



■ Bestratingswerkzaamheden
■ VRI - Kabels & Leidingen
■ Grondwerk E-mobiliteit
■ Terreininrichting

■ **Van Beek Infra Groep B.V.**

2024

CO2 rapportage 1e helft 2024



CO₂-PRESTATIELADDER

3.A.1_2 Emissie Inventaris 2015-1 Van Beek Infra Groep B.V.

Bevat gegevens voor de volgende eisen:

- 1.A.1
- 1.A.2
- 1.A.3
- 2.A.1
- 2.A.2
- 3.A.1
- 1.B.1
- 2.B.1
- 2.B.2
- 3.B.1

Cheryl de Vette
VGMK-coördinator

Geaccordeerd door:
Peter van Beek
Directeur
Etten-Leur, 02-10-2024

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
1.2	Organisatiebeschrijving	2
1.2.1	Geschiedenis	2
1.2.2	Huidige activiteiten	2
1.3	Autorisatie	3
2.	Rapportage	3
2.1	Rapportageperiode	3
2.2	Basisjaar	3
2.3	Referentie ISO 14064-1	3
2.4	Verificatie	3
3.	Organisatorische grenzen	4
3.1	Organizational Boundaries	4
3.2	Operational Boundaries	4
3.2.1	Scope 1	4
3.2.2	Scope 2	4
3.2.3	Scope 3	5
4.	Berekeningsmethodiek	5
4.1	Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	5
4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.3	Biomassa	5
4.4	GHG-verwijderingen (opname van CO ₂)	5
4.5	Uitsluitingen	5
4.6	GHG-emissie-inventaris basisjaar	6
4.7	Verklaring voor veranderingen nacalculaties basisjaar	6
5	Directe en indirecte GHG-emissies in tonnen CO ₂	6
5.1	Invoergegevens emissie-inventaris	7
5.2	CO ₂ footprint 1 ^e helft 2022	7
5.3	Doelstellingen	8
5.4	Trends en Voortgang reductiedoelstelling	8
5.4.1	Voortgang subdoelstelling kantoren	9
5.4.2	Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's	9
5.4.3	Voortgang subdoelstelling scope 3	11
5.5	Initiatieven CO ₂ –reductie in de loop der jaren	11
5.6	Projecten met gunningsvoordeel	12
5.7	Evaluatie maatregelenlijst	12
5.8	Directiebeoordeling/Management review	12
	Bijlage: Koppelingstabel ISO 14064-1, §7.3 GHG	13

1. Inleiding

Van Beek Infra Groep B.V. is een professionele partner op het gebied van wegenbouw en infrastructuur. De onderneming onderscheidt zich op het gebied van bestratingen, riolering- en grondwerkzaamheden, kabels en leidingen en grondwerk e-mobiliteit. Op basis van gedegen advies en vakkundig personeel realiseert de onderneming verschillende projecten. Duurzaamheid wordt binnen Van Beek Infra Groep gezien als een belangrijke bedrijfsverantwoordelijkheid en geeft hierbij aandacht aan CO2-emissies te minimaliseren rondom energie en grondstoffen. Voor een blijvende zorg voor verdergaande CO2-emissiereductie is gekozen voor certificering op de CO2 prestatieladder.

1.2 Organisatiebeschrijving

Van Beek Infra Groep B.V. is uitgegroeid tot één van de twintig grootste bestrating bedrijven in Nederland. De onderneming realiseert projecten voor gemeentelijke overheden binnen een straal van 100 kilometer van de vestigingsplaats Etten-Leur. Het aanleggen, reconstrueren en onderhouden van straten en pleinen en het woonrijp maken van woonwijken is de corebusiness van Van Beek Infra Groep, sinds 2022 is er met succes geïnvesteerd in het betreden van de verkeersregelinstallaties en midden- en laagspanning. Bij de Van Beek Infra Groep werken tussen de 15 en 25 vaste medewerkers.

1.2.1 Geschiedenis

Van Beek Infra Groep is in 1983 opgericht als het eenmansbedrijf Van Beek Bestratingen en kreeg haar eerste vestigingsvergunning in 1985. In 1986 werd het eerste project aangenomen van de overheid: het woonrijp maken van een nieuwbouwwijk in Eindhoven. De groei van het bedrijf kwam daarmee in een stroomversnelling. In 1987 werd de eenmanszaak omgezet in Van Beek Infra Groep B.V. Vanaf die tijd is er fors geïnvesteerd in materieel en personeel en is de organisatie uitgegroeid tot een slagvaardige flexibele organisatie met een modern nieuw materieelpark en gemotiveerde en gekwalificeerde medewerkers met ervaring. De VCA** en NEN-EN-ISO 9001 certificering heeft tot verdere professionalisering geleid. Van Beek Infra Groep is lid van Bouwend Nederland en beschikt over de BRL9334. In 2014 heeft certificering van niveau 3 van de CO2-Prestatieladder plaatsgevonden en in 2015 is niveau 5 behaald met handboek 2.2. In 2018 is het certificaat stopgezet i.v.m. kostenbesparing. In 2019 is dit weer opgepakt, omdat wij anders niet langer op een groslijst zouden staan. Wel is het niveau weer teruggezet naar niveau 3.

