

CO2 Rapportage

1^e helft van 2022



3.A.1 2 Emissie Inventaris 2015-1 Van Beek Infra Groep B.V.

Bevat gegevens voor de volgende eisen:

- 1.A.1
- 1.A.2
- 1.A.3
- 2.A.1
- 2.A.2
- 3.A.1
- 1.B.1
- 2.B.1
- 2.B.2
- 3.B.1

Opgesteld door:
Cheryl de Vette
VGMK-coördinator

Geaccordeerd door:
Peter van Beek
Directeur

Datum: 09-09-2022

Inhoudsopgave	
1. Inleiding	3
1.2 Organisatiebeschrijving	3
1.2.1 Geschiedenis	3
1.2.2 Huidige activiteiten	3
1.3 Autorisatie	4
2. Rapportage	4
2.1 Rapportageperiode	4
2.2 Basisjaar	4
2.3 Referentie ISO 14064-1	4
2.4 Verificatie	4
3. Organisatorische grenzen	4
3.1 Organizational Boundaries	4
3.2 Operational Boundaries	5
3.2.1 Scope 1	5
3.2.2 Scope 2	5
3.2.3 Scope 3	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3 Biomassa	6
4.4 GHG-verwijderingen (opname van CO ₂)	6
4.5 Uitsluitingen	6
4.6 GHG-emissie-inventaris basisjaar	7
4.7 Verklaring voor veranderingen nacalculaties basisjaar	7
5. Directe en indirecte GHG-emissies in tonnen CO ₂	7
5.1 Invoergegevens emissie-inventaris	8
5.2 CO ₂ footprint 1 ^e helft 2022	8
5.3 Doelstellingen	8
5.4 Trends en Voortgang reductiedoelstelling	8
5.4.1 Voortgang subdoelstelling kantoren	9
5.4.2 Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's	10
5.4.3 Voortgang subdoelstelling scope 3	11
5.5 Initiatieven CO ₂ –reductie in de loop der jaren	11
5.6 Projecten met gunningsvoordeel	12
5.7 Evaluatie maatregellijst	12
5.8 Directiebeoordeling/Management review	12
Bijlage: Koppelingstabel ISO 14064-1, §7.3 GHG	13

1. Inleiding

Van Beek Infra Groep B.V. is een professionele partner op het gebied van wegenbouw en infrastructuur. De onderneming onderscheidt zich op het gebied van bestratingen, riolering- en grondwerkzaamheden. Dit doet Van Beek Infra Groep op basis van gedegen advies en werken met vakkundige werknemers.

De zorg voor duurzaamheid ziet Van Beek Infra Groep als een belangrijke bedrijfsverantwoordelijkheid. In dat licht ziet de Van Beek Infra Groep het als plicht om zo zuinig mogelijk om te gaan met energie en grondstoffen en om CO₂-emissies te minimaliseren. Voor een blijvende zorg voor verdergaande CO₂-emissiereductie is gekozen voor certificering op de CO₂ prestatieladder.

1.2 Organisatiebeschrijving

Van Beek Infra Groep is uitgegroeid tot één van de twintig grootste bestrating bedrijven in Nederland. De Van Beek Infra Groep realiseert projecten voor gemeentelijke overheden binnen een straal van 100 kilometer van de vestigingsplaats Etten-Leur. Het aanleggen, reconstrueren en onderhouden van straten en pleinen en het woonrijp maken van woonwijken is de core business van de Van Beek Infra Groep. Bij de Van Beek Infra Groep werken tussen de 15 en 25 medewerkers. Het bedrijf is gevestigd te Etten-Leur.

1.2.1 Geschiedenis

Van Beek Infra Groep is in 1983 opgericht als het eenmansbedrijf Van Beek Bestratingen en kreeg haar eerste vestigingsvergunning in 1985. In 1986 werd het eerste project aangenomen van de overheid: het woonrijp maken van een nieuwbouwwijk in Eindhoven. De groei van het bedrijf kwam daarmee in een stroomversnelling. In 1987 werd de eenmanszaak omgezet in Van Beek Infra Groep B.V. Vanaf die tijd is er fors geïnvesteerd in materieel en personeel en is de organisatie uitgegroeid tot een slagvaardige flexibele organisatie met een modern nieuw materieelpark en gemotiveerde en gekwalificeerde medewerkers met ervaring. De VCA** en NEN-EN-ISO 9001 certificering heeft tot verdere professionalisering geleid. Van Beek Infra Groep is lid van Bouwend Nederland en beschikt over de BRL9334. In 2014 heeft certificering van niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder plaatsgevonden en in 2015 is niveau 5 behaald met handboek 2.2. De overstap naar Co₂ Handboek 3.0 is succesvol verlopen. In 2018 is het certificaat stopgezet i.v.m. kostenbesparing. In 2019 is dit weer opgepakt, omdat wij anders niet langer op een groslijst zouden staan.

