



Bestratingswerkzaamheden
VRI - Kabels & Leidingen
Grondwerk E-mobiliteit
Terreininrichting

■ **Van Beek Infra Groep B.V.**

12

2024

Rapportage CO2-reductie



Opgesteld door:

Bonita de Jongh

VGМК-Medewerker

Geaccordeerd door:

Peter van Beek

Directeur

Inhoudsopgave

1.2	Organisatiebeschrijving.....	1
1.2.1	Geschiedenis	1
1.2.2	Huidige activiteiten	1
1.3	Autorisatie.....	2
2.1	Rapportageperiode	2
2.2	Basisjaar.....	2
2.3	Referentie ISO 14064-1	2
2.4	Verificatie	2
3.1	Organizational Boundaries	3
3.2	Operational Boundaries.....	3
3.2.1	Scope 1	3
3.2.2	Scope 2	3
3.2.3	Scope 3	4
4.1	Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren.....	4
4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek	4
4.3	Biomassa.....	4
4.4	GHG-verwijderingen (opname van CO2)	4
4.5	Uitsluitingen	4
4.6	GHG-emissie-inventaris basisjaar	5
4.7	Verklaring voor veranderingen nacalculaties basisjaar	5
5.1	Invoergegevens emissie-inventaris.....	6
5.2	CO2 footprint 2022	6
5.3	Doelstellingen	7
5.4	Trends en Voortgang reductiedoelstelling	7
5.4.1	Voortgang subdoelstelling kantoren.....	8
5.4.2	Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's	8
5.4.3	Voortgang subdoelstelling scope 3	9
5.5.4	KPI's subdoelstelling kantoren	9
5.5.5	KPI's subdoelstelling bedrijfsauto's en dergelijke.....	10
5.5.6	KPI's subdoelstelling scope 3	10
5.6.1	Budget Innovatie en R&D	10
5.6.2	Initiatieven CO2 -reductie	10
5.6.3	Projecten met gunningsvoordeel	12
5.7	Evaluatie maatregellijst.....	12
5.8	Directiebeoordeling/Management review	12
	Bijlage: Koppelingstabel ISO 14064-1, §7.3 GHG.....	12

1. Inleiding

Van Beek Infra Groep B.V. is een professionele partner op het gebied van wegenbouw en infrastructuur. De onderneming onderscheidt zich op het gebied van bestratingen, riolering- en grondwerkzaamheden, kabels en leidingen en grondwerk e-mobiliteit. Op basis van gedegen advies en vakkundig personeel realiseert de onderneming verschillende projecten. Duurzaamheid wordt binnen Van Beek Infra Groep gezien als een belangrijke bedrijfsverantwoordelijkheid en geeft hierbij aandacht aan CO2-emissies te minimaliseren rondom energie en grondstoffen. Voor een blijvende zorg voor verdergaande CO2-emissiereductie is gekozen voor certificering op de CO2 prestatieladder.

1.2 Organisatiebeschrijving

Van Beek Infra Groep B.V. is uitgegroeid tot één van de twintig grootste bestrating bedrijven in Nederland. De onderneming realiseert projecten voor gemeentelijke overheden binnen een straal van 100 kilometer van de vestigingsplaats Etten-Leur. Het aanleggen, reconstrueren en onderhouden van straten en pleinen en het woonrijp maken van woonwijken is de core business van Van Beek Infra Groep, sinds 2022 is er met succes geïnvesteerd in het betreden van de verkeersregelininstallaties en midden- en laagspanning. Bij de Van Beek Infra Groep werken tussen de 15 en 22 medewerkers in vaste dienst.

1.2.1 Geschiedenis

Van Beek Infra Groep is in 1983 opgericht als het eenmansbedrijf Van Beek Bestratingen en kreeg haar eerste vestigingsvergunning in 1985. In 1986 werd het eerste project aangenomen van de overheid: het woonrijp maken van een nieuwbouwwijk in Eindhoven. De groei van het bedrijf kwam daarmee in een stroomversnelling. In 1987 werd de eenmanszaak omgezet in Van Beek Infra Groep B.V. Vanaf die tijd is er fors geïnvesteerd in materieel en personeel en is de organisatie uitgegroeid tot een slagvaardige flexibele organisatie met een modern nieuw materieelpark en gemotiveerde en gekwalificeerde medewerkers met ervaring. De VCA** en NEN-EN-ISO 9001 certificering heeft tot verdere professionalisering geleid. Van Beek Infra Groep is lid van Bouwend Nederland en beschikt over de BRL9334. In 2014 heeft certificering van niveau 3 van de CO2-Prestatieladder plaatsgevonden en in 2015 is niveau 5 behaald met handboek 2.2. De overstap naar Co2 Handboek 3.0 is succesvol verlopen. In 2018 is het certificaat stopgezet i.v.m. kostenbesparing. In 2019 is dit weer opgepakt, omdat wij anders niet langer op een groslijst zouden staan.