1.2.2 Huidige activiteiten

In de oorsprong van het bedrijf is de hoofdactiviteit het aanleggen en herstraten van wegen en pleinen. Van Beek Infra Groep heeft zich hierin ontwikkeld tot een hooggekwalificeerde speler. De bestratingswerkzaamheden worden binnen de organisatie opgesplitst in twee groepen. De eerste groep betreft het aanleggen van wegen en pleinen (machinaal of handmatig) De tweede groep betreft vooral het ambachtelijk straatwerk in oude stadskernen. Inmiddels is dit niet de enige expertise van de organisatie. De onderneming levert vakwerk op diverse projecten in het uitgraven van cunetten, watergangen en aanleggen van riolering en persleidingen. Van Beek Infra Groep biedt maatwerkoplossingen voor infrastructurele werkzaamheden, verkeersregelinstallaties en midden- en laagspanning. Dankzij jaren van ervaring weet het bedrijf welke oplossingen mogelijk zijn en innoveert het in nieuwe werkmethoden. De Van Beek Infra Groep heeft vele grote projecten op haar naam staan en bouwt naast infrastructuur ook aan langdurige relaties.

1.3 Autorisatie

Dit document is opgesteld door Laura Verhagen en Cheryl de Vette (VGMK-coördinator) en akkoord bevonden door Peter van Beek (Directeur).

2. Rapportage

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat binnen de CO2-Prestatieladder is ingevoerd.

2.1 Rapportageperiode

De CO2-inventarisatie is voor het eerst uitgevoerd in 2010 en voortgezet tot 2017. In het kalenderjaar 2018 is er vanwege kostenreductie gekozen om het certificaat niet te verlengen. In 2019 is het certificaat opnieuw behaald en momenteel nog in het bezit. De jaarrapportages lopen gelijk met het boekjaar 1 januari tot en met 31 december. De tussentijdse rapportages zijn halfjaarlijks en hebben een looptijd van 1 januari tot en met 30 juni (1^e helft van het kalenderjaar).

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO2-emissies voor het 1^e half jaar van 2024.

2.2 Basisjaar

Het basisjaar is vanaf 2022 vastgesteld op 2020. Deze keuze is gemaakt om een accuratere meetfactor te hebben en de voortgang realistischer te meten. Gezien de ontwikkelingen verwachten wij mogelijk over enkele jaren opnieuw een aanpassing door de groeiende elektronische markt en verandering van een deel van onze werkzaamheden.

2.3 Referentie ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit de ISO 14064-1, specifiek te vinden in § 7.3. In de bijlage is een koppelingstabel opgenomen.

2.4 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

3. Organisatorische grenzen

De organisatorische grens van de organisatie is bepaald volgens de GHG-methode (methode 1 in het CO2-prestatieladderhandboek).

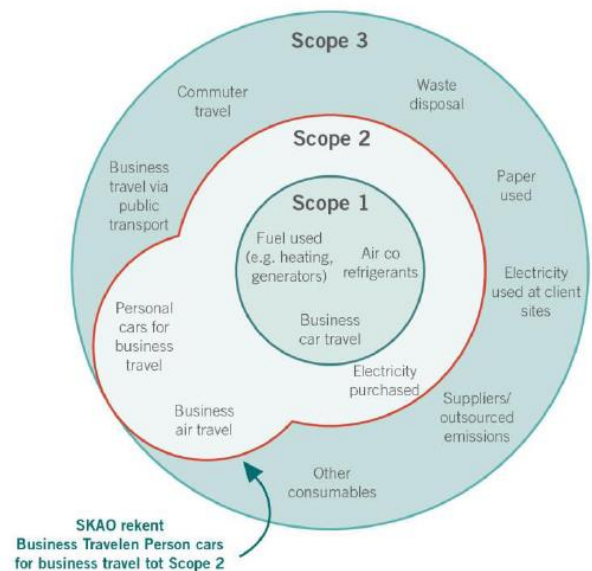
3.1 Organizational Boundaries

Van Beek Infra Groep is dochteronderneming van Van Beek Beheer B.V. Als onderneming wordt er op bedrijfsniveau gecertificeerd. Bij het vaststellen van de organisatorische grenzen is Van Beek Infra Groep uitgegaan van de controlebenadering. Van Beek Infra Groep heeft volledige operationele en financiële zelfstandigheid en heeft de totale regie over te nemen CO2 reductiemaatregelen. De volledige CO2-emissie wordt toegerekend aan Van Beek Infra Groep.