1.2.2 Huidige activiteiten

In de oorsprong van het bedrijf is de hoofdactiviteit het aanleggen en herstraten van wegen en pleinen. Van Beek Infra Groep heeft zich hierin ontwikkeld tot een hooggekwalificeerde speler. De bestratingswerkzaamheden worden binnen de organisatie opgesplitst in twee groepen. De eerste groep betreft het aanleggen van wegen en pleinen (machinaal of handmatig) op onder andere grote terreinen, winkelgebieden, 30 kilometer zones en woonwijken. De tweede groep betreft vooral het ambachtelijk straatwerk in oude stadskernen. Inmiddels is dit niet de enige expertise van de organisatie. Van Beek Infra Groep levert vakwerk op diverse projecten in het uitgraven van cunetten, watergangen en aanleggen van riolering en persleidingen. Van Beek Infra Groep biedt maatwerkoplossingen voor infrastructurele werkzaamheden. Van Beek Infra Groep weet dankzij jaren van ervaring precies welke oplossingen mogelijk zijn en innoveert in nieuwe werkmethoden. De

Van Beek Infra Groep heeft vele grote projecten op haar naam staan en bouwt naast infrastructuur ook aan langdurige relaties.

1.3 Autorisatie

Dit document is opgesteld door Cheryl de Vette (VGMK-coördinator) en akkoord bevonden door Peter van Beek (Directeur).

2. Rapportage

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat binnen de CO2-Prestatieladder is ingevoerd.

2.1 Rapportageperiode

De CO2-inventarisatie is voor het eerst uitgevoerd in het jaar 2010. In 2018 is het certificaat tijdelijk stopgezet en in 2019 weer opgepakt. De jaarrapportages lopen gelijk met het boekjaar 1 januari tot en met 31 december. Voor de tussentijdse halfjaarlijkse rapportage geldt een looptijd van 1 januari tot en met 30 juni (1^e helft)

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO2-emissies voor 1^e helft van 2021.

2.2 Basisjaar

Het basisjaar is tot voorheen vastgesteld op 2016. Vanaf dit jaar zullen wij het basisjaar vaststellen op 2020. Deze keuze is gemaakt om een accuratere meetfactor te hebben aangezien er in 2021 al 30% Co2 reductie heeft plaatsgevonden sinds 2016.

2.3 Referentie ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit de ISO 14064-1, specifiek te vinden in § 7.3. In de bijlage is een koppelingstabel opgenomen.

2.4 Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

3. Organisatorische grenzen

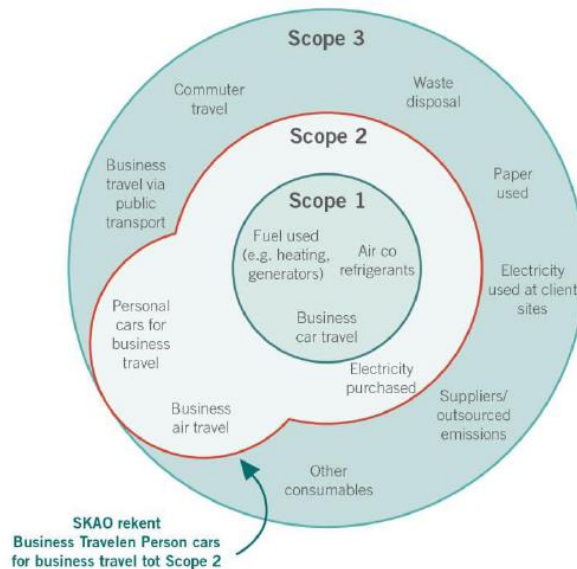
De organisatorische grens van de organisatie is bepaald volgens de GHG-methode (methode 1 in het CO2-prestatieladderhandboek).

