

CO2 Rapportage 2021



3.A.1 2 Emissie Inventaris 2015-1 Van Beek Infra Groep B.V.

Bevat gegevens voor de volgende eisen:

- 1.A.1
- 1.A.2
- 1.A.3
- 2.A.1
- 2.A.2
- 3.A.1
- 1.B.1
- 2.B.1
- 2.B.2
- 3.B.1
- 4.B.1
- 5.B.2

Opgesteld door:
Cheryl de Vette
VGMK-coördinator

Geaccordeerd door:
Peter van Beek
Directeur

Datum: 7-5-2022

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.2	Organisatiebeschrijving	3
1.2.1	Geschiedenis	3
1.2.2	Huidige activiteiten	3
1.3	Autorisatie	4
2.	Rapportage	4
2.1	Rapportageperiode	4
2.2	Basisjaar	4
2.3	Referentie ISO 14064-1	4
2.4	Verificatie	4
3.	Organisatorische grenzen	5
3.1	Organizational Boundaries	5
3.2	Operational Boundaries	5
3.2.1	Scope 1	5
3.2.2	Scope 2	6
3.2.3	Scope 3	6
4.	Berekeningsmethodiek	6
4.1	Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3	Biomassa	6
4.4	GHG-verwijderingen (opname van CO2)	6
4.5	Uitsluitingen	7
4.6	GHG-emissie-inventaris basisjaar	7
5	Directe en indirecte GHG-emissies in tonnen CO2	8
5.1	Invoergegevens emissie-inventaris	8
5.2	CO2 footprint 2021	9
5.3	Doelstellingen	9
5.4	Trends en voortgang reductiedoelstellingen	9
5.4.1	Voortgang subdoelstelling kantoren	10
5.4.2	Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's	11
5.4.3	Voortgang subdoelstelling scope 3	11
5.5.4	KPI's subdoelstelling kantoren	11
5.5.5	KPI's subdoelstelling bedrijfsauto's en dergelijke	12
5.5.6	KPI's subdoelstelling scope 3	12
5.6	Budget, innovatie en initiatieven	12
5.6.1	Budget Innovatie en R&D	12
5.6.2	Initiatieven CO2 –reductie	12
5.6.3	Projecten met gunningsvoordeel	13
5.7	Evaluatie maatregellijst	13
5.8	Directiebeoordeling/Management review	13
	Bijlage: Koppelingstabel ISO 14064-1, §7.3 GHG	14

1. Inleiding

Van Beek Infra Groep B.V. is een professionele partner op het gebied van wegenbouw en infrastructuur. De onderneming onderscheidt zich op het gebied van bestratingen, riolering- en grondwerkzaamheden. Dit doet Van Beek Infra Groep op basis van gedegen advies en werken met vakkundige werknemers.

De zorg voor duurzaamheid ziet Van Beek Infra Groep als een belangrijke bedrijfsverantwoordelijkheid. In dat licht ziet de Van Beek Infra Groep het als plicht om zo zuinig mogelijk om te gaan met energie en grondstoffen en om CO₂-emissies te minimaliseren. Voor een blijvende zorg voor verdergaande CO₂-emissiereductie is gekozen voor certificering op de CO₂ prestatieladder.

1.2 Organisatiebeschrijving

Van Beek Infra Groep is uitgegroeid tot één van de twintig grootste bestrating bedrijven in Nederland. De Van Beek Infra Groep realiseert projecten voor gemeentelijke overheden binnen een straal van 100 kilometer van de vestigingsplaats Etten-Leur. Het aanleggen, reconstrueren en onderhouden van straten en pleinen en het woonrijp maken van woonwijken is de core business van de Van Beek Infra Groep. Bij de Van Beek Infra Groep werken tussen de 15 en 25 medewerkers. Het bedrijf is gevestigd te Etten-Leur.

1.2.1 Geschiedenis

Van Beek Infra Groep is in 1983 opgericht als het eenmansbedrijf Van Beek Bestratingen en kreeg haar eerste vestigingsvergunning in 1985. In 1986 werd het eerste project aangenomen van de overheid: het woonrijp maken van een nieuwbouwwijk in Eindhoven. De groei van het bedrijf kwam daarmee in een stroomversnelling. In 1987 werd de eenmanszaak omgezet in Van Beek Infra Groep B.V. Vanaf die tijd is er fors geïnvesteerd in materieel en personeel en is de organisatie uitgegroeid tot een slagvaardige flexibele organisatie met een modern nieuw materieelpark en gemotiveerde en gekwalificeerde medewerkers met ervaring. De VCA** en NEN-EN-ISO 9001 certificering heeft tot verdere professionalisering geleid. Van Beek Infra Groep is lid van Bouwend Nederland en beschikt over de BRL9334. In 2014 heeft certificering van niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder plaatsgevonden en in 2015 is niveau 5 behaald met handboek 2.2. De overstap naar Co₂ Handboek 3.0 is succesvol verlopen. In 2018 is het certificaat stopgezet i.v.m. kostenbesparing. In 2019 is dit weer opgepakt, omdat wij anders niet langer op een groslijst zouden staan. Het handboek is inmiddels geupdate naar handboek 3.1.