1.2.2 Huidige activiteiten

In de oorsprong van het bedrijf is de hoofdactiviteit het aanleggen en herstraten van wegen en pleinen. Van Beek Infra Groep heeft zich hierin ontwikkeld tot een hooggekwalificeerde speler. De bestratingswerkzaamheden worden binnen de organisatie opgesplitst in twee groepen. De eerste groep betreft het aanleggen van wegen en pleinen (machinaal of handmatig) De tweede groep betreft vooral het ambachtelijk straatwerk in oude stadskernen. Inmiddels is dit niet de enige expertise van de organisatie. De onderneming levert vakwerk op diverse projecten in het uitgraven van cunetten, watergangen en aanleggen van riolering en persleidingen. Van Beek Infra Groep biedt met een ingehuurde partij maatwerkoplossingen voor infrastructurele werkzaamheden, verkeersregelininstallaties en midden- en laagspanning. Dankzij jaren van ervaring weet het bedrijf welke oplossingen mogelijk zijn en innoveert het in nieuwe werkmethoden. De Van Beek Infra Groep heeft vele

grote projecten op haar naam staan en bouwt naast infrastructuur ook aan langdurige relaties.

1.3 Autorisatie

Dit document is opgesteld door Bonia de Jongh(VGMK-medewerker) en akkoord bevonden door Peter van Beek (Directeur).

2. Rapportage

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat binnen de CO2-Prestatieladder is ingevoerd.

2.1 Rapportageperiode

De CO2-inventarisatie is voor het eerst uitgevoerd in 2010 en voortgezet tot 2017. In het kalenderjaar 2018 is er vanwege kostenreductie gekozen om het certificaat niet te verlengen. In 2019 is het certificaat opnieuw behaald en momenteel nog in het bezit. De jaarrapportages lopen gelijk met het boekjaar 1 januari tot en met 31 december. De tussentijdse rapportages zijn halfjaarlijks en hebben een looptijd van 1 januari tot en met 30 juni (1^e helft van het kalenderjaar).

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO2-emissies voor het jaar 2024.

2.2 Basisjaar

Het basisjaar is tot 2021 vastgesteld op 2016. Vanaf de 1^e helft van 2022 is het basisjaar gesteld op 2020. Deze keuze is gemaakt om een accuratere meetfactor te hebben en de voortgang realistischer te meten. In 2021 heeft er binnen de organisatie al 30% CO2 reductie plaatsgevonden ten opzichte van 2016.

2.3 Referentie ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit de ISO 14064-1, specifiek te vinden in § 7.3. In de bijlage is een koppelingstabel opgenomen.

2.4 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

3. Organisatorische grenzen

De organisatorische grens van de organisatie is bepaald volgens de GHG-methode (methode 1 in het CO2-prestatieladderhandboek).

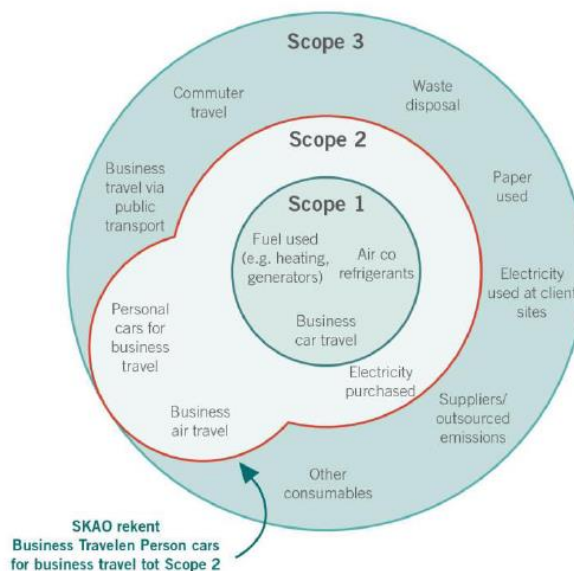
3.1 Organizational Boundaries

Van Beek Infra Groep is dochteronderneming van Van Beek Beheer B.V. Als onderneming wordt op bedrijfsniveau gecertificeerd. Bij het vaststellen van de organisatorische grenzen is Van Beek Infra Groep uitgegaan van de controlebenadering. Van Beek Infra Groep heeft volledige operationele en financiële zelfstandigheid en heeft de totale regie over te nemen CO2 reductiemaatregelen. De volledige CO2-emissie wordt toegerekend aan Van Beek Infra Groep.

3.2 Operational Boundaries

Voor een goede afbakening van de scopes wordt gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol) en de scope-indeling van SKAO.