3.2 Operational Boundaries

Voor een goede afbakening van de scopes wordt er gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol) en de scope-indeling van SKAO.

Uit het GHG-Protocol kan men 3 “uitstootniveaus” identificeren. Binnen deze niveaus wordt gekeken naar directe en indirecte emissies.



3.2.1 Scope 1

Scope 1 bestaat uit CO2-uitstoot dat veroorzaakt wordt door bronnen die eigendom zijn van de organisatie. Zoals verwarming van het kantoor, het wagenpark of uitstoot veroorzaakt door en afkomstig uit chemische productieprocessen. Binnen de organisatie betreft het zakelijk verkeer, afkomstig uit het brandstofverbruik van het wagen- en materieelpark (leaseauto's en eigen bedrijfsauto's, goederenvervoer en mobiele werktuigen). Het type brandstof is zowel diesel als benzine. Daarnaast valt het brandstofverbruik ten behoeve van het verwarmen van het bedrijfspand (aardgas) onder scope 1.

3.2.2 Scope 2

Scope 2 bestaat uit CO2-uitstoot dat veroorzaakt wordt door het inkopen/verbruiken van elektriciteit. In de definitie van Prorail worden ook eigen auto's gebruikt voor zakelijk vervoer en zakelijk vliegverkeer tot scope 2 gerekend. Binnen Van Beek Infra Groep wordt de uitstoot veroorzaakt door ingekochte elektriciteit voor kantoor, werkplaats, elektrische voertuigen en door het gebruik van privéauto's voor zakelijk verbruik. Er wordt door het personeel zeer beperkt gebruik gemaakt van privéauto's om zakelijke kilometers te maken. Grotendeels worden er leaseauto's ingezet. De gedeclareerde kilometers met privéauto's zijn verreden met zowel diesel als benzine.

3.2.3 Scope 3

In scope 3 worden alle andere indirecte CO₂-emissies betrokken. Deze uitstoot valt toe te rekenen aan bedrijfsactiviteiten waar het bedrijf geen directe invloed op heeft. De organisatie is echter wel verantwoordelijk, omdat ze worden veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten. Binnen Van Beek Groep is de uitstoot toe te wijzen aan indirecte emissies van woon-werkverkeer met de privéauto, het papierverbruik van de organisatie en de uitstoot van transport en verwerking van afvalstoffen. Dit is niet van toepassing bij certificering op niveau 3.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze periodieke rapportage onderdeel is van het CO₂ prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het handboek 3.1, zoals uitgegeven door de SKAO. De CO₂ emissiegegevens en footprint worden verkregen vanuit de Milieubarometer, Stichting Stimular 1999. De footprint voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Met ingang van het nieuwe handboek 3.1 zijn nieuwe emissiefactoren ingegaan. De nieuwe factoren worden bepaald aan de hand van nieuwe ketenanalyses, verbeterde wetenschappelijke bepalingsmethoden en de Green Deal CO₂-emissiefactoren.

4.3 Biomassa

Binnen de organisatiegrenzen van Van Beek Infra Groep vindt geen verbranding van biomassa plaats. Artikel 7.3 lid f van den NEN-ISO 14064-1 is daarom niet van toepassing op de onderhavige CO₂-emissie inventarisatie.

4.4 GHG-verwijderingen (opname van CO₂)

Binnen de organisatiegrenzen van Van Beek Infra Groep vindt geen verwijdering van broeikasgassen plaats. Artikel 7.3 lid g van de NEN-ISO 14064-1 is daarom niet van toepassing op de onderhavige CO₂-emissie-inventarisatie.

4.5 Uitsluitingen

Een verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en –putten is niet van toepassing. Zoals omschreven bij de organisatorische afbakening wordt de volledige CO₂-emissie toegerekend aan de Van Beek Infra Groep.

4.6 GHG-emissie-inventaris basisjaar

Het basisjaar is vastgesteld op 2020. Hieronder worden de uitkomsten schematisch weergegeven.