1.2.2 Huidige activiteiten

In de oorsprong van het bedrijf is de hoofdactiviteit het aanleggen en herstraten van wegen en pleinen. Van Beek Infra Groep heeft zich hierin ontwikkeld tot een hooggekwalificeerde speler. De bestratingswerkzaamheden worden binnen de organisatie opgesplitst in twee groepen. De eerste groep betreft het aanleggen van wegen en pleinen (machinaal of handmatig) op onder andere grote terreinen, winkelgebieden, 30 kilometer zones en woonwijken. De tweede groep betreft vooral het ambachtelijk straatwerk in oude stadskernen. Inmiddels is dit niet de enige expertise van de organisatie. Van Beek Infra Groep levert vakwerk op diverse projecten in het uitgraven van cunetten, watergangen en aanleggen van riolering en persleidingen. Van Beek Infra Groep biedt

maatwerkoplossingen voor infrastructurele werkzaamheden. Van Beek Infra Groep weet dankzij jaren van ervaring precies welke oplossingen mogelijk zijn en innoveert in nieuwe werkmethoden. De Van Beek Infra Groep heeft vele grote projecten op haar naam staan en bouwt naast infrastructuur ook aan langdurige relaties.

1.3 Autorisatie

Dit document is opgesteld door Cheryl de Vette (VGMK-coördinator) en akkoord bevonden door Peter van Beek (Directeur).

2. Rapportage

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat binnen de CO2-Prestatieladder is ingevoerd.

2.1 Rapportageperiode

De CO2-inventarisatie is voor het eerst uitgevoerd in het jaar 2010. In 2018 is het certificaat tijdelijk stopgezet en in 2019 weer opgepakt. De jaarrapportages lopen gelijk met het boekjaar 1 januari tot en met 31 december. Voor de tussentijdse halfjaarlijkse rapportage geldt een looptijd van 1 januari tot en met 30 juni (1^e helft).

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO2-emissies voor 2021.

2.2 Basisjaar

Gezien de geschiedenis met het certificaat is het basisjaar vastgesteld op 2016. Daarnaast zijn de emissiefactoren aangepast met de komst van het nieuwe handboek.

2.3 Referentie ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit de ISO 14064-1, specifiek te vinden in § 7.3. In de bijlage is een koppelingstabel opgenomen.

2.4 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

3. Organisatorische grenzen

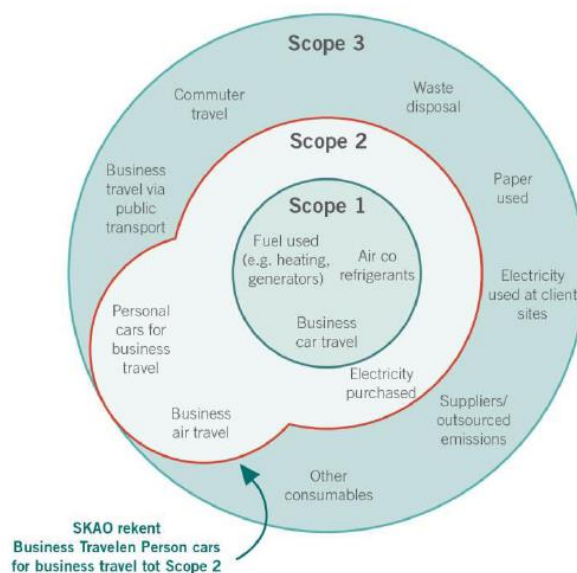
De organisatorische grens van de organisatie is bepaald volgens de GHG-methode (methode 1 in het CO2-prestatieladderhandboek).

3.1 Organizational Boundaries

Van Beek Infra Groep is dochteronderneming van Van Beek Beheer B.V. Van Beek Infra Groep wordt op bedrijfsniveau gecertificeerd. Bij het vaststellen van de organisatorische grenzen is Van Beek Infra Groep uitgegaan van de controlebenadering. Van Beek Infra Groep heeft volledige operationele en financiële zelfstandigheid en heeft de totale regie over te nemen CO2 reductiemaatregelen. De volledige CO2-emissie wordt toegerekend aan Van Beek Infra Groep.

3.2 Operational Boundaries

Voor een goede afbakening van de scopes wordt er gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol) en de scope-indeling van SKAO. Zie onderstaand figuur:



Uit het GHG-Protocol kan men 3 “uitstootniveaus” identificeren. Binnen deze niveaus wordt gekeken naar directe en indirecte emissies.