3.1 Organizational Boundaries

Van Beek Infra Groep is dochteronderneming van Van Beek Beheer B.V. Van Beek Infra Groep wordt op bedrijfsniveau gecertificeerd. Bij het vaststellen van de organisatorische grenzen is Van Beek Infra Groep uitgegaan van de controlebenadering. Van Beek Infra Groep heeft volledige operationele en financiële zelfstandigheid en heeft de totale regie over te nemen CO2 reductiemaatregelen. De volledige CO2-emissie wordt toegerekend aan Van Beek Infra Groep.

3.2 Operational Boundaries

Voor een goede afbakening van de scopes wordt er gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol) en de scope-indeling van SKAO. Zie onderstaand figuur:



Uit het GHG-Protocol kan men 3 “uitstootniveaus” identificeren. Binnen deze niveaus wordt gekeken naar directe en indirecte emissies.

3.2.1 Scope 1

Scope 1 bestaat uit CO₂-uitstoot dat veroorzaakt wordt door bronnen die eigendom zijn van de organisatie. Zoals verwarming van het kantoor, het wagenpark of uitstoot veroorzaakt door en afkomstig uit chemische productieprocessen. Binnen de organisatie betreft het zakelijk verkeer, afkomstig uit het brandstofverbruik van het wagen- en materieelpark (leaseauto's en eigen bedrijfsauto's, goederenvervoer en mobiele werktuigen). Het type brandstof is zowel diesel als benzine. Daarnaast valt het brandstofverbruik ten behoeve van het verwarmen van het bedrijfspand (aardgas) onder scope 1.

3.2.2 Scope 2

Scope 2 bestaat uit CO₂-uitstoot dat veroorzaakt wordt door het inkopen/verbruiken van elektriciteit. In de definitie van Prorail worden ook eigen auto's gebruikt voor zakelijk vervoer en zakelijk vliegverkeer tot scope 2 gerekend. Binnen Van Beek Infra Groep wordt de uitstoot veroorzaakt door ingekochte elektriciteit voor kantoor en werkplaats en door het gebruik van privéauto's voor zakelijk verbruik. Er wordt door het personeel zeer beperkt gebruik gemaakt van privéauto's om zakelijke kilometers te maken. Grotendeels worden er leaseauto's ingezet. De gedeclareerde kilometers met privéauto's zijn verreden met zowel diesel als benzine.

3.2.3 Scope 3

In scope 3 worden alle andere indirecte CO₂-emissies betrokken. Deze uitstoot valt toe te rekenen aan bedrijfsactiviteiten waar het bedrijf geen directe invloed op heeft. De organisatie is echter wel

verantwoordelijk, omdat ze worden veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten. Binnen Van Beek Groep is de uitstoot toe te wijzen aan indirecte emissies van woon-werkverkeer met de privéauto, het papierverbruik van de organisatie en de uitstoot van transport en verwerking van afvalstoffen. Dit is niet van toepassing bij certificering op niveau 3.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze periodieke rapportage onderdeel is van het CO2 prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het handboek 3.0, zoals uitgegeven door de SKAO. De CO2 emissiegegevens en footprint worden verkregen vanuit de Milieubarometer, Stichting Stimular 1999. De footprint voldoet aan de eisen van de CO2-Prestatieladder.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Met ingang van het nieuwe handboek 3.1 zijn nieuwe emissiefactoren ingegaan. De nieuwe factoren worden bepaald aan de hand van nieuwe ketenanalyses, verbeterde wetenschappelijke bepalingsmethoden en de Green Deal CO2-emissiefactoren.

4.3 Biomassa

Binnen de organisatiegrenzen van Van Beek Infra Groep vindt geen verbranding van biomassa plaats. Artikel 7.3 lid f van den NEN-ISO 14064-1 is daarom niet van toepassing op de onderhavige CO2-emissie inventarisatie.

4.4 GHG-verwijderingen (opname van CO2)

Binnen de organisatiegrenzen van Van Beek Infra Groep vindt geen verwijdering van broeikasgassen plaats. Artikel 7.3 lid g van de NEN-ISO 14064-1 is daarom niet van toepassing op de onderhavige CO2-emissie-inventarisatie.

4.5 Uitsluitingen

Een verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en –putten is niet van toepassing. Zoals omschreven bij de organisatorische afbakening wordt de volledige CO2-emissie toegerekend aan de Van Beek Infra Groep.

4.6 GHG-emissie-inventaris basisjaar

Het basisjaar is vastgesteld op 2020. Hieronder worden de uitkomsten schematisch weergegeven.