CO2 Milieubarometer verbruik brandstoffen

	Zakelijk verkeer				Goederenvervoer (VW)		Mobiele werktuigen								Totaal Mobiele werktuigen			
	Diesel MOVE		Benzine MOVE		Diesel MOVE		Diesel MOVE		Benzine MOVE		Diesel Full Tank		Benzine Kerst/Mari		Totaal Diesel		Totaal Benzine	
Facturen	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €
januari	4.090,78	€ 4.752,25	741,00	€ 1.021,58	751,00	€ 837,82	145,22	€ 167,00	0,00	€ -	2.426,00	€ 2.851,00	30,00	€ 95,00	2.571,22	€ 3.018,00	30,00	€ 95,00
februari	3.436,77	€ 3.797,70	746,77	€ 1.009,21	712,00	€ 758,85	382,23	€ 420,45	6,23	€ 8,41	893,00	€ 1.034,00	30,00	€ 107,00	1.275,23	€ 1.454,45	36,23	€ 115,41
maart	3.675,98	€ 3.802,35	707,00	€ 890,49	567,00	€ 585,00	914,02	€ 978,00	0,00	€ -	1.746,00	€ 1.849,00	45,00	€ 141,00	2.660,02	€ 2.827,00	45,00	€ 141,00
april	3.812,24	€ 3.860,34	789,00	€ 928,33	864,00	€ 836,45	758,76	€ 736,00	0,00	€ -	2.560,00	€ 2.517,00	90,00	€ 288,00	3.318,76	€ 3.253,00	90,00	€ 288,00
mei	3.572,91	€ 3.484,06	734,07	€ 880,37	816,00	€ 819,60	97,09	€ 100,00	14,93	€ 17,92	767,00	€ 743,00	45,00	€ 138,00	864,09	€ 843,00	59,93	€ 155,92
juni	4.108,12	€ 4.000,22	952,00	€ 1.202,46	718,00	€ 718,67	305,88	€ 312,00	0,00	€ -	1.548,00	€ 1.495,00	45,00	€ 141,00	1.853,88	€ 1.807,00	45,00	€ 141,00
juli	2.842,95	€ 2.845,73	737,49	€ 927,60	326,78	€ 347,09	375,27	€ 377,37	32,51	€ 42,41	0,00	€ -	15,00	€ 49,00	375,27	€ 377,37	47,51	€ 91,41
augustus	4.230,18	€ 4.227,29	824,37	€ 1.040,23	472,53	€ 471,03	278,29	€ 282,43	11,63	€ 14,61	724,00	€ 710,74	15,00	€ 49,00	1.002,29	€ 993,17	26,63	€ 63,61
september	3.412,87	€ 3.235,80	652,56	€ 823,49	965,37	€ 953,10	114,76	€ 113,80	8,44	€ 11,27	1.895,00	€ 1.782,64	60,00	€ 198,00	2.009,76	€ 1.896,44	68,44	€ 209,27
oktober	4.413,18	€ 4.241,36	648,73	€ 819,61	749,66	€ 714,94	141,16	€ 130,60	81,27	€ 103,10	1.731,00	€ 1.646,28	30,00	€ 94,45	1.872,16	€ 1.776,88	111,27	€ 197,55
november	3.253,55	€ 3.161,15	410,22	€ 511,16	817,77	€ 837,50	348,68	€ 323,50	28,78	€ 34,65	986,00	€ 955,37	90,00	€ 285,00	1.334,68	€ 1.278,87	118,78	€ 319,65
december	3.528,00	€ 3.518,04	664,00	€ 836,96	368,90	€ 375,46	209,38	€ 209,66	33,00	€ 41,79	3.405,00	€ 3.399,17	70,00	€ 228,00	3.614,38	€ 3.608,83	103,00	€ 269,79
TOTAAL	44.377,53	€ 44.926,29	8.607,21	€ 10.891,49	8.129,01	€ 8.255,51	4.070,74	€ 4.150,81	216,79	€ 274,16	18.681,00	€ 18.983,21	565,00	€ 1.813,45	22751,74	€ 23.134,02	781,79	€ 2.087,61

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.680 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	3,17 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	8.604 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	24,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	44.372 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	145 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	781 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	2,17 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	22.749 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	74,2 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	8.130 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	26,5 ton CO ₂
Subtotaal				275 ton CO ₂
CO₂ Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	10.588 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	5,89 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Subtotaal				5,89 ton CO ₂
CO ₂ -uitstoot				281 ton CO ₂

4.7 Verklaring voor veranderingen nacalculaties basisjaar

Vanwege nieuwe investeringen in elektrisch materieel en veranderingen in het bedrijf is de keuze gemaakt om het basisjaar aan te passen van 2016 naar 2020. Dit geeft een realistischer beeld weer van de CO₂ reductie. Om de voortgang optimaal te kunnen monitoren zal er dus vanaf 2020 vooruit gekeken worden.