3.2.1 Scope 1

Scope 1 bestaat uit CO₂-uitstoot dat veroorzaakt wordt door bronnen die eigendom zijn van de organisatie. Zoals verwarming van het kantoor, het wagenpark of uitstoot veroorzaakt door en afkomstig uit chemische productieprocessen. Binnen de organisatie betreft het zakelijk verkeer, afkomstig uit het brandstofverbruik van het wagen- en materieelpark (leaseauto's en eigen bedrijfsauto's, goederenvervoer en mobiele werktuigen). Het type brandstof is zowel diesel als benzine. Daarnaast valt het brandstofverbruik ten behoeve van het verwarmen van het bedrijfspand (aardgas) onder scope 1.

3.2.2 Scope 2

Scope 2 bestaat uit CO₂-uitstoot dat veroorzaakt wordt door het inkopen/verbruiken van elektriciteit. In de definitie van Prorail worden ook eigen auto's gebruikt voor zakelijk vervoer en zakelijk vliegverkeer tot scope 2 gerekend. Binnen Van Beek Infra Groep wordt de uitstoot veroorzaakt door ingekochte elektriciteit voor kantoor en werkplaats en door het gebruik van privéauto's voor zakelijk verbruik. Er wordt door het personeel zeer beperkt gebruik gemaakt van privéauto's om zakelijke kilometers te maken. Grotendeels worden er leaseauto's ingezet. De gedeclareerde kilometers met privéauto's zijn verreden met zowel diesel als benzine.

3.2.3 Scope 3

In scope 3 worden alle andere indirecte CO₂-emissies betrokken. Deze uitstoot valt toe te rekenen aan bedrijfsactiviteiten waar het bedrijf geen directe invloed op heeft. De organisatie is echter wel verantwoordelijk, omdat ze worden veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten. Binnen Van Beek Groep is de uitstoot toe te wijzen aan indirecte emissies van woon-werkverkeer met de privéauto, het papierverbruik van de organisatie en de uitstoot van transport en verwerking van afvalstoffen. Dit is niet van toepassing bij certificering op niveau 3.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze periodieke rapportage onderdeel is van het CO₂ prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het handboek 3.1, zoals uitgegeven door de SKAO. De CO₂ emissiegegevens en footprint worden verkregen vanuit de Milieubarometer, Stichting Stimular 1999. De footprint voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Met ingang van het nieuwe handboek 3.1 zijn nieuwe emissiefactoren ingegaan. De nieuwe factoren worden bepaald aan de hand van nieuwe ketenanalyses, verbeterde wetenschappelijke bepalingsmethoden en de Green Deal CO₂-emissiefactoren.

4.3 Biomassa

Binnen de organisatiegrenzen van de Van Beek Infra Groep vindt geen verbranding van biomassa plaats. Artikel 7.3 lid f van den NEN-ISO 14064-1 is daarom niet van toepassing op de onderhavige CO₂-emissie inventarisatie.

4.4 GHG-verwijderingen (opname van CO₂)

Binnen de organisatiegrenzen van de Van Beek Infra Groep vindt geen verwijdering van broeikasgassen plaats. Artikel 7.3 lid g van de NEN-ISO 14064-1 is daarom niet van toepassing op de onderhavige CO₂-emissie-inventarisatie.

4.5 Uitsluitingen

Een verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en –putten is niet van toepassing. Zoals omschreven bij de organisatorische afbakening wordt de volledige CO2-emissie toegerekend aan de Van Beek Infra Groep.

4.6 GHG-emissie-inventaris basisjaar

Het basisjaar is vastgesteld op 2016. Hieronder worden de uitkomsten schematisch weergegeven.