CO2 Milieubarometer verbruik brandstoffen

Facturen	Zakelijk verkeer				Goederenvervoer (VW)		Mobiele werktuigen								Totaal Mobiele werktuigen			
	Diesel MOVE		Benzine MOVE		Diesel MOVE		Diesel MOVE		Benzine MOVE		Diesel Full Tank		Benzine Kerst/Mari		Totaal Diesel		Totaal Benzine	
	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €
januari	4.090,78	€ 4.752,25	741,00	€ 1.021,58	751,00	€ 837,82	145,22	€ 167,00	0,00	€ -	2.426,00	€ 2.851,00	30,00	€ 95,00	2.571,22	€ 3.018,00	30,00	€ 95,00
februari	3.436,77	€ 3.797,70	746,77	€ 1.009,21	712,00	€ 758,85	382,23	€ 420,45	6,23	€ 8,41	893,00	€ 1.034,00	30,00	€ 107,00	1.275,23	€ 1.454,45	36,23	€ 115,41
maart	3.675,98	€ 3.802,35	707,00	€ 890,49	567,00	€ 585,00	914,02	€ 978,00	0,00	€ -	1.746,00	€ 1.849,00	45,00	€ 141,00	2.660,02	€ 2.827,00	45,00	€ 141,00
april	3.812,24	€ 3.860,34	789,00	€ 928,33	864,00	€ 836,45	758,76	€ 736,00	0,00	€ -	2.560,00	€ 2.517,00	90,00	€ 288,00	3.318,76	€ 3.253,00	90,00	€ 288,00
mei	3.572,91	€ 3.484,06	734,07	€ 880,37	816,00	€ 819,60	97,09	€ 100,00	14,93	€ 17,92	767,00	€ 743,00	45,00	€ 138,00	864,09	€ 843,00	59,93	€ 155,92
juni	4.108,12	€ 4.000,22	952,00	€ 1.202,46	718,00	€ 718,67	305,88	€ 312,00	0,00	€ -	1.548,00	€ 1.495,00	45,00	€ 141,00	1.853,88	€ 1.807,00	45,00	€ 141,00
juli	2.842,95	€ 2.845,73	737,49	€ 927,60	326,78	€ 347,09	375,27	€ 377,37	32,51	€ 42,41	0,00	€ -	15,00	€ 49,00	375,27	€ 377,37	47,51	€ 91,41
augustus	4.230,18	€ 4.227,29	824,37	€ 1.040,23	472,53	€ 471,03	278,29	€ 282,43	11,63	€ 14,61	724,00	€ 710,74	15,00	€ 49,00	1.002,29	€ 993,17	26,63	€ 63,61
september	3.412,87	€ 3.235,80	652,56	€ 823,49	965,37	€ 953,10	114,76	€ 113,80	8,44	€ 11,27	1.895,00	€ 1.782,64	60,00	€ 198,00	2.009,76	€ 1.896,44	68,44	€ 209,27
oktober	4.413,18	€ 4.241,36	648,73	€ 819,61	749,66	€ 714,94	141,16	€ 130,60	81,27	€ 103,10	1.731,00	€ 1.646,28	30,00	€ 94,45	1.872,16	€ 1.776,88	111,27	€ 197,55
november	3.253,55	€ 3.161,15	410,22	€ 511,16	817,77	€ 837,50	348,68	€ 323,50	28,78	€ 34,65	986,00	€ 955,37	90,00	€ 285,00	1.334,68	€ 1.278,87	118,78	€ 319,65
december	3.528,00	€ 3.518,04	664,00	€ 836,96	368,90	€ 375,46	209,38	€ 209,66	33,00	€ 41,79	3.405,00	€ 3.399,17	70,00	€ 228,00	3.614,38	€ 3.608,83	103,00	€ 269,79
TOTAAL	44.377,53	€ 44.926,29	8.607,21	€ 10.891,49	8.129,01	€ 8.255,51	4.070,74	€ 4.150,81	216,79	€ 274,16	18.681,00	€ 18.983,21	565,00	€ 1.813,45	22751,74	€ 23.134,02	781,79	€ 2.087,61

Thema	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1		
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte 1.680 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³ 3,17 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer 8.604 liter	2,78 kg CO ₂ / liter 24,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer 44.372 liter	3,26 kg CO ₂ / liter 145 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen 781 liter	2,78 kg CO ₂ / liter 2,17 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen 22.749 liter	3,26 kg CO ₂ / liter 74,2 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer 8.130 liter	3,26 kg CO ₂ / liter 26,5 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>		<i>275 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2		
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit 10.588 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh 5,89 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit 0 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh 0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>		<i>5,89 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot		281 ton CO₂