5 Directe en indirecte GHG-emissies in tonnen CO₂

In 2020 was het vervoer en materieel verantwoordelijk voor 98% van de totale CO₂-emissie. Het betreft het zakelijk verkeer, het goederenvervoer en het gebruik van mobiele werktuigen. De gegevens over de emissie van het zakelijk verkeer, het goederenvervoer en de mobiele werktuigen van de eerste helft van 2024 zijn bekend en verwerkt in een footprint. De gegevens van elektriciteit en gas worden maandelijks geregistreerd.

5.1 Invoergegevens emissie-inventaris

Voor Scope 1 en 2 worden alle energiestromen aantoonbaar in kaart gebracht. De meterstanden worden gedurende het jaar bijgehouden door de energieleverancier en voor het brandstofverbruik wordt gebruik gemaakt van alle geboekte facturen. Dit geeft maandelijks inzicht in het verbruik.

Het verbruik van brandstoffen wordt ook maandelijks bijgehouden aan de hand van de facturen van MOVE MOVE, Fulltank en KEVO en Wegano. Het totaaloverzicht van de 1^e helft van 2024 is hieronder weergegeven.

In 2023 is gestopt met het sorteren van de mobiele werktuigen bij onze leverancier Move Move omdat er vrijwel alleen nog gebruik gemaakt wordt van de geleverde brandstoffen op de zaak. Hierbij gaat ongeveer 20% naar de vrachtwagen en 80% naar mobiele werktuigen. De geleverde brandstoffen worden dus ook op deze manier verdeeld in het schema.

CO2 Milieubarometer verbruik brandstoffen 2024

	Zakelijk verkeer		Goederenvervoer (VW)	Mobiele werktuigen		Totaal Mobiele werktuigen	
	Diesel MOVE	Benzine MOVE	Diesel MOVE	Diesel Full Tank	Benzine Kerst/Mari	Totaal Diesel	Totaal Benzine
Facturen	Liters	Liters	Liters	Liters	Liters	Liters	Liters
januari	1.577,00	1.010,00	120,40	481,60	30,00	481,60	30,00
februari	2.184,00	655,00	414,20	2.071,00	30,00	2.071,00	30,00
maart	2.869,00	701,00	280,00	1.400,00	120,00	1.400,00	120,00
april	2.157,00	1.008,00	620,60	3.103,00	75,00	3.103,00	75,00
mei	2.275,00	985,00	327,60	1.638,00	30,00	1.638,00	30,00
juni	2.548,00	896,00	0,00	0,00	105,00	0,00	105,00
juli	0,00	0,00	400,00	2.000,00	15,00	2.000,00	15,00
augustus	0,00	0,00	415,60	2.078,00	90,00	2.078,00	90,00
september	0,00	0,00	539,80	2.699,00	15,00	2.699,00	15,00
oktober	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	0,00	45,00
november	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
december	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAAL	13.610,00	5.255,00	3.118,20	15.470,60	555,00	15470,60	555,00

5.2 CO2 footprint 1e helft 2024

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	780 m3	2,13 kg CO ₂ / m3	1,66 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	5.255 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	14,8 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	13.610 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	44,3 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	390 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	1,10 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	8.212 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	26,7 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	1.763 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	5,74 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>94,4 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	10.878 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	5,83 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	10.878 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-5,83 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	11.838 kWh	0,328 kg CO ₂ / kWh	3,88 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>3,88 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				98,3 ton CO₂

5.3 Doelstellingen

Van Beek Infra Groep streeft naar een reductie van haar totale CO2-uitstoot (scope 1 en 2) van 2% per jaar, gerelateerd aan de omzet per €1.000,-. De doelstelling is gericht op het totale energiegebruik van de organisatie: bedrijfsgebouwen, wagenpark en vervoer, uitstoot op projecten (mobiele werktuigen en goederenvervoer).

5.4 Trends en Voortgang reductiedoelstelling

De CO2-emissie van Van Beek Infra Groep bedraagt in het 1^e half jaar van 2020 146 ton. Deze uitstoot van 2020 is gebaseerd op scope 1 en 2.

In de 1^e helft van 2024 zijn er nog geen overduidelijke trends zichtbaar al zien we wel een verschuiving in de fossiele brandstoffen naar elektriciteit. De vier aangeschafte elektrische voertuigen rijden dagelijks rond en de elektrische machines worden ook zoveel mogelijk ingezet op de werken. Dit vraagt meer elektriciteitsvermogen.