CO2 Milieubarometer verbruik brandstoffen

	Zakelijk verkeer				Goederenvervoer (VW)		Mobiële werktuigen								Totaal Mobiële werktuigen			
	Diesel MTC		Benzine MTC		Diesel MTC		Diesel MTC		Benzine MTC		Diesel De Baat		Benzine Kerstens		Totaal Diesel		Totaal Benzine	
Facturen	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €
januari	3.046,37	€ 2.671,48	270,28	€ 324,37	1.618,03	€ 1.401,28	10,38	€ 8,91	20,24	€ 23,24	2.644,00	€ 2.232,55	60,00	€ 184,08	2.654,38	€ 2.241,46	80,24	€ 207,32
februari	4.100,86	€ 3.536,91	324,45	€ 374,49	2.033,47	€ 1.755,22	60,52	€ 51,59	19,85	€ 23,14	2.169,00	€ 1.854,97	30,00	€ 92,04	2.229,52	€ 1.906,56	49,85	€ 115,18
maart	5.711,10	€ 4.500,46	485,60	€ 569,53	3.301,73	€ 2.965,92	60,77	€ 53,75	46,87	€ 54,25	2.372,00	€ 2.098,25	75,00	€ 230,10	2.432,77	€ 2.152,00	121,87	€ 284,35
april	4.783,28	€ 4.323,42	390,98	€ 477,79	2.296,08	€ 2.068,85	41,89	€ 38,84	45,32	€ 53,82	1.401,00	€ 1.232,36	30,00	€ 92,04	1.442,89	€ 1.271,20	75,32	€ 145,86
mei	4.986,26	€ 4.686,72	357,28	€ 448,60	3.130,52	€ 2.961,53	462,08	€ 427,69	51,25	€ 63,60	2.905,00	€ 2.697,70	60,00	€ 184,08	3.367,08	€ 3.125,39	111,25	€ 247,68
juni	4.022,57	€ 3.928,36	338,81	€ 427,90	2.729,46	€ 2.643,23	441,57	€ 421,13	51,42	€ 63,72	2.039,00	€ 1.951,32	45,00	€ 138,06	2.480,57	€ 2.372,45	96,42	€ 201,78
juli	4.349,47	€ 4.156,23	263,50	€ 321,60	2.352,34	€ 2.243,58	701,69	€ 651,67	38,37	€ 46,83	3.054,00	€ 2.841,42	30,00	€ 92,04	3.755,69	€ 3.493,09	68,37	€ 138,87
augustus	3.622,56	€ 8.612,48	340,72	€ 408,94	1.854,67	€ 1.748,16	261,53	€ 237,57	44,00	€ 52,41	935,00	€ 848,98	30,00	€ 92,04	1.196,53	€ 1.086,55	74,00	€ 144,45
september	3.976,89	€ 3.783,28	325,35	€ 400,36	3.037,79	€ 2.903,16	431,29	€ 397,33	86,75	€ 105,30	4.335,00	€ 4.051,68	12,00	€ 184,08	4.766,29	€ 4.449,01	98,75	€ 289,38
oktober	3.580,23	€ 3.479,60	265,31	€ 332,83	3.025,31	€ 2.978,94	847,60	€ 792,95	69,37	€ 85,07	1.596,00	€ 1.540,14	12,00	€ 184,08	2.443,60	€ 2.333,09	81,37	€ 269,15
november	4.773,36	€ 4.703,48	386,45	€ 478,26	3.624,94	€ 3.558,55	849,28	€ 808,76	138,59	€ 172,42	2.419,00	€ 2.333,22	12,00	€ 184,08	3.268,28	€ 3.141,98	150,59	€ 356,50
december	3.306,98	€ 3.371,98	258,26	€ 333,26	2.697,11	€ 2.704,81	285,09	€ 369,28	69,75	€ 86,03	2.371,00	€ 2.370,84	12,00	€ 184,08	2.656,09	€ 2.740,12	81,75	€ 270,11
TOTAAL	50.259,93	€ 51.754,40	4.006,99	€ 4.897,93	31.701,45	€ 29.933,23	4.453,69	€ 4.259,47	681,78	€ 829,83	28.240,00	€ 26.053,43	408,00	€ 1.840,80	32693,69	€ 30.312,90	1089,78	€ 2.670,63

CO2-footprint (naar scope)

	Thema	CO2-parameter	CO2-equivalent
CO2 scope 1			
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.730 m3	1,89 kg CO2 / m3
Propaan	Brandstof & warmte	10,5 liter	1,73 kg CO2 / liter
Benzine	Mobiële werktuigen	1.090 liter	2,74 kg CO2 / liter
Diesel	Mobiële werktuigen	32.694 liter	3,23 kg CO2 / liter
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.007 liter	2,74 kg CO2 / liter
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	50.259 liter	3,23 kg CO2 / liter
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	31.700 liter	3,23 kg CO2 / liter
		Subtotaal	388 ton CO2
CO2 scope 2			
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	12.391 kWh	0,526 kg CO2 / kWh
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	12.391 kWh	-0,526 kg CO2 / kWh
		Subtotaal	0 ton CO2
CO2 scope 3			
Personenwagen	Woon-werkverkeer	7.378 km	0,220 kg CO2 / km
Papier zonder milieukeurmerk	Kantoorpapier	18.000 A4 vel (80grams)	0,00604 kg CO2 / A4 vel (80grams)
		Subtotaal	1,73 ton CO2
		Totaal	389 ton CO2
		Compensatie	0 ton CO2
		Netto CO2-uitstoot	389 ton CO2

5 Directe en indirecte GHG-emissies in tonnen CO2

In 2016 was het vervoer en materieel verantwoordelijk voor 99% van de totale CO2-emissie. Het betreft het zakelijk verkeer, het goederenvervoer en het gebruik van mobiele werktuigen. De gegevens over de emissie van het zakelijk verkeer, het goederenvervoer en de mobiele werktuigen van 2021 zijn bekend en verwerkt in een footprint.

In 2016 is de overstap gemaakt naar Main-energie welke tevens Groene energie levert. Deze bleek echter niet 100% afkomstig uit NL te zijn. In 2021 zijn hier aanpassingen voor geweest. Over 2021 zijn gegevens bekend met betrekking tot aardgas voor verwarming en ingekochte elektriciteit. Deze gegevens worden geregistreerd op basis van de meterstanden.