Uit het GHG-Protocol kan men 3 “uitstootniveaus” identificeren. Binnen deze niveaus wordt gekeken naar directe en indirecte emissies.



3.2.1 Scope 1

Scope 1 bestaat uit CO2-uitstoot dat veroorzaakt wordt door bronnen die eigendom zijn van de organisatie. Zoals verwarming van het kantoor, het wagenpark of uitstoot veroorzaakt door en afkomstig uit chemische productieprocessen. Binnen de organisatie betreft het zakelijk verkeer, afkomstig uit het brandstofverbruik van het wagen- en materieelpark (leaseauto's en eigen bedrijfsauto's, goederenvervoer en mobiele werktuigen). Het type brandstof is zowel diesel als benzine. Daarnaast valt het brandstofverbruik ten behoeve van het verwarmen van het bedrijfspand (aardgas) onder scope 1.

3.2.2 Scope 2

Scope 2 bestaat uit CO2-uitstoot dat veroorzaakt wordt door het inkopen/verbruiken van elektriciteit. In de definitie van Prorail worden ook eigen auto's gebruikt voor zakelijk vervoer en zakelijk vliegverkeer tot scope 2 gerekend. Binnen Van Beek Infra Groep wordt de uitstoot veroorzaakt door ingekochte elektriciteit voor kantoor, werkplaats, elektrische voertuigen en door het gebruik van privéauto's voor zakelijk verbruik. Er wordt door het personeel zeer beperkt gebruik gemaakt van privéauto's om zakelijke kilometers te maken. Grotendeels worden er leaseauto's ingezet. De gedeclareerde kilometers met privéauto's zijn verreden met zowel diesel als benzine.

3.2.3 Scope 3

In scope 3 worden alle andere indirecte CO2-emissies betrokken. Deze uitstoot valt toe te rekenen aan bedrijfsactiviteiten waar het bedrijf geen directe invloed op heeft. De organisatie is echter wel verantwoordelijk, omdat ze worden veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten. Binnen Van Beek Groep is de uitstoot toe te wijzen aan indirecte emissies van woon-werkverkeer met de privéauto, het papierverbruik van de organisatie en de uitstoot van transport en verwerking van afvalstoffen. Dit is niet van toepassing bij certificering op niveau 3.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze periodieke rapportage onderdeel is van het CO2 prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het handboek 3.1, zoals uitgegeven door de SKAO. De CO2 emissiegegevens en footprint worden verkregen vanuit de Milieubarometer, Stichting Stimular 1999. De footprint voldoet aan de eisen van de CO2-Prestatieladder.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Met ingang van het nieuwe handboek 3.1 zijn nieuwe emissiefactoren ingegaan. De nieuwe factoren worden bepaald aan de hand van nieuwe ketenanalyses, verbeterde wetenschappelijke bepalingsmethoden en de Green Deal CO2-emissiefactoren.

4.3 Biomassa

Binnen de organisatiegrenzen van Van Beek Infra Groep vindt geen verbranding van biomassa plaats. Artikel 7.3 lid f van den NEN-ISO 14064-1 is daarom niet van toepassing op de onderhavige CO2-emissie inventarisatie.

4.4 GHG-verwijderingen (opname van CO2)

Binnen de organisatiegrenzen van Van Beek Infra Groep vindt geen verwijdering van broeikasgassen plaats. Artikel 7.3 lid g van de NEN-ISO 14064-1 is daarom niet van toepassing op de onderhavige CO2-emissie-inventarisatie.

4.5 Uitsluitingen

Een verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en –putten is niet van toepassing. Zoals omschreven bij de organisatorische afbakening wordt de volledige CO2-emissie toegerekend aan de Van Beek Infra Groep.

4.6 GHG-emissie-inventaris basisjaar

Het basisjaar is vastgesteld op 2020. Hieronder worden de uitkomsten schematisch weergegeven.