De grootste verschillen tussen 2020 en 2024 zijn:

- 22 personeel vs. 19 personeel
- Rotterdam is weggefallen er veel lokaal werk in Roosendaal en Etten-Leur.
- Meer benzine voertuigen en 4 elektrische voertuigen.
- Elektrisch materieel

Uitstoot in totaal

Tussen 2020 en 2024 zijn nog geen echte trends zichtbaar. In 2020 zou de uitstoot van het 1^e half jaar kunnen worden vastgesteld op 146 ton Co2-uitstoot. In het 1^e half jaar van 2024 is dit 98.3 ton. Hiermee lijkt het doel zeker haalbaar voor 2024. Echter lijkt deze makkelijk verklaarbaar door de afstanden naar de projecten.

Uitstoot in verhouding tot personeel

Echter hadden wij in 2020 meer mensen in dienst. De hoeveelheid werknemers is gedaald van 22 naar 19 werknemers in eigen dienst. Dit is een daling van 14 %. Als we dit ook meenemen in de berekening dan zou de uitstoot in 2020 slechts 126 ($146/22 \times 19$) ton zijn. Het doel is hiermee ook gehaald voor het eerste half jaar. Echter gebruiken onze onderaannemers ook materieel van ons. Hiermee blijft de hoeveelheid personeel eigenlijk gelijk aan 2020, alleen is er gekozen voor een flexibele schil.

Uitstoot gerelateerd aan de omzet

De omzet in de 1^e helft van 2020 bedroeg €1.650.000 (exclusief leveranties). De omzet in de 1^e helft van 2024 bedraagt €2.500.000 (exclusief leveranties).

Dit is een toename in omzet van bijna 51%. Echter komt dit door onze extra afdeling, waarbij wij een onderaannemer inhuren. Deze verzorgt ook een groot deel van de omzet.

Als de uitstoot gerelateerd wordt aan de omzet was in de 1^e helft van 2020 0.088 ton Co2 uitstoot per €1.000,00 ($146 \text{ (ton uitstoot)} / 1.650 \text{ (omzet)}$) en in de 1^e helft van 2024 0.03 ton Co2 uitstoot. Hiermee is het doel voor 2024 absoluut haalbaar. Wel is het de vraag of dit zo een eerlijk beeld geeft, omdat een groot deel van de omzet door een onderaannemer gegenereerd wordt.

5.4.1 Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Evaluatie 2024
1 Overstappen naar groene stroom	Vanaf december 2015 is Van Beek Infra Groep overgestapt op Groene Stroom. Eind 2016 is de overstap gemaakt van Pure Energie naar Main-Energie. Handboek 3.1 geeft aan dat het SMK keurmerk voldoende is. Groene stroom is dus weer actief.
2. Instellingen pc's medewerkers kantoor wijzigen	In de 1 ^e helft van 2021 is de hele automatisering geüpdatet. Deze systemen moeten zuiniger zijn dan het oude systeem. We gaan stoppen met de server. Dit zal opnieuw een besparing zijn in het energieverbruik.
3. Onnodige verlichting uitschakelen	De maatregel is nog steeds van toepassing.
4 Aanbrengen Ledverlichting	In 2014 is Ledverlichting aangebracht op de benedenverdieping. Bovenverdieping wordt weinig gebruikt.
5. Thermostaat verwarming zorgvuldiger afstellen	De thermostaat van de verwarming is afgesteld op de benedenverdieping van kantoor. De temperatuurverschillen tussen de benedenverdieping en bovenverdieping leiden tot inefficiënt energieverbruik in de winter. Er is nog geen oplossing voor dit probleem gevonden. In de zomer staat de verwarming uit en proberen we de temperatuur te regelen door openstaande deuren. In de winter zijn de tijden aangepast, zodat hij enkel brandt bij aanwezigheid van medewerkers.
6. Energiebesparing op kantoor- en ICT-apparatuur	Regelmatig wordt onderhoud uitgevoerd op de apparatuur. Daarnaast wordt, bij geen gebruik, zoveel mogelijk apparatuur uitgezet.