5.1 Invoergegevens emissie-inventaris

Voor Scope 1 en 2 worden alle energiestromen aantoonbaar in kaart gebracht. De meterstanden worden gedurende het jaar bijgehouden door de meterstanden af te lezen op de 1^e werkdag van de maand en voor het brandstofverbruik wordt gebruik gemaakt van alle geboekte facturen. Dit geeft maandelijks inzicht in het verbruik.

Het verbruik van brandstoffen wordt ook maandelijks bijgehouden aan de hand van de facturen van MOVE MOVE, De Baat, Kerstens en Maridon. Het totaaloverzicht van 2021 is te vinden onder 5.2.

5.2 CO2 footprint 2021

Het overzicht van de Co2 footprint van Van Beek Infra Groep is hieronder weergegeven.

CO2 Milieubarometer verbruik brandstoffen 2021

Facturen	Zakelijk verkeer				Goederenvervoer (VV)		Mobiële werktuigen								Totaal Mobiële werktuigen			
	Diesel MOVE		Benzine MOVE		Diesel MOVE		Diesel MOVE		Benzine MOVE		Diesel Full Tank		Benzine Kerst/Mari		Totaal Diesel		Totaal Benzine	
	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €
januari	2.035,77	€ 2.123,05	419,28	€ 559,34	40,59	€ 42,57	102,64	€ 103,81	27,62	€ 38,39	2.132,00	€ 2.259,50	15,00	€ 49,00	2.234,64	€ 2.363,31	42,62	€ 87,39
februari	3.246,83	€ 3.500,11	760,98	€ 1.043,29	34,51	€ 38,76	172,66	€ 188,24	101,02	€ 145,24	2.297,00	€ 2.533,06	75,00	€ 387,84	2.469,66	€ 2.721,30	176,02	€ 533,08
maart	2.842,91	€ 3.243,33	599,72	€ 840,64	36,11	€ 39,96	252,98	€ 277,34	112,28	€ 161,91	4.428,00	€ 4.563,64	0,00	€ -	4.680,98	€ 4.840,98	112,28	€ 161,91
april	3.260,29	€ 3.705,90	800,81	€ 1.157,32	0,00	€ -	95,71	€ 104,33	88,19	€ 125,15	3.127,00	€ 3.547,93	15,00	€ 46,28	3.222,71	€ 3.652,26	103,19	€ 171,43
mei	3.562,26	€ 4.103,59	844,93	€ 1.227,17	80,86	€ 93,84	155,88	€ 174,58	43,07	€ 63,61	2.805,00	€ 3.243,80	30,00	€ 98,00	2.960,88	€ 3.418,38	73,07	€ 161,61
juni	2.963,43	€ 3.473,46	910,96	€ 1.332,30	37,84	€ 45,00	154,73	€ 184,24	73,04	€ 107,93	4.372,00	€ 5.169,42	60,00	€ 196,00	4.526,73	€ 5.353,66	133,04	€ 303,93
juli	4.014,80	€ 4.783,62	1.018,73	€ 1.534,01	60,00	€ 71,65	20,20	€ 23,36	42,27	€ 63,30	2.198,00	€ 2.637,61	30,00	€ 96,99	2.218,20	€ 2.660,97	72,27	€ 160,29
augustus	1.688,72	€ 2.030,17	839,41	€ 1.255,03	28,00	€ 32,81	213,28	€ 257,34	5,59	€ 8,12	2.133,00	€ 2.547,23	60,00	€ 196,56	2.346,28	€ 2.804,57	65,59	€ 204,68
september	3.214,11	€ 3.921,15	736,86	€ 1.112,21	97,00	€ 116,03	277,89	€ 332,78	45,14	€ 69,90	2.948,00	€ 3.642,63	30,00	€ 98,28	3.225,89	€ 3.975,41	75,14	€ 168,18
oktober	2.720,79	€ 3.567,33	868,95	€ 1.373,02	29,00	€ 37,68	450,21	€ 567,36	40,05	€ 68,21	3.299,00	€ 4.412,89	45,00	€ 146,13	3.749,21	€ 4.980,25	85,05	€ 214,34
november	3.234,67	€ 4.302,45	665,40	€ 1.088,01	71,00	€ 95,40	523,33	€ 702,81	97,60	€ 162,77	2.992,00	€ 4.042,39	30,00	€ 98,28	3.515,33	€ 4.745,20	127,60	€ 261,05
december	2.099,00	€ 2.728,32	674,32	€ 1.067,35	54,00	€ 69,12	382,00	€ 494,36	138,68	€ 224,16	1.542,00	€ 2.040,22	45,00	€ 150,60	1.924,00	€ 2.534,58	183,68	€ 374,76
TOTAAL	34.883,58	€ 41.482,48	9.140,35	€ 13.589,69	568,91	€ 682,82	2.801,51	€ 3.410,55	814,55	€ 1.238,69	34.273,00	€ 40.640,33	435,00	€ 1.563,96	37074,51	€ 44.050,88	1249,55	€ 2.802,65