4.7 Verklaring voor veranderingen nacalculaties basisjaar

(Herberekening basisjaar en historische gegevens)

In 2016 en 2017 zijn er desinvesteringen in materieel geweest en er is tevens een kleine reductie in personeel geweest. Tevens zijn de werkzaamheden veranderd, doordat wij niet langer het raamcontract in Rotterdam bezitten. Dit vraagt om aanpassingen in de toekomst. In 2019 hebben wij opnieuw Raamovereenkomsten in Den Haag en Rotterdam aangenomen en is er weer geïnvesteerd in nieuw materieel. Vanwege nieuwe investeringen in elektrisch materieel en veranderingen in het bedrijf is de keuze gemaakt om het basisjaar aan te passen van 2016 naar 2020. Dit geeft een realistischer beeld weer van de Co2 reductie.

5 Directe en indirecte GHG-emissies in tonnen CO2

In 2020 was het vervoer en materieel verantwoordelijk voor 98% van de totale CO2-emissie. Het betreft het zakelijk verkeer, het goederenvervoer en het gebruik van mobiele werktuigen. De gegevens over de emissie van het zakelijk verkeer, het goederenvervoer en de mobiele werktuigen van 2022 zijn bekend en verwerkt in een footprint. De gegevens van elektriciteit en gas worden maandelijks geregistreerd.

5.1 Invoergegevens emissie-inventaris

Voor Scope 1 en 2 worden alle energiestromen aantoonbaar in kaart gebracht. De meterstanden worden gedurende het jaar bijgehouden door de meterstanden af te lezen op de 1^e werkdag van de maand en voor het brandstofverbruik wordt gebruik gemaakt van alle geboekte facturen. Dit geeft maandelijks inzicht in het verbruik.

Het verbruik van brandstoffen wordt ook maandelijks bijgehouden aan de hand van de facturen van MOVE MOVE, De Baat, Kerstens en Maridon. Het totaaloverzicht van de 1^e helft van 2022 is hieronder weergegeven.

CO2 Milieubarometer verbruik brandstoffen 2022

Facturen	Zakelijk verkeer				Goederenvervoer (VW)		Mobiële werktuigen						Totaal Mobiële werktuigen					
	Diesel MOVE		Benzine MOVE		Diesel MOVE		Diesel MOVE		Benzine MOVE		Diesel Full Tank		Benzine Kerst/Mari		Totaal Diesel		Totaal Benzine	
	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €	Liters	Bedrag €
januari	1.963,57	€ 2.675,48	685,00	€ 1.117,00	920,50	€ 1.294,04	612,43	€ 859,85	67,08	€ 109,75	920,50	€ 1.294,04	15,00	€ 47,85	1.532,93	€ 2.153,89	82,08	€ 157,60
februari	2.675,00	€ 3.780,69	560,00	€ 937,89	0,00	€ -	413,00	€ 554,61	62,31	€ 105,38	0,00	€ -	35,00	€ 115,86	413,00	€ 554,61	97,31	€ 221,24
maart	2.789,00	€ 4.814,89	1.082,00	€ 2.012,03	1.228,00	€ 1.990,03	204,37	€ 350,02	85,57	€ 159,53	1.228,00	€ 1.990,03	30,00	€ 107,70	1.432,37	€ 2.340,05	115,57	€ 267,23
april	3.875,00	€ 6.366,54	1.152,00	€ 1.949,20	1.075,00	€ 1.777,89	144,15	€ 233,37	40,49	€ 70,26	1.075,00	€ 1.777,89	0,00	€ -	1.219,15	€ 2.011,26	40,49	€ 70,26
mei	2.666,00	€ 4.339,07	1.158,00	€ 2.063,16	0,00	€ -	71,89	€ 115,60	63,44	€ 121,10	0,00	€ -	15,00	€ 57,00	71,89	€ 115,60	78,44	€ 178,10
juni	2.780,00	€ 4.869,18	1.009,00	€ 1.934,64	751,50	€ 1.318,89	30,27	€ 55,01	43,03	€ 82,58	751,50	€ 1.318,89	45,00	€ 161,55	781,77	€ 1.373,90	88,03	€ 244,13
juli	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -
augustus	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -
september	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -
oktober	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -
november	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -
december	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -	0,00	€ -
TOTAAL	16.748,57	€ 26.845,85	5.646,00	€ 10.013,92	3.975,00	€ 6.380,84	1.476,11	€ 2.168,46	361,92	€ 648,60	3.975,00	€ 6.380,84	140,00	€ 489,96	5451,11	€ 8.549,30	501,92	€ 1.138,56

