aarde wat leidt tot extreme weersomstandigheden. Denk hierbij aan smeltende ijskappen, stijgende zeespiegel, overstromingen en extreme droogte. (Broek, 2022)

De mobiliteit en transportsector draait hoofdzakelijk op fossiele brandstoffen en stoten dus CO₂ uit. Om een geleidelijke transitie richting emissieloos leven in 2050 mogelijk te maken is het voor deze sector noodzakelijk om in te zetten op brandstofbesparing, biobrandstoffen en meer gebruik van zero-emissie voertuigen. (Ministerie van Economische Zaken, 2016)



Bijdrage Van Beek Infra & NL Mobility

Met het vooruitzicht op zeker nog een miljoen te plaatsen laadpalen in de komende jaren hebben NL Mobility en Van Beek Infra de handen in elkaar geslagen om efficiënter en effectiever te werk te kunnen gaan. Door een gezamenlijk pakket aan te bieden waarbij NL Mobility de laadpalen levert en aansluit regelt Van Beek het plaatsen, grondwerk en de bestrating rondom de laadpalen. Door optimaal samen te werken in het gehele proces kunnen de laadpalen in korte tijd verzorgd worden en snel in gebruik genomen worden. Zie hieronder een project in samenwerking.



Literatuurlijst:

ANWB. (2022, 22 juni). Geraadpleegd op 27 september 2022, van <https://www.anwb.nl/auto/elektrisch-rijden/waar-staan-de-oplaadpunten#:~:text=Laadpalen%20in%20Nederland,met%20een%20groeiend%20aantal%20snelle%20laadstations.>

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat. (2019b, augustus 27). Zijn er voldoende laadpunten beschikbaar voor elektrische auto's? Klimaatakkoord. Geraadpleegd op 27 september 2022, van <https://www.klimaatakkoord.nl/mobiliteit/vraag-en-antwoord/voldoende-laadpunten#:~:text=In%202030%20hebben%20we%20circa,laden%20van%20je%20mobiele%20telefoon.>

Ministerie van Economische Zaken. (2016, december). Energieagenda. In Ministerie van Economische Zaken. Geraadpleegd op 27 september 2022, van <https://open.overheid.nl/repository/ronl-archief-14a8040f-1bbf-4a6a-b6dd-d0ad90cd9ecd/1/pdf/Energieagenda-2016.pdf>

Broek, J. V. D. (2022, 21 juni). Hoe gevaarlijk zijn broeikasgassen? NPO Kennis. Geraadpleegd op 27 september 2022, van <https://npokennis.nl/longread/7887/hoe-gevaarlijk-zijn-broeikasgassen>