Thema	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1		
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte 1.866 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³ 3,52 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer 9.100 liter	2,78 kg CO ₂ / liter 25,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer 34.885 liter	3,26 kg CO ₂ / liter 114 ton CO ₂
Benzine	Mobiële werktuigen 1.196 liter	2,78 kg CO ₂ / liter 3,33 ton CO ₂
Diesel	Mobiële werktuigen 37.075 liter	3,26 kg CO ₂ / liter 121 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer 570 liter	3,26 kg CO ₂ / liter 1,86 ton CO ₂
	Subtotaal	269 ton CO₂
CO₂ Scope 2		
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit 11.555 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh 6,42 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit 11.555 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh -6,42 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer 4.631 kWh	0,475 kg CO ₂ / kWh 2,20 ton CO ₂
	Subtotaal	2,20 ton CO₂
	CO₂-uitstoot	271 ton CO₂

5.3 Doelstellingen

Van Beek Infra Groep streeft naar een reductie van haar totale CO₂-uitstoot (scope 1 en 2) van 2% per jaar, gerelateerd aan de omzet per €1.000,-. De doelstelling is gericht op het totale energiegebruik van de organisatie: bedrijfsgebouwen, wagenpark en vervoer, uitstoot op projecten (mobiële werktuigen en goederenvervoer).

5.4 Trends en voortgang reductiedoelstellingen

De CO₂-emissie van Van Beek Infra Groep bedraagt 389 ton in 2016. Deze uitstoot van 2016 is inclusief de uitstoot van 1.73 ton voor scope 3. In deze scope wordt kantoorpapier en woonwerkverkeer gerekend.

In 2021 zijn nog geen echte trends zichtbaar. Echter wel veranderingen ten opzichte van 2016. Dit vraagt er mogelijk in de toekomst om het basisjaar aan te passen.

De grootste verschillen tussen 2016 en 2021 zijn:

- 26 personeel vs. 22 personeel.
- Meer benzine voertuigen en elektrisch voertuig.

- Verschillend materieel.
- Knijperauto vs. Kleine vrachtwagen.

Uitstoot in totaal

In 2016 is de co2-uitstoot vastgesteld op 389 ton. In 2021 is dit 271 ton co2-uitstoot. Hiermee is het doel behaald. $271\text{ton}/389\text{ton}=0.69$ wat inhoudt dat er 31% minder uitstoot is t.o.v. 2016.

Uitstoot in verhouding tot personeel

Echter hadden wij in 2016 meer mensen in dienst. De hoeveelheid werknemers is gedaald van 26 naar 22 werknemers in eigen dienst. Dit is een daling van 16 %. Als we dit ook meenemen in de berekening dan zou de uitstoot in 2016 slechts 329,15 ($389/26*22$) ton zijn. Op deze manier is het doel dan ook behaald. Echter gebruiken onze onderaannemers ook materieel van ons. Hiermee blijft de hoeveelheid personeel eigenlijk gelijk aan 2016, alleen is er gekozen voor een flexibele schil.

Uitstoot gerelateerd aan de omzet

De omzet in 2016 bedroeg €2.400.000 (excl. leveranties) en in 2021 €4.400.000 (excl. leveranties). Dit is een toename in omzet van 83%.

Als de uitstoot gerelateerd wordt aan de omzet was in 2016 de uitstoot per €1000 ($389 / 2.400.000$) 0.16 ton Co2 uitstoot. In 2021 0.06 ton Co2 uitstoot. Hiermee is het doel voor 2021 behaald.

5.4.1 Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Evaluatie 2021
1 Overstappen naar groene stroom	Vanaf december 2015 is Van Beek Infra Groep overgestapt op Groene Stroom. Eind 2016 is de overstap gemaakt van Pure Energie naar Main-Energie. Hier zitten wij nog steeds. Het bezit een SMK keurmerk
2. Instellingen pc's medewerkers kantoor wijzigen	In de 1 ^e helft van 2016 is de hele automatisering geüpdatet. Deze systemen moeten zuiniger zijn dan het oude systeem. Dit wordt in 2021 uitgevoerd.
3. Onnodige verlichting uitschakelen	We zitten nog maar met een klein team op kantoor. Zij zijn allen bewust van het licht en zetten zo veel mogelijk verlichting uit.
4 Aanbrengen Ledverlichting	In 2014 is Ledverlichting aangebracht op de benedenverdieping. Boven zit bijna niemand meer dus hier zal dit niet vervangen worden.
5. Thermostaat verwarming zorgvuldiger afstellen	De thermostaat van de verwarming is afgesteld op de benedenverdieping van kantoor. De temperatuurverschillen tussen de benedenverdieping en bovenverdieping leiden tot inefficiënt energieverbruik in de winter. Er is nog geen oplossing voor dit probleem gevonden. In de zomer staat de verwarming uit

	en proberen we de temperatuur te regelen door openstaande deuren.
6. Energiebesparing op kantoor- en ICT-apparatuur	Regelmatig wordt onderhoud uitgevoerd op de apparatuur. Daarnaast wordt, bij geen gebruik, zoveel mogelijk apparatuur uitgezet.