CO2 Milieubarometer verbruik brandstoffen

Facturen	Zakelijk verkeer				Goederenvervoer (VW)		Mobiele werktuigen						Totaal Mobiele werktuigen			
	Diesel MOVE		Benzine MOVE		Diesel MOVE		Diesel MOVE		Benzine MOVE		Diesel Full Tank		Benzine Kerst/Mari		Totaal Diesel	
	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €
januari	4.090,78	€ 4.752,25	741,00	€ 1.021,58	751,00	€ 837,82	145,22	€ 167,00	0,00	€ -	2.426,00	€ 2.851,00	30,00	€ 95,00	2.571,22	€ 3.018,00
februari	3.436,77	€ 3.797,70	746,77	€ 1.009,21	712,00	€ 758,85	382,23	€ 420,45	6,23	€ 8,41	893,00	€ 1.034,00	30,00	€ 107,00	1.275,23	€ 1.454,45
maart	3.675,98	€ 3.802,35	707,00	€ 890,49	567,00	€ 585,00	914,02	€ 978,00	0,00	€ -	1.746,00	€ 1.849,00	45,00	€ 141,00	2.660,02	€ 2.827,00
april	3.812,24	€ 3.860,34	789,00	€ 928,33	864,00	€ 836,45	758,76	€ 736,00	0,00	€ -	2.560,00	€ 2.517,00	90,00	€ 288,00	3.318,76	€ 3.253,00
mei	3.572,91	€ 3.484,06	734,07	€ 880,37	816,00	€ 819,60	97,09	€ 100,00	14,93	€ 17,92	767,00	€ 743,00	45,00	€ 138,00	864,09	€ 843,00
juni	4.108,12	€ 4.000,22	952,00	€ 1.202,46	718,00	€ 718,67	305,88	€ 312,00	0,00	€ -	1.548,00	€ 1.495,00	45,00	€ 141,00	1.853,88	€ 1.807,00
juli	2.842,95	€ 2.845,73	737,49	€ 927,60	326,78	€ 347,09	375,27	€ 377,37	32,51	€ 42,41	0,00	€ -	15,00	€ 49,00	375,27	€ 377,37
augustus	4.230,18	€ 4.227,29	824,37	€ 1.040,23	472,53	€ 471,03	278,29	€ 282,43	11,63	€ 14,61	724,00	€ 710,74	15,00	€ 49,00	1.002,29	€ 993,17
september	3.412,87	€ 3.235,80	652,56	€ 823,49	965,37	€ 953,10	114,76	€ 113,80	8,44	€ 11,27	1.895,00	€ 1.782,64	60,00	€ 198,00	2.009,76	€ 1.896,44
oktober	4.413,18	€ 4.241,36	648,73	€ 819,61	749,66	€ 714,94	141,16	€ 130,60	81,27	€ 103,10	1.731,00	€ 1.646,28	30,00	€ 94,45	1.872,16	€ 1.776,88
november	3.253,55	€ 3.161,15	410,22	€ 511,16	817,77	€ 837,50	348,68	€ 323,50	28,78	€ 34,65	986,00	€ 955,37	90,00	€ 285,00	1.334,68	€ 1.278,87
december	3.528,00	€ 3.518,04	664,00	€ 836,96	368,90	€ 375,46	209,38	€ 209,66	33,00	€ 41,79	3.405,00	€ 3.399,17	70,00	€ 228,00	3.614,38	€ 3.608,83
TOTAAL	44.377,53	€ 44.926,29	8.607,21	€ 10.891,49	8.129,01	€ 8.255,51	4.070,74	€ 4.150,81	216,79	€ 274,16	18.681,00	€ 18.983,21	565,00	€ 1.813,45	22751,74	€ 23.134,02

CO2 Milieubarometer verbruik brandstoffen 2024

Facturen	Zakelijk verkeer		Goederenvervoer (VW)		Mobiele werktuigen		Totaal Mobiele werktuigen	
	Diesel MOVE		Benzine MOVE		Diesel Full Tank		Benzine Kerst/Mari	
	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €
januari	1.577,00	€ 1.010,00	120,40	€ 120,40	481,60	€ 481,60	30,00	€ 30,00
februari	2.184,00	€ 655,00	414,20	€ 414,20	2.071,00	€ 2.071,00	30,00	€ 30,00
maart	2.869,00	€ 701,00	280,00	€ 280,00	1.400,00	€ 1.400,00	120,00	€ 120,00
april	2.157,00	€ 1.008,00	620,60	€ 620,60	3.103,00	€ 3.103,00	75,00	€ 75,00
mei	2.275,00	€ 985,00	327,60	€ 327,60	1.638,00	€ 1.638,00	30,00	€ 30,00
juni	2.548,00	€ 896,00	0,00	€ 0,00	105,00	€ 105,00	0,00	€ 0,00
juli	2.084,00	€ 775,00	400,00	€ 400,00	2.000,00	€ 2.000,00	15,00	€ 15,00
augustus	2.094,00	€ 910,00	415,60	€ 415,60	2.078,00	€ 2.078,00	90,00	€ 90,00
september	2.039,00	€ 582,00	539,80	€ 539,80	2.699,00	€ 2.699,00	15,00	€ 15,00
oktober	2.286,00	€ 824,00	396,80	€ 396,80	1.984,00	€ 1.984,00	270,00	€ 270,00
november	2.125,00	€ 842,00	392,80	€ 392,80	1.964,00	€ 1.964,00	195,00	€ 195,00
december	1.715,00	€ 641,00	322,60	€ 322,60	1.613,00	€ 1.613,00	45,00	€ 45,00
TOTAAL	25.953,00	€ 9.829,00	4.230,40	€ 4.230,40	21.031,60	€ 21.031,60	1.020,00	€ 1.020,00