5.4.2 Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's

Maatregel	Evaluatie 2024
1 Bij de aanschaf nieuwe bedrijfsauto's,-bussen en mobiele werktuigen wordt rekening gehouden met de energiezuinigere voertuigen.	Financieel en milieuvriendelijk zijn altijd aspecten die worden meegenomen bij de aankoop van nieuwe voertuigen. Op dit moment zijn er 4 elektrische auto's op de weg en is er geïnvesteerd in een elektrische kraan en knikmops die operationeel zijn.
2 Bandenspanning regelmatig controleren	Tijdens de personeelsvergadering wordt dit onder de aandacht gebracht.
3 Alle medewerkers instrueren op het toepassen van het Nieuwe Rijden.	Zuinig rijden wordt altijd onder de aandacht gebracht, omdat de vervoerstromen een grote kostenpost voor het bedrijf zijn.
4 Voorkomen van onnodige ritten	Reizen is onoverkomelijk. De werknemers carpoolen veel naar de locaties. Daarnaast

	wordt met afspraken nagedacht over de optimale tijd en locatie.
5 Geen onnodige lading meenemen	De projectleider en vrachtwagenchauffeur denken mee met de belading van de bussen en efficiënte inzet van de vrachtwagen en het transport tussen de projecten.
6 Efficiënt gebruik van mobiele werktuigen. Drie medewerkers gaan de cursus “Het nieuwe draaien” volgen.	Het nieuwe draaien wordt alleen als nuttig gezien wanneer het hele bedrijf deze training volgt. Samenwerking heeft namelijk een grote invloed op de uitstoot van de machine. Waarschijnlijk gaat deze cursus niet plaatsvinden, omdat efficiënt werken samen gaat met meters maken en dus geld verdienen.
7 Inschrijven op aanbestedingen in de buurt van Etten-Leur	We hebben opnieuw een aanbesteding weten te winnen in Roosendaal en blijven inschrijven op aanbestedingen in de buurt van Etten-Leur. Dit gaat momenteel redelijk goed. We werken ook veel in regie in Zevenbergen.

5.4.3 Voortgang subdoelstelling scope 3

Niet van toepassing voor niveau 3	-
-----------------------------------	---

5.5 Initiatieven CO2 –reductie in de loop der jaren

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO2-uitstoot. De van Beek Infra Groep blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door lidmaatschap van diverse vaktijdschriften, lidmaatschappen van brancheorganisaties en Bouwend Nederland en het lidmaatschap van SKAO.

2020 → Zijn wij actief in gesprek met autobedrijven over de aanschaf van zuinige voertuigen. De eerste elektrische auto is besteld en Marja is met Jeep in gesprek over de beloofde en werkelijke resultaten van de JEEP Compass die wij hebben aangeschaft (benzine auto). Hier is echter niets uitgekomen.

2020→ Tevens zijn wij in 2020 met een leverancier van elektrische bandenzagen in gesprek geweest. Hieruit is een elektrische bandenzaag besteld om dit te testen. De werking van de bandenzaag lijkt in de praktijk goed te zijn. Echter is het laden nog wel een aandachtspunt, omdat dit weleens vergeten wordt en de accu's niet superlang gaan bij actief gebruik.

2021→ In 2021 kwam de aanbesteding Rotterdam opnieuw op de markt met een heftige eis omtrent materieel. Hiermee is Peter op onderzoek gegaan naar elektrische knikmopsen en shovels. In samenwerking met De Schans is Van Beek gaan kijken naar de mogelijkheid om elektrische knikmopsen te ontwikkelen die het werk aankunnen. Hierbij heeft Van Beek informatie aangeleverd over de benodigde draagkracht voor een knikmops. Na een aantal gesprekken met De Schans en wat testen is de eerste elektrische knikmops besteld, deze wordt in 2022 verwacht. Ondanks dat Van Beek de aanbesteding in Rotterdam niet heeft gewonnen zal er alsnog geïnvesteerd worden in de elektrische materialen.

2022 → In 2022 worden de medewerkers gestimuleerd om te stoppen met roken. Op dit moment roken er ongeveer 15 medewerkers. Per sigaret wordt er 14gr CO2 uitgestoten. Per pakje zou dit 280gr CO2 zijn. Als we uitgaan van 5 pakjes per persoon per week wordt er door het roken ongeveer 1,1 ton CO2 uitgestoten per jaar. ($1\text{kg}/280\text{gr} = 3.6$ pakjes per kg co2) ($15 \text{ medewerkers} * 5 \text{ pakjes per week} = 75 \text{ pakjes per week} * 52 \text{ weken} = 3900 \text{ pakjes per jaar}$) ($3900 \text{ pakjes} / 3.6 \text{ pakjes per kg co2} = 1083 \text{ kg co2} = 1,1 \text{ ton co2}$) Iedere medewerker ontvangt vanuit het bedrijf €150,- om te investeren in het rookstop programma wat door middel van laseren helpt met stoppen. De niet rokers ontvangen ook dit bedrag. Hierdoor investeert het bedrijf geld in zowel de niet rokers en de rokers om tot een gereduceerde co2 uitstoot te komen en de gezondheid van de medewerkers te bevorderen.