5.4.2 Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's

Maatregel	Evaluatie 2021
1 Bij de aanschaf nieuwe bedrijfsauto's,-bussen en mobiele werktuigen wordt rekening gehouden met de energiezuinigere voertuigen.	In 2020 zijn er weer enkele nieuwe auto's aangeschaft. Nieuwere voertuigen hebben een positief effect op de Co2-uitstoot.
2 Bandenspanning regelmatig controleren	In 2021 is dit meegenomen in een vergadering om het personeel bewust te maken van het regelmatig checken van bandenspanning.
3 Alle medewerkers instrueren op het toepassen van het Nieuwe Rijden.	We proberen onze medewerkers continu te informeren over zuinig rijden. Dit doen wij zelfstandig om zoveel mogelijk kosten te besparen.
4 Voorkomen van onnodige ritten	De werknemers carpoolen veel naar de locaties. Daarnaast wordt met afspraken nagedacht over de optimale tijd en locatie, zodat er niet tijdens files gereden wordt.
5 Geen onnodige lading meenemen	De medewerkers zijn erop gewezen geen onnodige lading mee te nemen. Echter neemt voornamelijk de vrachtwagen chauffeur ladingen mee. Hij is bewust van zijn tijd en dus onnodige ritten en loze ritten. Hij probeert zijn dag zo efficiënt mogelijk in te richten.
6 Efficiënt gebruik van mobiele werktuigen. Drie medewerkers gaan de cursus "Het nieuwe draaien" volgen.	De cursus moet eigenlijk voor het gehele personeel gegeven worden. Echter zien wij hier niet het belang van in op dit moment.
7 Inschrijven op aanbestedingen in de buurt van Etten-Leur	In 2021 hebben we een werk in Roosendaal aangenomen en enkele projecten als onderaannemer uitgevoerd in Oud-Gastel en Zevenbergen

5.4.3 Voortgang subdoelstelling scope 3

Niet van toepassing voor niveau 3	
--	--

5.5.4 KPI's subdoelstelling kantoren

Van Beek Infra Groep reduceert de totale CO2-uitstoot van de kantoren met 2% per jaar. 2016 is gebaseerd op de meterstanden die maandelijks worden geregistreerd. Door het gebruik van groene stroom is deze doelstelling moeilijk haalbaar. Het grootste onderdeel is al 0 % verbruik. Het verbruik is wel naar beneden gegaan door de mindere mensen op kantoor en het verwijderen van de airconditioning. We proberen de elektrische auto's zoveel mogelijk op kantoor te laden. Er is tevens minder licht nodig in de loods, omdat we daar minder werkzaam zijn.

	Verbruik 2016	Ton CO2	Verbruik 2021	Ton CO2
Elektriciteitsverbruik (2% per jaar)	12391 kWh	0	11.555 Kwh	0
Ingekochte Elektriciteit	0	0	4.631 Kwh	2.20
Gasverbruik (2% per jaar)	1730 m3	3.27	1866	3.52

5.5.5 KPI's subdoelstelling bedrijfsauto's en dergelijke

In het zakelijk verkeer is slechts een kleine afname zichtbaar. Wel is zichtbaar dat de vrachtwagen minder is gebruikt. Deels van de verklaring is ook, dat hij soms tankt vanuit de tank op kantoor. Deels ook de verklaring voor het hogere verbruik voor materieel.

	Verbruik 2016	Ton CO2	Verbruik 2021	Ton CO2
Zakelijk verkeer diesel en benzine (2% per jaar)	54266 liter	173	34885+9100 liter	139.3
Materieel diesel en benzine (2% per jaar)	33784 liter	108.99	37075+1196 liter	124.33
Goederenvervoer diesel (2% per jaar)	31700 liter	102	570 liter	1.86

5.5.6 KPI's subdoelstelling scope 3

Niet van toepassing voor niveau 3

5.6 Budget, innovatie en initiatieven

5.6.1 Budget Innovatie en R&D

Het budget is vastgesteld om €5.000,00 per jaar. Hierin worden tevens de uren, die de VGМК coördinator bezig is met Co2 reductie in verrekend.

5.6.2 Initiatieven CO2 -reductie

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO2-uitstoot. De van Beek Infra Groep blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door lidmaatschap van diverse vaktijdschriften, lidmaatschappen van brancheorganisaties en Bouwend Nederland en het lidmaatschap van SKAO.

2014-2017 → lid een deelnemer bij Co2 neutraal en de werkgroepen hiervan.

2014-2015 → initiatief gestart met gemeente Amsterdam en Rotterdam om uitstoot van de gehele keten in kaart te brengen.