5.2 CO2 footprint 1e helft 2022

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	724 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	1,51 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	5.646 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	15,7 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	16.749 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	54,6 ton CO ₂
Benzine	Mobiële werktuigen	500 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	1,39 ton CO ₂
Diesel	Mobiële werktuigen	5.451 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	17,8 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	3.975 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	13,0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>104 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	6.175 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	3,23 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	6.175 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-3,23 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	2.943 kWh	0,427 kg CO ₂ / kWh	1,26 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>1,26 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				105 ton CO₂

5.3 Doelstellingen

Van Beek Infra Groep streeft naar een reductie van haar totale CO₂-uitstoot (scope 1 en 2) van 2% per jaar, gerelateerd aan de omzet per €1.000,-. De doelstelling is gericht op het totale energiegebruik van de organisatie: bedrijfsgebouwen, wagenpark en vervoer, uitstoot op projecten (mobiële werktuigen en goederenvervoer).

5.4 Trends en Voortgang reductiedoelstelling

De CO₂-emissie van Van Beek Infra Groep bedraagt 281 ton in 2020. Deze uitstoot van 2020 is gebaseerd op scope 1 en 2.

In de 1^e helft van 2022 zijn nog geen echte trends zichtbaar.

De grootste verschillen tussen 2020 en 2022 zijn:

- 22 personeel vs. 20 personeel
- Rotterdam raamovereenkomst is weggefallen.
- Meer benzine voertuigen en 2 elektrische voertuigen.
- Elektrisch materieel

Uitstoot in totaal

Tussen 2020 en 2022 zijn nog geen echte trends zichtbaar. In 2020 zou de uitstoot van het 1^e half jaar kunnen worden vastgesteld op 146 ton Co2-uitstoot. In 2022 is dit 105 ton. Hiermee lijkt het doel haalbaar voor 2022.

Uitstoot in verhouding tot personeel

Echter hadden wij in 2020 meer mensen in dienst. De hoeveelheid werknemers is gedaald van 22 naar 20 werknemers in eigen dienst. Dit is een daling van 10 %. Als we dit ook meenemen in de berekening dan zou de uitstoot in 2020 slechts 132 (146/22*20) ton zijn. Het doel is hiermee ook gehaald voor het eerste half jaar. Echter gebruiken onze onderaannemers ook materieel van ons. Hiermee blijft de hoeveelheid personeel eigenlijk gelijk aan 2020, alleen is er gekozen voor een flexibele schil.

Uitstoot gerelateerd aan de omzet

De omzet in de 1^e helft van 2020 bedroeg €1.650.000,00 (exclusief leveranties). De omzet in de 1^e helft van 2022 bedraagt €1.750.000,00 (exclusief leveranties)

Dit is een toename in omzet van bijna 6 %.

Als de uitstoot gerelateerd wordt aan de omzet was in de 1^e helft van 2020 0.088 ton Co2 uitstoot per €1.000,00 (146 (ton uitstoot) / 1.650 (omzet)) en in de 1^e helft van 2022 0.06 ton Co2 uitstoot. Hiermee is het doel voor 2022 haalbaar.

5.4.1 Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Evaluatie 2022
1 Overstappen naar groene stroom	Vanaf december 2015 is Van Beek Infra Groep overgestapt op Groene Stroom. Eind 2016 is de overstap gemaakt van Pure Energie naar Main-Energie. Handboek 3.1 geeft aan dat het SMK keurmerk voldoende is. Groene stroom is dus weer actief.
2. Instellingen pc's medewerkers kantoor wijzigen	In de 1 ^e helft van 2021 is de hele automatisering geüpdatet. Deze systemen moeten zuiniger zijn dan het oude systeem.
3. Onnodige verlichting uitschakelen	De maatregel is nog steeds van toepassing.
4 Aanbrengen Ledverlichting	In 2014 is Ledverlichting aangebracht op de benedenverdieping. Onderzoek wordt niet gedaan. Bovenverdieping wordt weinig gebruikt.
5. Thermostaat verwarming zorgvuldiger afstellen	De thermostaat van de verwarming is afgesteld op de benedenverdieping van kantoor. De temperatuursverschillen tussen de