2023 → In 2023 is de bijeenkomst van Bouwend Nederland bijgewoond door Laura Verhagen. In deze bijeenkomst zijn diverse initiatieven besproken en hebben wij onze inzet van elektrische auto's voor de projecten in de regio besproken. In deze bijeenkomst kwam het initiatief voorbij om de medewerkers zelf met initiatieven te laten komen. We stimuleren onze medewerkers hier toe en hebben dit in onze personeelsvergadering meegenomen. De medewerkers geven zelf aan de auto's niet onnodig aan te zetten, zuiniger te rijden en regelmatig de bandenspanning te controleren. Andere initiatieven zijn er niet naar voren gekomen.

2024 → Wij hebben een project aangenomen, waarbij de wens was, zoveel mogelijk met elektrisch materieel te doen (korting het grootst). Wij hebben dit samen met de gemeente Roosendaal gedurende de werkzaamheden bijgehouden. Er zijn dure elektrische machines gehuurd (elektrische wals), waarbij toch gemerkt werd, dat hij minder krachtig was dan de originele wals. Daarnaast kwamen er ook veel transportstromen voor het laden van de machines. Samen met de opzichter van de gemeente zijn wij eigenlijk tot de conclusie gekomen, dat er een grotere besparing behaald zou worden, wanneer er speciale brandstof getankt wordt. De gemeente Roosendaal gaf aan dat de besparing met het gebruik van brandstof HVO100 al 95% is. Wij concluderen dan ook uit dit project dat de transportbedrijven beter met HVO100 kunnen rondrijden, dan dat wij op een werk steeds extra transportstromen krijgen door het laden van het elektrisch materieel.

Bij andere projecten voor de afdeling VRI hebben wij ook elektrisch materieel gebruikt. Ook hier is er vaak de terugkoppeling een extra kraan op brandstof mee te nemen, omdat ze gewoonweg nog niet goed genoeg zijn om een dag te kunnen draaien. Wij blijven in gesprek met onze klanten om oplossingen te vinden, waar mogelijk. Bij kleinere projecten gebruiken wij ons elektrisch materieel en hiervoor is het heel fijn. Echter blijft elektrisch materieel een flinke investering.

5.6 Projecten met gunningsvoordeel

Van Beek Infra Groep heeft nog geen projecten aangenomen dankzij het certificaat CO2-prestatieladder. Van Beek Infra Groep hoopt dit in de toekomst wel te doen, al zwakt het certificaat, voor het gevoel, in waarde af in de infra. Inzet elektrisch materieel is meestal de weegfactor.

5.7 Evaluatie maatregellijst

Op basis van de maatregellijst kunnen wij concluderen dat wij achterblijvers zijn. In de toekomst willen wij graag meedenken met CO₂, maar we gaan hier enkel in investeren, wanneer dit ook iets oplevert voor de organisatie. Investeren bijvoorbeeld, omdat dit omzet garandeert.

5.8 Directiebeoordeling/Management review

De directie vindt het certificaat niet meer wat het geweest is, maar het idee achter het certificaat vindt hij goed. Echter zit het bij ons in de werkzaamheden verwerkt en heeft het geen groot rendement meer voor ons. Afstanden naar de werklocaties maken het grote verschil.

Bijlage: Koppelingstabel ISO 14064-1, §7.3 GHG

Hoofdstuk in ISO 14064-1 §7.3 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 §7.3 GHG	Hoofdstuk in rapport	Rapportage-eis
	A	1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	1.3	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	2.1	Rapportageperiode
4.1	D	3.2	Documentatie Operational Boundaries
4.2.2	E	5.1 & 5.2	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2 en per GHG
4.2.2	F	4.3	Beschrijving van CO2-uitstoot door verbranding biomassa
4.3.1	G	4.4	GHG-verwijderingen beschreven in tonnen CO2
4.2.3	H	4.5	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en -putten
4.3.3	K	4.7	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
4.3.3	L	4.1	Referentie of beschrijving van rekenmethode t.o.v. andere jaren
4.3.5	M	4.2	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren
5.3.1	I	5.1 & 5.2	Indirecte GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2 afkomstig uit elektriciteit, hitte of stoom
5.3.2	J	4.6	GHG-emissie-inventaris basis jaar
5.4	N	4.1	Referentie of documentatie van gebruikte GHG-emissiefactoren of verwijderingfactoren
	P	2.3	Een verklaring dat het rapport volgens ISO 14064-1 §7.3 is opgesteld
	Q	2.4	Een verklaring dat het rapport is geverifieerd, inclusief type verificatie