4.7 Verklaring voor veranderingen nacalculaties basisjaar

(Herberekening basisjaar en historische gegevens)

In 2016 en 2017 zijn er desinvesteringen in materieel geweest en is tevens een kleine reductie in personeel geweest. Tevens zijn de werkzaamheden veranderd, doordat wij niet langer het raamcontract in Rotterdam bezitten. Dit vraagt om aanpassingen in de toekomst. In 2019 hebben wij opnieuw raamovereenkomsten in Den Haag en Rotterdam aangenomen en is er weer geïnvesteerd in nieuw materieel. Vanwege nieuwe investeringen in elektrisch materieel en veranderingen in het bedrijf is de keuze gemaakt om het basisjaar aan te passen van 2016 naar 2020. Dit geeft een realistischer beeld weer van de Co2 reductie.

5. Directe en indirecte GHG-emissies in tonnen CO2

In 2020 was het vervoer en materieel verantwoordelijk voor 98% van de totale CO2-emissie. Het betreft het zakelijk verkeer, het goederenvervoer en het gebruik van mobiele werktuigen. De gegevens over de emissie van het zakelijk verkeer, het goederenvervoer en de mobiele werktuigen van 2024 zijn bekend en verwerkt in een footprint. De gegevens van elektriciteit en gas worden maandelijks geregistreerd.

5.1 Invoergegevens emissie-inventaris

Voor Scope 1 en 2 worden alle energiestromen aantoonbaar in kaart gebracht. De meterstanden worden gedurende het jaar bijgehouden in de daarvoor verkregen accounts van de leveranciers. Dit geeft maandelijks inzicht in het verbruik.

Het verbruik van brandstoffen wordt maandelijks bijgehouden aan de hand van de facturen van MOVE MOVE, De Baat, Kerstens en Maridon. Het totaaloverzicht van 2024 is hieronder weergegeven.

5.2 CO2 footprint 2024

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	1.355 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	2,89 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	9.829 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	27,7 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	25.953 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	84,5 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Benzine	1.020 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	2,89 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Diesel	21.032 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	68,5 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen (in liters) diesel	4.231 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	13,8 ton CO ₂
			Subtotaal	200 ton CO₂
Scope 2				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	19.139 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	10,3 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	19.139 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-10,3 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (gridmix stroom)	18.683 kWh	0,328 kg CO ₂ / kWh	6,13 ton CO ₂
			Subtotaal	6,13 ton CO₂

5.3 Doelstellingen

Van Beek Infra Groep streeft naar een reductie van haar totale CO2-uitstoot (scope 1 en 2) van 2% per jaar, gerelateerd aan de omzet per €1.000,-. De doelstelling is gericht op het totale energiegebruik van de organisatie: bedrijfsgebouwen, wagenpark en vervoer, uitstoot op projecten (mobiele werktuigen en goederenvervoer).

5.4 Trends en Voortgang reductiedoelstelling

De CO2-emissie van Van Beek Infra Groep bedraagt 281 ton in 2020. Deze uitstoot van 2020 is gebaseerd op scope 1 en 2. In 2024 bedraagt de uitstoot 200 ton.

In 2024 zien we een aantal trends waar wij als onderneming op in hebben moeten spelen. Deze trends en ontwikkelingen hebben betrekking op het bedrijf en op de Co2-emissies.

- *(Her)gebruik van oude of gerecyclede materialen*
Buiten dat het een Co-2 reducerend initiatief is, zien we dat de tekorten aan grondstoffen en stijgende prijzen zorgen voor een steeds sterker wordende trend in de bouw: hergebruik. Van Beek Infra heeft in overleg met Gemeente Etten-Leur de uitgebroken stenen laten trommelen en hergebruikt.

De grootste verschillen tussen 2020 en 2024 zijn:

- 22 personeel vs. 19 personeel.
- Rotterdam raamovereenkomst is weggevallen.
- Meer benzine voertuigen en 4 elektrische voertuigen.
- Elektrisch materieel aangeschaft.
- VRI afdeling met onderaanneming.

Uitstoot in totaal

Tussen 2020 en 2024 is een dalende lijn in hoeveelheid uitstoot te zien. In de afgelopen 4 jaar is geïnvesteerd in elektrische voertuigen en materieel. Hierdoor is de uitstoot van de gereden kilometers verlaagd. Daarnaast wordt door middel van de gegeven toolboxen en informatie aan de werknemers verantwoordelijk omgegaan met energie en brandstof. De vrachtwagen is minder onderweg en verbruikt hierdoor veel minder brandstof. Om deze reden is de geschatte aantal liters op 20% van de geleverde diesel gezet.