	<p>benedenverdieping en bovenverdieping leiden tot inefficiënt energieverbruik in de winter. Er is nog geen oplossing voor dit probleem gevonden. In de zomer staat de verwarming uit en proberen we de temperatuur te regelen door openstaande deuren.</p>
6. Energiebesparing op kantoor- en ICT-apparatuur	<p>Regelmatig wordt onderhoud uitgevoerd op de apparatuur. Daarnaast wordt, bij geen gebruik, zoveel mogelijk apparatuur uitgezet.</p>

5.4.2 Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's

Maatregel	Evaluatie 2022
1 Bij de aanschaf nieuwe bedrijfsauto's,-bussen en mobiele werktuigen wordt rekening gehouden met de energiezuinigere voertuigen.	<p>Financieel en milieuvriendelijk zijn altijd aspecten die worden meegenomen bij de aankoop van nieuwe voertuigen. Op dit moment zijn er 2 elektrische auto's op de weg en is er 1 besteld met verwachte levertijd eind 2022. Er is geïnvesteerd in een elektrische kraan en knikmops.</p>
2 Bandenspanning regelmatig controleren	<p>Is meegenomen in de vergadering.</p>
3 Alle medewerkers instrueren op het toepassen van het Nieuwe Rijden.	<p>Zuinig rijden wordt altijd onder de aandacht gebracht, omdat de vervoerstromen een grote kostenpost voor het bedrijf zijn. Tevens is de brandstof prijs fors gestegen tegenover 2021. Dus zuinig rijden is extra belangrijk geworden.</p>
4 Voorkomen van onnodige ritten	<p>Reizen is onoverkomelijk. De werknemers carpoolen veel naar de locaties. Daarnaast wordt met afspraken nagedacht over de optimale tijd en locatie.</p>
5 Geen onnodige lading meenemen	<p>De projectleider en vrachtwagenchauffeur denken mee met de belading van de bussen en efficiënte inzet van de vrachtwagen en het transport tussen de projecten.</p>
6 Efficiënt gebruik van mobiele werktuigen. Drie medewerkers gaan de cursus "Het nieuwe draaien" volgen.	<p>Het nieuwe draaien wordt alleen als nuttig gezien wanneer het hele bedrijf deze training volgt. Samenwerking heeft namelijk een grote invloed op de uitstoot van de machine. Waarschijnlijk gaat deze cursus niet plaatsvinden, omdat efficiënt werken samen gaat met meters maken en dus geld verdienen.</p>
7 Inschrijven op aanbestedingen in de buurt van Etten-Leur	<p>We hebben een aanbesteding weten te winnen in Etten-Leur en blijven inschrijven op aanbestedingen in de buurt van Etten-Leur. Tevens waren wij begin van het jaar in Roosendaal actief.</p>

5.4.3 Voortgang subdoelstelling scope 3

Niet van toepassing voor niveau 3	-
-----------------------------------	---

5.5 Initiatieven CO2 –reductie in de loop der jaren

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO2-uitstoot. De van Beek Infra Groep blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door lidmaatschap van diverse vaktijdschriften, lidmaatschappen van brancheorganisaties en Bouwend Nederland en het lidmaatschap van SKAO.

2019-2020 → In 2019 zijn wij een project gestart met cementloze klinkers. Samen met de opdrachtgever (gemeente Roosendaal) is overleg geweest om een cementloze weg aan te leggen. Echter bleek dit nog niet helemaal realiseerbaar doordat er cement achter de banden moest komen en doordat een klein deel (de bovenlaag) van de stenen nog wel cement moest bevatten. Echter is hier wel een MKI waarde van < 15 behaald op de stenen.

2020 → Zijn wij actief in gesprek met autobedrijven over de aanschaf van zuinige voertuigen. De eerste elektrische auto is besteld en Marja is met Jeep in gesprek over de beloofde en werkelijke resultaten van de JEEP Compass die wij hebben aangeschaft (benzine auto). Hier is echter niets uitgekomen.

2020 → Tevens zijn wij in 2020 met een leverancier van elektrische bandenzagen in gesprek geweest. Hieruit is een elektrische bandenzaag besteld om dit te testen. De werking van de bandenzaag lijkt in de praktijk goed te zijn. Echter is het laden nog wel een aandachtspunt, omdat dit weleens vergeten wordt en de accu's niet superlang gaan bij actief gebruik.