2017-2019 → In 2017 is er een werkgroep gestart vanuit de VMS. Hier zijn wij bij aangesloten samen met andere aannemers en de gemeente Rotterdam. Wij wilden in initiatief starten waarbij de transportstromen van aannemers zouden verminderen.

2019-2020 → In 2019 zijn wij een project gestart met cementloze klinkers. Samen met de opdrachtgever (gemeente Roosendaal) is overleg geweest om een cementloze weg aan te leggen. Echter bleek dit nog niet helemaal realiseerbaar doordat er cement achter de banden moest komen en doordat een klein deel (de bovenlaag) van de stenen nog wel cement moest bevatten. Echter is hier wel een MKI waarde van < 15 behaald op de stenen.

2020 → Zijn wij actief in gesprek met autobedrijven over de aanschaf van zuinige voertuigen. De eerste elektrische auto is besteld en Marja is met Jeep in gesprek over de beloofde en werkelijke resultaten van de JEEP Compass die wij hebben aangeschaft (benzine auto). Hier is echter niets uitgekomen.

2020 → Tevens zijn wij in 2020 met een leverancier van elektrische bandenzagen in gesprek geweest. Hieruit is een elektrische bandenzaag besteld om dit te testen. De werking van de bandenzaag lijkt in de praktijk goed te zijn. Echter is het laden nog wel een aandachtspunt, omdat dit weleens vergeten wordt en de accu's niet superlang mee gaan bij actief gebruik.

2021 → In 2021 kwam de aanbesteding Rotterdam opnieuw op de markt met een heftige eis omtrent materieel. Hiermee is Peter op onderzoek gegaan naar elektrische knikmopsen en shovels. In samenwerking met De Schans is Van Beek gaan kijken naar de mogelijkheid om elektrische knikmopsen te ontwikkelen die het werk aankunnen. Hierbij heeft Van Beek informatie aangeleverd over de benodigde draagkracht voor een knikmops. Na een aantal gesprekken met De Schans en wat testen is de eerste elektrische knikmops besteld, deze wordt in 2022 verwacht. Ondanks dat Van Beek de aanbesteding in Rotterdam niet heeft gewonnen zal alsnog geïnvesteerd worden in de elektrische materialen.

5.6.3 Projecten met gunningsvoordeel

Van Beek Infra Groep heeft nog geen projecten aangenomen dankzij het certificaat CO2-prestatieladder. Van Beek Infra Groep hoopt dit in de toekomst wel te doen, al zwakt het certificaat, voor het gevoel, in waarde af in de infra. Roosendaal heeft het wel als eis gesteld voor 2020 voor toelating tot de groslijst. Vandaar dat wij het certificaat opnieuw behalen in 2019.

5.7 Evaluatie maatregellijst

Op basis van de maatregellijst kunnen wij concluderen dat wij achterblijvers zijn. In de toekomst willen wij graag meedenken met Co2, maar we gaan hier enkel in investeren, wanneer dit ook iets oplevert voor de organisatie. Investeren bijvoorbeeld, omdat dit omzet garandeert.

5.8 Directiebeoordeling/Management review

De directie vindt de insteek van het certificaat goed en dat dit goed geïmplementeerd wordt in de processen van de organisatie. Echter is de betrokkenheid van de medewerkers ver te zoeken. Zij vinden dit niet belangrijk. Op dit moment nemen wij het certificaat enkel weer in gebruik, omdat de Gemeente Roosendaal dit eist voor de groslijst. Echter verwacht de directie dadelijk tijdens de uitvoering dat hier niet meer naar gekeken zal worden door de gemeente.

Bijlage: Koppelingstabel ISO 14064-1, §7.3 GHG

Hoofdstuk in ISO 14064-1 §7.3 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 §7.3 GHG	Hoofdstuk in rapport	Rapportage-eis
	A	1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	1.3	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	2.1	Rapportageperiode
4.1	D	3.2	Documentatie Operational Boundaries
4.2.2	E	5.1 & 5.2	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2 en per GHG
4.2.2	F	4.3	Beschrijving van CO2-uitstoot door verbranding biomassa
4.3.1	G	4.4	GHG-verwijderingen beschreven in tonnen CO2
4.2.3	H	4.5	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en -putten
4.3.3	K	4.7	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
4.3.3	L	4.1	Referentie of beschrijving van rekenmethode t.o.v. andere jaren
4.3.5	M	4.2	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren
5.3.1	I	5.1 & 5.2	Indirecte GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2 afkomstig uit elektriciteit, hitte of stoom
5.3.2	J	4.6	GHG-emissie-inventaris basis jaar
5.4	N	4.1	Referentie of documentatie van gebruikte GHG-emissiefactoren of verwijderingfactoren
	P	2.3	Een verklaring dat het rapport volgens ISO 14064-1 §7.3 is opgesteld
	Q	2.4	Een verklaring dat het rapport is geverifieerd, inclusief type verificatie