Tussen 2020 en 2024 zien we een daling in uitstoot en een verschuiving in gebruik. Er worden minder liters getankt en meer kWh verbruikt. Door het aangenomen werk in Etten-Leur en Roosendaal, werken wij momenteel ook lokaler.

Uitstoot in verhouding tot personeel

Echter hadden wij in 2020 meer mensen in dienst. De hoeveelheid werknemers is gedaald van 22 naar 19 werknemers in eigen dienst. Dit is een daling van ruim 10 %. Als we dit ook meenemen in de berekening dan zou de uitstoot in 2020 slechts 242 ($282/22 \times 19$) ton zijn. Het doel is hiermee ook gehaald.

Uitstoot gerelateerd aan de omzet

De omzet van 2020 bedroeg €4.000.000 (exclusief leveranties). De omzet in 2024 bedraagt €5.000.000 (exclusief leveranties) Dit is een toename in omzet van 20%.

5.4.1 Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Evaluatie 2023
1 Overstappen naar groene stroom	Vanaf december 2015 is Van Beek Infra Groep overgestapt op Groene Stroom. Eind 2016 is de overstap gemaakt van Pure Energie naar Main-Energie. Handboek 3.1 geeft aan dat het SMK keurmerk voldoende is. Groene stroom is dus weer actief.
2. Instellingen pc's medewerkers kantoor wijzigen	In de 1 ^e helft van 2021 is de hele automatisering geüpdatet. Deze systemen moeten zuiniger zijn dan het oude systeem.
3. Onnodige verlichting uitschakelen	De maatregel is nog steeds van toepassing.
4 Aanbrengen Ledverlichting	In 2014 is Ledverlichting aangebracht op de benedenverdieping. Onderzoek wordt niet gedaan. Bovenverdieping wordt weinig gebruikt.
5. Thermostaat verwarming zorgvuldiger afstellen	De thermostaat van de verwarming is afgesteld op de benedenverdieping van kantoor. De temperatuurverschillen tussen de benedenverdieping en bovenverdieping leiden tot inefficiënt energieverbruik in de winter. Er is nog geen oplossing voor dit probleem gevonden. In de zomer staat de verwarming uit en proberen we de temperatuur te regelen door openstaande deuren en ramen.
6. Energiebesparing op kantoor- en ICT-apparatuur	Regelmatig wordt onderhoud uitgevoerd op de apparatuur. Daarnaast wordt, bij geen gebruik, zoveel mogelijk apparatuur uitgezet.

5.4.2 Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's

Maatregel	Evaluatie 2024
1 Bij de aanschaf nieuwe bedrijfsauto's,-bussen en mobiele werktuigen wordt rekening gehouden met de energiezuinigere voertuigen.	Financieel en milieuvriendelijk zijn altijd aspecten die worden meegenomen bij de aankoop van nieuwe voertuigen. Op dit moment zijn er 4 elektrische auto's op de weg en vooruitzicht naar meer. Er is geïnvesteerd in een elektrische kraan en knikmops.
2 Bandenspanning regelmatig controleren	Is meegenomen in de personeelsvergadering.

3 Alle medewerkers instrueren op het toepassen van het Nieuwe Rijden.	Zuinig rijden wordt altijd onder de aandacht gebracht, omdat de vervoerstromen een grote kostenpost voor het bedrijf zijn.
4 Voorkomen van onnodige ritten	Reizen is onoverkomelijk. De werknemers carpoolen veel naar de locaties. Daarnaast wordt met afspraken nagedacht over de optimale tijd en locatie.
5 Geen onnodige lading meenemen	De projectleider en vrachtwagenchauffeur denken mee met de belading van de bussen en efficiënte inzet van de vrachtwagen en het transport tussen de projecten.
6 Efficiënt gebruik van mobiele werktuigen. Drie medewerkers gaan de cursus "Het nieuwe draaien" volgen.	Het nieuwe draaien wordt alleen als nuttig gezien wanneer het hele bedrijf deze training volgt. Samenwerking heeft namelijk een grote invloed op de uitstoot van de machine. Waarschijnlijk gaat deze cursus niet plaatsvinden, omdat efficiënt werken samen gaat met meters maken en dus geld verdienen.
7 Inschrijven op aanbestedingen in de buurt van Etten-Leur	Blijven inschrijven op werken in Roosendaal.