2021 → In 2021 kwam de aanbesteding Rotterdam opnieuw op de markt met een heftige eis omtrent materieel. Hiermee is Peter op onderzoek gegaan naar elektrische knikmopsen en shovels. In samenwerking met De Schans is Van Beek gaan kijken naar de mogelijkheid om elektrische knikmopsen te ontwikkelen die het werk aankunnen. Hierbij heeft Van Beek informatie aangeleverd over de benodigde draagkracht voor een knikmops. Na een aantal gesprekken met De Schans en wat testen is de eerste elektrische knikmops besteld, deze wordt in 2022 verwacht. Ondanks dat Van Beek de aanbesteding in Rotterdam niet heeft gewonnen zal er alsnog geïnvesteerd worden in de elektrische materialen.

2022 → In 2022 worden de medewerkers gestimuleerd om te stoppen met roken. Op dit moment roken er ongeveer 15 medewerkers. Per sigaret wordt er 14gr CO2 uitgestoten. Per pakje zou dit 280gr CO2 zijn. Als we uitgaan van 5 pakjes per persoon per week wordt er door het roken ongeveer 1,1 ton CO2 uitgestoten per jaar. ($1\text{kg}/280\text{gr} = 3.6$ pakjes per kg co2) (15 medewerkers * 5 pakjes per week = 75 pakjes per week * 52 weken = 3900 pakjes per jaar) (3900 pakjes / 3.6 pakjes per kg co2 = 1083 kg co2 = $1,1$ ton co2) Iedere medewerker ontvangt vanuit het bedrijf €150,- om te investeren in het rookstop programma wat door middel van laseren helpt met stoppen. De niet rokers ontvangen ook dit bedrag. Hierdoor investeert het bedrijf geld in zowel de niet rokers en de rokers om tot een gereduceerde co2 uitstoot te komen en de gezondheid van de medewerkers te bevorderen.

5.6 Projecten met gunningsvoordeel

Van Beek Infra Groep heeft nog geen projecten aangenomen dankzij het certificaat CO2-prestatieladder. Van Beek Infra Groep hoopt dit in de toekomst wel te doen, al zwakt het certificaat, voor het gevoel, in waarde af in de infra. Roosendaal heeft het wel als eis gesteld voor 2020 voor toelating tot de groslijst. Vandaar dat wij het certificaat opnieuw behalen in 2019.

5.7 Evaluatie maatregellijst

Op basis van de maatregellijst kunnen wij concluderen dat wij achterblijvers zijn. In de toekomst willen wij graag meedenken met Co2, maar we gaan hier enkel in investeren, wanneer dit ook iets oplevert voor de organisatie. Investeren bijvoorbeeld, omdat dit omzet garandeert.

5.8 Directiebeoordeling/Management review

De directie vindt de insteek van het certificaat goed en dat dit goed geïmplementeerd wordt in de processen van de organisatie. Echter is de betrokkenheid van de medewerkers ver te zoeken. Zij vinden dit niet belangrijk. Op dit moment nemen wij het certificaat enkel weer in gebruik, omdat de Gemeente Roosendaal dit eist voor de groslijst. Echter verwacht de directie dadelijk tijdens de uitvoering dat hier niet meer naar gekeken zal worden door de gemeente.

Bijlage: Koppelingstabel ISO 14064-1, §7.3 GHG

Hoofdstuk in ISO 14064-1 §7.3 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 §7.3 GHG	Hoofdstuk in rapport	Rapportage-eis
	A	1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	1.3	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	2.1	Rapportageperiode
4.1	D	3.2	Documentatie Operational Boundaries
4.2.2	E	5.1 & 5.2	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2 en per GHG
4.2.2	F	4.3	Beschrijving van CO2-uitstoot door verbranding biomassa
4.3.1	G	4.4	GHG-verwijderingen beschreven in tonnen CO2
4.2.3	H	4.5	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en -putten
4.3.3	K	4.7	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
4.3.3	L	4.1	Referentie of beschrijving van rekenmethode t.o.v. andere jaren
4.3.5	M	4.2	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren
5.3.1	I	5.1 & 5.2	Indirecte GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO2 afkomstig uit elektriciteit, hitte of stoom
5.3.2	J	4.6	GHG-emissie-inventaris basis jaar
5.4	N	4.1	Referentie of documentatie van gebruikte GHG-emissiefactoren of verwijderingfactoren
	P	2.3	Een verklaring dat het rapport volgens ISO 14064-1 §7.3 is opgesteld
	Q	2.4	Een verklaring dat het rapport is geverifieerd, inclusief type verificatie