5.4.3 Voortgang subdoelstelling scope 3

Niet van toepassing voor niveau 3

5.5.4 KPI's subdoelstelling kantoren

Van Beek Infra Groep reduceert de totale CO2-uitstoot van de kantoren met 2% per jaar. 2024 is gebaseerd op de meterstanden die maandelijks worden geregistreerd. Door het gebruik van groene stroom en het opladen van de nieuwe elektrische voertuigen is deze doelstelling moeilijk haalbaar. Het grootste onderdeel is al 0 % verbruik. Het verbruik is wel naar beneden gegaan door de mindere mensen op kantoor en het verwijderen van de airconditioning. We proberen de elektrische auto's zoveel mogelijk op kantoor te laden, hierdoor gaat het stroomverbruik wel omhoog. Er is tevens minder licht nodig in de loods, omdat we daar minder werkzaam zijn.

Er zit een dubbeling in dit overzicht. Dit komt, omdat de elektrische auto's ook opladen met de tankpassen op kantoor.

	Verbruik 2020	Ton CO2	Verbruik 2023	Ton CO2
Elektriciteitsverbruik (2% per jaar)	10588 kWh	0	19.139 kWh	10.3
Ingekochte Elektriciteit	0	0	19.139 kWh	10.3
Gasverbruik (2% per jaar)	1680 m3	3.17	1355m3	2.13

5.5.5 KPI's subdoelstelling bedrijfsauto's en dergelijke

In het zakelijk verkeer is een flinke afname zichtbaar. Verbruik van de vrachtwagen is gehalveerd.

	Verbruik 2020	Ton CO2	Verbruik 2024	Ton CO2
Zakelijk verkeer diesel en benzine (2% per jaar)	52976 liter	145	35782liter	112.2
Materieel diesel en benzine (2% per jaar)	23530 liter	147.17	22052 liter	71.38
Goederenvervoer diesel (2% per jaar)	8130 liter	26.5	4231liter	13,8

5.5.6 KPI's subdoelstelling scope 3

Niet van toepassing voor niveau 3

5.6 Budget, innovatie en initiatieven

5.6.1 Budget Innovatie en R&D

Het budget is vastgesteld om € 5.000,00 per jaar. Hierin worden tevens de uren, die de VGМК coördinator bezig is met CO2 reductie in verrekend.

5.6.2 Initiatieven CO2 –reductie

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO2-uitstoot. De van Beek Infra Groep blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door lidmaatschap van diverse vaktijdschriften, lidmaatschappen van brancheorganisaties en Bouwend Nederland en het lidmaatschap van SKAO.

2019-2020 → In 2019 zijn wij een project gestart met cementloze klinkers. Samen met de opdrachtgever (gemeente Roosendaal) is overleg geweest om een cementloze weg aan te leggen. Echter bleek dit nog niet helemaal realiseerbaar doordat er cement achter de banden moest komen en doordat een klein deel (de bovenlaag) van de stenen nog wel cement moest bevatten. Echter is hier wel een MKI waarde van < 15 behaald op de stenen.

2020 → Zijn wij actief in gesprek met autobedrijven over de aanschaf van zuinige voertuigen. De eerste elektrische auto is besteld en Marja is met Jeep in gesprek over de

beloofde en werkelijke resultaten van de JEEP Compass die wij hebben aangeschaft (benzine auto). Hier is echter niets uitgekomen.

2020→ Tevens zijn wij in 2020 met een leverancier van elektrische bandenzagen in gesprek geweest. Hieruit is een elektrische bandenzaag besteld om dit te testen. De werking van de bandenzaag lijkt in de praktijk goed te zijn. Echter is het laden nog wel een aandachtspunt, omdat dit weleens vergeten wordt en de accu's niet superlang gaan bij actief gebruik.

2021→ In 2021 kwam de aanbesteding Rotterdam opnieuw op de markt met een heftige eis omtrent materieel. Hiermee is Peter op onderzoek gegaan naar elektrische knikmopsen en shovels. In samenwerking met De Schans is Van Beek gaan kijken naar de mogelijkheid om elektrische knikmopsen te ontwikkelen die het werk aankunnen. Hierbij heeft Van Beek informatie aangeleverd over de benodigde draagkracht voor een knikmops. Na een aantal gesprekken met De Schans en wat testen is de eerste elektrische knikmops besteld, deze wordt in 2022 verwacht. Ondanks dat Van Beek de aanbesteding in Rotterdam niet heeft gewonnen zal er alsnog geïnvesteerd worden in de elektrische materialen.

2022 → In 2022 worden de medewerkers gestimuleerd om te stoppen met roken. Op dit moment roken ongeveer 15 medewerkers. Per sigaret wordt 14gr CO₂ uitgestoten. Per pakje zou dit 280gr CO₂ zijn. Als we uitgaan van 5 pakjes per persoon per week wordt door het roken ongeveer 1,1 ton CO₂ uitgestoten per jaar. ($1\text{kg}/280\text{gr} = 3.6$ pakjes per kg co₂) ($15 \text{ medewerkers} * 5 \text{ pakjes per week} = 75 \text{ pakjes per week} * 52 \text{ weken} = 3900 \text{ pakjes per jaar}$) ($3900 \text{ pakjes} / 3.6 \text{ pakjes per kg co}_2 = 1083 \text{ kg co}_2 = 1,1 \text{ ton co}_2$). Iedere medewerker ontvangt vanuit het bedrijf €150,- om te investeren in het rookstop programma wat door middel van laseren helpt met stoppen. De niet rokers ontvangen ook dit bedrag. Hierdoor investeert het bedrijf geld in zowel de niet rokers en de rokers om tot een gereduceerde co₂ uitstoot te komen en de gezondheid van de medewerkers te bevorderen.

In samenwerking met NL Mobility is gekeken naar een efficiënte en duurzame manier om bij te dragen aan de maatschappelijke ontwikkeling rondom laadoplossingen voor elektrische voertuigen. Vanaf 2035 zullen er enkel nog emissieloze auto's rond rijden en daar willen wij op voorbereid zijn. Samen met NL Mobility hebben wij onze krachten gebundeld en gekeken naar de meest efficiënte manier van het plaatsen van palen. Zelf hebben wij ook een laadpaal op locatie, voor onze eigen emissieloze voertuigen en materieel.

2023 → In 2023 hebben wij binnen de VRI afdeling met onder andere de BAM terugg koppeling en afspraken gehad over de inzet van elektrisch materieel. Dit hebben wij in Uden uitgeprobeerd met de machines van de BAM. De capaciteit van de kranen blijft voor beperkt wanneer er veel gegraven moet worden met de kranen. Tevens hebben wij ingeschreven op een aanbesteding in Roosendaal, waarbij de inzet van elektrisch materieel van belang was. Wij hebben dit werk aangenomen en gaan kijken hoe dit werk vormt krijgt in 2024.

2024 → Meerdere elektrische voertuigen en elektrisch materiaal aangeschaft. Projecten aangenomen waar elektrisch materiaal wordt gebruikt. Rekening houden in de planning met werknemers die kunnen carpoolen.

5.6.3 Projecten met gunningsvoordeel

Van Beek Infra Groep heeft nog geen projecten aangenomen dankzij het certificaat CO2-prestatieladder. Van Beek Infra Groep hoopt dit in de toekomst wel te doen, al zwakt het certificaat, voor het gevoel, in waarde af in de infra. Steeds minder horen wij over het certificaat. Er wordt vooral geëist dat elektrisch materieel wordt ingezet.

5.7 Evaluatie maatregellijst

Op basis van de maatregellijst kunnen wij concluderen dat wij achterblijvers zijn. In de toekomst willen wij graag meedenken met CO2, maar wij gaan hier enkel in investeren, wanneer dit ook iets oplevert voor de organisatie. Investeren, omdat dit omzet garandeert.

5.8 Directiebeoordeling/Management review

De directie vindt de insteek van het certificaat goed en dat dit goed geïmplementeerd wordt in de processen van de organisatie. Echter is de betrokkenheid van de medewerkers en opdrachtgevers ver te zoeken. Zij vinden dit niet belangrijk. Op dit moment nemen wij het certificaat enkel weer in gebruik, omdat de Gemeente Roosendaal dit eist voor de groslijst. Echter verwacht de directie dadelijk tijdens de uitvoering dat hier niet meer naar gekeken zal worden door de gemeente.

Bijlage: Koppelingstabel ISO 14064-1, §7.3 GHG

Hoofdstuk in ISO 14064-1 §7.3 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 §7.3 GHG	Hoofdstuk in rapport	Rapportage-eis
	A	1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	1.3	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	2.1	Rapportageperiode
4.1	D	3.2	Documentatie Operational Boundaries
4.2.2	E	5.1 & 5.2	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2 en per GHG
4.2.2	F	4.3	Beschrijving van CO2-uitstoot door verbranding biomassa
4.3.1	G	4.4	GHG-verwijderingen beschreven in tonnen CO2
4.2.3	H	4.5	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en -putten
4.3.3	K	4.7	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar

4.3.3	L	4.1	Referentie of beschrijving van rekenmethode t.o.v. andere jaren
4.3.5	M	4.2	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren
5.3.1	I	5.1 & 5.2	Indirecte GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2 afkomstig uit elektriciteit, hitte of stoom
5.3.2	J	4.6	GHG-emissie-inventaris basis jaar
5.4	N	4.1	Referentie of documentatie van gebruikte GHG-emissiefactoren of verwijderingfactoren
	P	2.3	Een verklaring dat het rapport volgens ISO 14064-1 §7.3 is opgesteld
	Q	2.4	Een verklaring dat het rapport is geverifieerd, inclusief type verificatie